

Udviklingselskabet Christiansholms Ø P/S

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2021-032249

Dato:23-02-2022

Sagsbehandler: NMIC

## **Tilladelse til etablering af 16 stk. fortøjningspæle i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt**

Trafikstyrelsen har den 19. november 2021 modtaget ansøgning fra Nordkranen om tilladelse til etablering af 16 stk. fortøjningspæle i Trangraven i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne<sup>1</sup>.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af 16 stk. fortøjningspæle i Trangraven i Københavns Havn som ansøgt.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

### **Tilladelse gives på følgende vilkår her kan justeres efter behov**

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene rammes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
2. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.

---

<sup>1</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
5. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
6. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
7. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

### **Begrundelse**

Afgørelsen er truffet med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have negative påvirkninger på naturområder, samt at anlægget understøtter havnens funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at arbejdet udføres i Københavns Havn med forholdsvis stor afstand fra Natura 2000-områder, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med tilladelse til etablering af en kantzone på Papirøens sydside i Københavns Havn blev der ansøgt om tilladelse til opsætning af 16 fortøjningspæle 8 m foran spunse på Papirøens sydside.

De ansøgte fortøjningspæle er en del af et byggemodningsarbejde på Papirøen. Fortøjningspælene vil give mulighed for fortøjning af mindre både og samtidigt yde en vis beskyttelse af kantzonen fra den sejlene trafik i Københavns kanal.

Fortøjningspælene vil blive etableret i en dimension på  $\varnothing 200$ - $\varnothing 325$  mm i stål og placeret parallelt med spunsen. Forankringen af fortøjningspælene vil blive rammet eller vibreret ned i havbunden.

Anlægsperioden for etableringen af fortøjningspælene vil foregå ult. 2023/primo 2024 og vare ca. fire uger. Anlægsarbejdet vil foregå i

dagtimerne inden for tidsrummet 07:00 - 18:00. Rammearbejde udføres dog kun i dagtimerne mandag-fredag kl. 07:00 - 17:00 og ikke i weekender og helligdage.

Afstanden fra anlægget til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er 6,8 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 5 km.

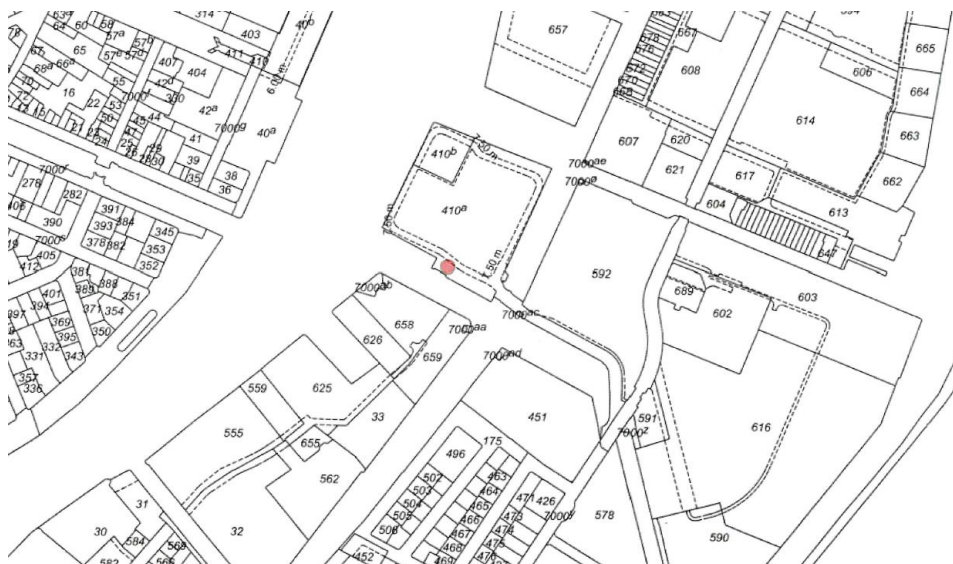
Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pipeband og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Nedenstående kort viser anlæggets placering.



Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Bolig- og planstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Kø-

benhavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

*Vikingeskibsmuseet, Slots- og Kulturstyrelsen, Metroselskabet* har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt.

*Københavns Kommune* bemærker at Papirøen er omfattet af lokalplan nr. 548 'Christiansholm', samt at Trangraven er fredet.

*Søfartsstyrelsen* henviser til BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

*Miljøstyrelsen* bemærker, at projektet skal være overensstemmelse med vandplanlægningen for berørte målsatte vandforekomster og havstrategien for de berørte havområder. Miljøstyrelsen savner en konkret vurdering af projektets potentielle miljøpåvirkninger, og hvordan det passer ind i den overordnede havstrategi. En gennemgang af de 11 deskriptorer for god miljøtilstand fastlagt i Danmarks Havstrategi bliver foreslået som metode for udarbejdelse af en vurdering.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Til besvarelse af Miljøstyrelsen og København Kommunes hørings svar har bygherre indsendt følgende bemærkninger:

*Svar til Miljøstyrelsens enhed for Hav og Miljø:*

*Aktiviteter, der potentielt kan have indvirkning på vandmiljøet i forbindelse med det foreliggende projekt om etablering af op til 16 stk. fortøjningspæle i Trangraven, vurderes at være i forbindelse med den fysiske udførelse af arbejdet. Her kan det oplyses, at pælene forsigtigt sættes i havbunden og føres igennem havbundssedimenterne, hvorefter pælene nedbringes enten ved ramning eller vibration. Anlægsfasen er kortvarig og sedimentspredningen forventes at være lokalt forekommende og yderst begrænset. Stålpælene vurderes endvidere ikke at afgive forurenende stoffer til vandmiljøet. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil påvirke vandmiljøet i området.*

*Med hensyn til de 11 deskriptorer for god miljøtilstand fastlagt i Danmarks Havstrategi vurderes disse ikke at blive påvirket af projektet, da anlægsaktiviteterne er kortvarige og stærkt begrænsede.*

Trafikstyrelsen kan oplyse, at bygherre efterfølgende har indsendt en detaljeret begrundelse for, at projektet ikke har indflydelse på de 11

deskriptorer for god miljøtilstand fastlagt i Danmarks Havstrategi. Regørelsen konkluderer ikke overraskende, at projektet ikke påvirker de 11 deskriptorer i negativ grad og derved sikre at god miljøtilstand opretholdes.

Trafikstyrelsen tager denne konklusion til efterretning, og bemærker, at Miljøstyrelsen hørings svar ikke synes at forholde sig specifikt til projektets meget begrænsede omfang og placering centralt i Københavns havn.

Svar til Kbh. kommune, Vand og VVM:

*Projektet overholder bestemmelser i Lokalplan nr. 548, "Christiansholm" og Fredningsnævnet for København er ansøgt om dispensation fra fredningsbestemmelserne i Trangraven som anført i ansøgningen".*

**Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

**Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen  
Fuldmægtig

Kopi til: ovennævnte høringsparter