

Femern Bælt A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 07-01-2022
Sagsnr.: 2021-028909

Meddelelse om at mellemdeponering af større sten på havbunden, som ændring til Femern Bælt projektet, kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger

Trafikstyrelsen har den 2. november 2021 modtaget ansøgning fra Femern Bælt A/S om ændring til Femern Bælt projektet i form af mellemdeponering af større sten på havbunden, som i det oprindelige projekt var planlagt på land.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Jf. § 3 i Femern VVM-bekendtgørelse må en projektændring ikke påbegyndes forud for, at Trafikstyrelsen enten har tilladt denne eller alternativt vurderet, at ændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Således skal styrelsen vurdere om de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 7 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Afgørelse

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafikstyrelsen vurderer i nærværende tilfælde, at ombygningerne miljømæssigt ligger indenfor rammerne af de allerede foretagne vurderinger, og at ændringerne af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige undersøgelser jf. § 4 stk. 2 i Femern VVM-bekendtgørelse.

Høring af projektændringen

I forbindelse med denne vurdering har Trafikstyrelsen hørt udvalgte myndigheder med relevans og kompetencer indenfor projektændringens område. De hørte myndigheder er: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Danmarks Naturfredningsforening, Miljøstyrelsen og Lolland Kommune.

Lolland Kommune har besvaret, at de ingen bemærkninger har til denne ændring.

Søfartsstyrelsen har bemærket, at det af bygherres fremsendte materiale fremgår, at projektområdet ikke vil være tilgængeligt for lystbådssejlad. Søfartsstyrelsen mener ikke at dette er korrekt, da etableringen af tunnelen i Femern Bælt projektet vil være en dynamisk arbejdsplads og derfor ikke altid vil være lukket for lystbådssejlad. Ydermere anmoder Søfartsstyrelsen om projektets koordinater, samt at bygherre udfylder et vurderingsskema.

Bygherre har behandlet bemærkningen ved at udfylde vurderingsskemaet, givet Søfartsstyrelsen ret i forholdene for lystbådssejlad og fremsendt koordinaterne for projektet, som er følgende:

NW:

54°35.86'N

011°19.77'E

NE:

54°35.80'N

011°19.97'E

SW:

54°35.74'N

011°19.67'E

SE:

54°35.68'N

011°19.87'E

Ydermere bekræfter bygherre, at vanddybden ved projektområdet ikke bliver mindre end 14 meter.

Miljøstyrelsen har haft følgende bemærkninger til projektændringen: Den manglende stedfæstelse hindrer muligheden for at vurdere projektændringens påvirkning på Miljøstyrelsens NOVANA overvågningsprogram, påvirkning på Havstrategien og vandplanlægning. Ydermere ønskes påvirkningerne i afviklingsfasen af mellemdeponiet vurderet. Miljøstyrelsen finder det uklart, hvorvidt de mellemdeponerede større sten skal fjernes eller om de bliver liggende, og gør yderligere opmærksom på, at der er kommet en opdateret basisanalyse for vandområdeplanerne siden det oprindelige projekt blev godkendt.

I forbindelse med disse bemærkninger har Femern Bælt A/S svaret følgende:

Projektet vil ikke påvirke havbunden uden for det lokale område for mellemdeponering i afviklingsfasen. Området for mellemdeponeringen af større sten er placeret inden for den tracé som i det overordnede projekt er udlagt som arbejdsområde for entreprenøren. Mellemdeponeringen vil kunne bidrage til en mere fleksibel og effektiv planlægning af anvendelse af de større sten til projektformål, hvorved de samlede miljøpåvirkninger minimeres. Ydermere giver fjernelsen af stenene ikke anledning til påvirkninger, som adskiller sig fra de øvrige anlægsaktiviteter i arbejdsområdet.

Mellemdeponering af større sten indenfor projekttracé til Femern Bælt påvirker ikke den danske havstrategi og dens deskriptor. Dette skyldes projektændringen ikke øger miljøpåvirkningerne i henhold til det allerede godkendte projekt. Bygherre informerer at de løbende er opmærksomme på havstrategien, med henblik på ikke at hindre havstrategiarbejdet.

Bygherre informerer om de er opmærksomme vandområdeplanerne, og den nye basisanalyse for disse. Bygherre kan derudover oplyse, at den foreslåede projektændring alene omfatter en lokal mellemdeponering af større sten i entreprenørens arbejdsområde uden for det kystnære farvand, som er omfattet af vandplanerne. Mellemdeponeringen af større sten vil ikke påvirke vandkvaliteten, herunder den kemiske tilstand, og udgør alene en forbigående lokalpåvirkning af havbunden uden langsigtet påvirkning af flora og fauna.

Bygherre bekræfter at projektændringen drejer sig om en mellemdeponering og vil blive fjernet da disse skal anvendes i det allerede godkendte projekt. Ydermere er placering af mellemdeponiet valgt på baggrund af bygherres foreliggende oplysninger om NOVANA overvågningsprogrammet, således at der ikke forventes direkte eller indirekte påvirkninger af overvågningsstationer.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af myndighedernes bemærkninger og bygherres behandling af disse, at den samlede vurdering af projektændringen ikke er ændret. Ud fra oplyste lægger Trafikstyrelsen til grund, at den samlede volumen på mellemdeponiet ikke overstiger 100.000 m³, samt et areal på 250x250 m. Bygherre har oplyst at den skønnede volumen af stenene til mellemdeponiet er ca. 50.000 m³.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4 stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Plan og klima