

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2021-028302

Dato:26-01-2022

Sagsbehandler: NMIC

Etapetilladelse til anlæg i form af kajanlæg og uddybning ved Sydhalen i Thyborøn Havn

Trafikstyrelsen har den 29. oktober 2021 modtaget en ansøgning fra Thyborøn Havn om en etapetilladelse til en række anlæg, der er del af havneudvidelsen af Thyborøn Havn, og som skal udgøre et kajanlæg til modtagelse og servicering af havvindmøller. I 2015 blev der udarbejdet en VVM for udvidelser af Thyborøn Havn, der skulle udrulles i form af en række etaper hen imod 2030.

Ansøgningen er suppleret med en nyttiggørelsestilladelse. Thyborøn Havn har desuden i 2021 opdateret vurderingen ift. Natura 2000-områder og bilag IV arter, da den oprindelige VVM for udvidelse af Thyborøn Havn blev givet for over syv år siden.

Projektet omfatter etablering af et kajanlæg, der opbygges med et 90 m langt bolværk. Hertil etableres 2 stk. 50 m lange og 3,5 m brede pontoner samt adgangsramper.

Bolværk og adgangsrampe udføres med stålspuns, som er forankret til ankerplads i baglandet. Der uddybes foran kajanlægget, så der opnås en vanddybde på ca. 4,5 m. Uddybningsmaterialet er ca. 80.000 m³.

Ansøger har oplyst, at anlægget ikke vil blive anvendt af fartøjer med en bruttonnage på over 1350 jf. Udvidelsen er dermed på VVM-direktivets bilag II.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen gav i 2015 i en principiel tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn, som indebærer, at der efterfølgende skal søges om etapetilladelser for de forskellige udvidelser. Tilladelser til etaperne af det ønskede udvidelser er betinget af, at Trafikstyrelsen efterfølgende kan godkende detailprojekterne i henhold til havneloven og i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.

Den 29. oktober 2021 modtog Trafikstyrelsen en ansøgning om en etapetilladelse for anlæg ved Sydhalen i Thyborøn Havn.

Trafikstyrelsen meddeler herved etapetilladelse til de ansøgte anlæg, som beskrevet i ansøgningen af 29. oktober 2021. Udvidelsen vurderes at være inden for rammerne af den udarbejdede miljøkonsekvensrapport fra 2014 og den principielle tilladelse til havneudvidelsen, som blev givet af Trafikstyrelsen den 23. januar 2015. Vilkår som stillet i tilladelsen af 23. januar 2015 er fortsat gældende. Forholdet til den reviderede udpegning af Natura 2000-område er belyst i bygherres supplerende notater. Havneudvidelsen er i ovennævnte notater vurderet i forhold til det reviderede udpegningsgrundlag for Natura 2000-områder og den danske havstrategi.

Trafikstyrelsen meddeler på den baggrund, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Samtidigt med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Tilladelsen er givet på baggrund af ansøgningen, supplerende notater vedr. aktuelle forhold til Natura 2000-områder og vandrammeplaner, miljøkonsekvensrapporten fra 2014 og den principielle tilladelse fra 2015.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af anmeldelsen og de supplerende notater, at der ikke er væsentlige miljømæssige forhold, der kan påvirkes af anlægget.

Eventuelle kommende ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet er i indenfor rammerne af miljøkonsekvensrapporten fra 2014.

Det vurderes, at det ændrede udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø" ikke påvirkes. Ud over ansøgers supplerende noter lægges der til grund, at projektet er af begrænset omfang, og at projektområdet ligger væk fra ynglefugleområder i Natura 2000-område nr. 28.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Thyborøn Havn oplyser, at der er brug for et kajanlæg til servicering af havvindmøller.

Thyborøn Havn ønsker at udvide havnen mod syd i overensstemmelse med miljøkonsekvensrapporten *VVM for Udvidelse af Thyborøn Havn af august 2014*.

Til servicering af havvindmøller skal der ud over selve kajanlægget etableres en uddybning til 4,5 m vanddybde i bassinet foran kajen. Projektområdet er valgt, da Sydhalen yder en naturlig beskyttelse for elementerne, indsejlingen ind til området har den rette dybde, samt at det ligger tæt på havvindmøllerne i Nissum Bredning.

Den samlede arealudvidelse er på ca. 1.500 m². Kajanlægget etableres med opfyld på ca. 2.000 m³ og opbygges som et traditionelt bolværk med stålspons forankret til ankerplader i bagland. Fyldmaterialet kommer enten fra grusgrav eller ved nyttiggørelse af uddybningsmaterialet. Det er miljøstyrelsen, der behandler ansøgninger og meddeler nyttiggørelsestilladelse for brug af uddybningsmaterialet til fyldmateriale.

Kajanlægget afsluttes med betonhammer. Spunsvæggen etableres med vibrator på rammemaskine fra flåde eller midlertidig dæmning. Uddybningen foran kajanlægget vil være på ca. 80.000 m³ sediment.

Nedenstående kort viser projektområdet



Til vurdering af miljøpåvirkningen fra projektet på Natura 2000-område nr. 28, der ligger ca. 100 m væk fra projektområdet, er der taget udgangspunkt i, at der er lavet en VVM for udvidelse af Thyborøn Havn. Yderligere oplyser ansøger, at projektet ligger langt fra fugle- yngleområder, da yngleområderne er beliggende i vestlig side af Natura 2000 området, længst væk fra projektområdet. Desuden adskilles projektområde og Natura 2000-område nr. 28 af Aggervej, der er en hovedvej belastet af tung trafik til og fra Thyborøn by og havn. I 2021 opdaterede havnen, i forbindelse med ansøgning om etape 3a af havneudvidelsen, vurderingen i forhold til Natura 2000-områder og bilag IV arter.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk ornitologisk forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet Gas og El, Lemvig Kommune, Moesgaard Museum og Banedanmark.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 24. november 2021 – 3. januar 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Banedanmark har følgende bemærkning:

"Banedanmark har ingen baneanlæg i, eller i nærheden af Thyborøn Havn, og Banedanmark har derfor ingen bemærkninger i høringen".

Moesgaard Museum, Strandingsmuseet har følgende bemærkninger:

"Da der ikke er fortidsminder beliggende i områderne, hvor kajanlægget med den nye O&M terminal etableres, har De Kulturhistoriske Museer i Holstebro, Strandingsmuseum St. George (STM) ingen indsigelser mod det planlagte arbejde.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens § 29 h, som siger:

Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i §28 og arbejdet skal standses".

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har følgende bemærkninger:

"Under henvisning til høring af 24. november 2021 om ovenstående projekt kan det oplyses, at Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ikke har bemærkninger til sagen".

Miljøstyrelsen har følgende bemærkninger:

"Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at nyttiggørelse af marine oprensningsmaterialer kræver forudgående tilladelse fra Miljøstyrelsen, efter Råstoflovens § 20b.

Det fremgår af materialet, at projektet befinder sig omkring 100 m fra Natura 2000-området N28. Tæt på projektområdet findes habitatområdet H28, samt 3 fuglebeskyttelsesområder F23, F28 og F39. Udpegningsgrundlaget for disse områder er følgende:

De mange fugle, herunder lysbuget knortegås, kortnæbbet gås, pile-svane, kirkand, pibeand, spidsand, almindelig ryle, brushane, splitterne, dværgterne og mosehornugle.

De marine naturtyper, herunder sandbanke, bugt og lagune.

Naturtyperne strandeng, grå/grøn klit klithede, rigkær, kildevælg.

Det fremgår umiddelbart ikke af materialet, at der er gennemført en væsentlighedsvurdering for projektet. Habitatbekendtgørelsen stiller krav om, at myndigheden - som første sagsbehandlingsskridt - foretager en væsentlighedsvurdering af ansøgte planer og projekter, jf. habitatbekendtgørelsens § 6 stk. 1. Væsentlighedsvurderingens formål er at vurdere, om en plan eller et projekt kan påvirke et Natura 2000-områdes bevaringsmålsætninger væsentligt, og dermed om en konsekvensvurdering skal udarbejdes.

For at vurdere, om en påvirkning af et Natura 2000-områdes bevaringsmålsætninger er væsentlig, skal alle relevante aspekter af en plan eller et projekt være beskrevet, dvs. beskrivelsen skal omfatte alle tidsmæssige faser af en plan eller projekt, herunder mulige skadevirkninger både i en anlægsfase og en eventuel efterfølgende driftsfase.

Vurderingen skal ud over effekten af planen eller projektet i sig selv, også inddrage den samlede påvirkning som planen eller projektet i forbindelse med andre planer og projekter kan medføre".

Til besvarelse af Miljøstyrelsens høringssvar har ansøger den 11. januar 2022 indsendt følgende bemærkninger:

"I henhold til svar fra Miljøstyrelsen, er det Rambølls overbevisning at ansøgningen er udfyldt fyldestgørende ift. en vurdering af projektets påvirkning af natur/vandmiljø, og at det på den baggrund ikke er nødvendigt at lave en konsekvensvurdering.

Som supplement til ansøgningen kan det nævnes,

- at projektet ligger langt fra fugleyngleområder, da yngleområderne er beliggende i vestlig side af Natura2000 området, længst væk fra projektområdet*
- at der er eksisterende tung og larmende industri både mod syd og nord for projektområdet, som påvirker Natura2000 området i højere grad end fremtidig industri i det nye projektområde*
- at projektområde og Natura2000 område adskilles af Aggervej, som er en hovedvej belastet af tung trafik til og fra Thyborøn by og havn*
- at vandvejen til vandområde ikke mindskes og derfor ikke har indflydelse på til- og afstrømning*
- at projektområdet anvendes til let industri og udløb af overfladevand, føres igennem olieudskiller, hvilket kraftigt reducerer risikoen for evt. lokal vandforurening*
- at der ikke er grundvandsinteresser i området*
- at støjpåvirkninger i anlægsperioden har kort varighed*
- at der ikke bruges farlige eller kemiske midler i anlægsperioden*
- at anlægget udføres med traditionelt materiel med lille risiko for forurening".*

Det vurderes i anmeldelsen og supplerende noter fra ansøger, at det ændrede udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 28 ikke giver anledning til, at der skal foretages en ny væsentlighedsvurdering.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelse truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse¹.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

Fuldmægtig

Plan og Klima

Kopi til: Miljøstyrelsen og Lemvig Kommune

¹ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter