

VORDINGBORG HAVN  
Skolegade 7  
4760 Vordingborg

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 05-05-2021  
Sagsnr.: TS6040203-00184

### **Tilladelse til udførelse af geotekniske borer i forbindelse med udvidelse af Vordingborg Havn**

Trafikstyrelsen har den 2. marts 2021 modtaget ansøgning fra Vordingborg Havn om tilladelse til udførelse af geotekniske borer i forbindelse med etablering af havneudvidelsens etape 4.

Trafikstyrelsen er jf. havneloven<sup>1</sup> myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning i havne. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

#### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af geotekniske borer som forundersøgelse til anlæg af etape 4 af Vordingborg Havn.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser eller naturbeskyttelsesinteresser, herunder Natura 2000.

#### **Tilladelse gives på følgende vilkår**

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde Miljøstyrelsens gældende vejledning vedr. støj fra anlægsarbejder.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 457 af 23/05/2012. Bekendtgørelse af lov om havne

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Endvidere skal nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen iagttages.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til boringerne lagt vægt på, at boringerne ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området kun kortvarigt bliver påvirket.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 173 Smålandshavet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nord og Hyllekrog-Rødsand, ca. 3 km sydvest for projektområdet. Området er særligt udpeget for at beskytte en række marine og kystnære habitatnaturtyper. Det er desuden udpeget for at beskytte en lang række arter af rastende vandfugle, der benytter området som spisekammer på deres trækrute henholdsvis nord- og sydover, fx mørkbuget knortegås og toppet skallesluger. Andre arter er knyttet til området i forbindelse med anlæg af yngleplads, herunder arter som dværgterne og trane.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke af boringerne.

### **Retsgrundlag**

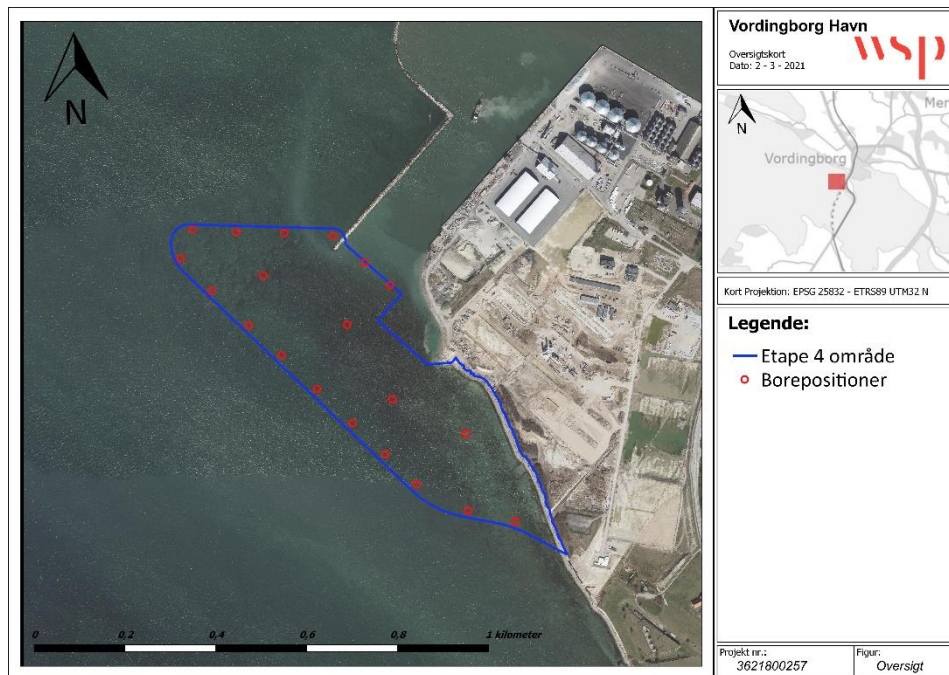
Trafikstyrelsen er jf. havneloven myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning i havne. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (Bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020)*.

## Sagsfremstilling

Gennemførelse af geotekniske boreriger for projektering af dæmninger, kaj og opfyldsområde - iht. "Tilladelse til igangsætning af etape 4 i udvidelsen af Vordingborg Havn". (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse af 24/9-18).

De geotekniske boreriger placeres på søterritoriet inden for projektområdet - dels langs den planlagte kaj og dels i tracéet for dæmningen omkring opfyldsarealet. Der suppleres evt. med geotekniske boreriger fordelt inden for opfyldsarealet.



Boringerne placeres under hensyntagen til de søkabler (stærkstrøm og regnvand), som findes i projektområdet.

Borearbejdet udføres med borerig fra flåde, forventeligt jack-up flåde. Jack-up flåden placeres i borelokaliteten, og jack-up benene sættes i havbunden. Herefter hejses flåden til ønskelig højde, og boringen gennemføres. Alt efter boreddybde og substrat vurderes en boreprøve at tage mellem 3 og 6 timer i det pågældende område.

Der vil ved udtagning af boreprøverne opstå en mindre forstyrrelse af havbunden, når boringen opstartes, samt når kernen tages tilbage ombord.

Den potentielle påvirkningszone er meget begrænset, idet en mulig sedimentspredning vil begrænse sig til den umiddelbare nærzone. Jack-up benenes aftryk på bunden vil desuden, rent arealmæssigt, være meget begrænset. Det vurderes derfor, at områder uden for projektområdet ikke vil blive påvirket af de geotekniske boreriger.

Arbejdet forventes at kunne udføres på 2-5 dage i perioden juni-juli 2021.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Vordingborg Kommune og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på styrelsens hjemmeside i perioden 23. marts – 23. april 2021.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

*Vikingeskibsmuseet, Vordingborg Kommune og Fiskeristyrelsen* har ikke bemærkninger til det ansøgte.

*Søfartsstyrelsen* gør opmærksom på, at det til ansøgningen anvendte søkort ikke er det gældende for området. Der mangler oplysninger om bl.a. det arbejdsområde, som er tildelt ifm. byggeri af ny Storstrømsbro. Arbejder inden for dette arbejdsområde kan kun udføres med en tilladelse fra konsortiet, der bygger broen.

Da der desuden foregår arbejdssejlad mellem Vordingborg og brobyggeriet, så bedes boringerne koordineret med brokonsortiet.

Flere af borepositionerne inden for et i søkortet vist kabelfelt. Her vil boringer skulle godkendes af kabelejerer, jf. kabelbeskyttelsesbekendtgørelsen.

Alle hørings svar bliver videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og havneloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til:           Ovennævnte høringsparter  
                      WSP Danmark A/S, Helle Otzen

Sagsnr.: TS6040203-00184

Dato: 05-05-2021