

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Christian

Efternavn

Vrist

Virksomhedens CVR

DK 25800370

Virksomhedens navn

Adresse

Tankskibsvej 4

Postnummer

7680

By

Thyborøn

Telefonnummer

96900310

E-mail

adm@thyboronport.dk

Rådgiver

Fornavn

Kasper Troelsen

Efternavn

Skals

Adresse (vejnavn & nummer)

Grønnegade 29 .

Postnummer

9000

By

Aalborg

E-mail

kaps@ramboll.dk

Telefonnummer

51617431

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Ny O&M Terminal i Færgehavnen

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☒ Ja
☐ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Lemvig

Matrikelnummer:

92a

Kajnummer eller bolværk:

Ny kaj i Færgehavn

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

I forbindelse med etableringen af nye havvindmøller i Nissum Bredning, og etablering af fremtidige havvindmøller nær Thyborøn, skal der etableres et "Operation and Maintenance" område i Thyborøn havn, hvorfra vindmøllerne kan serviceres.

Fartøjerne der anvendes til servicering af havvindmøller er lette fartøjer med lille dybgang. Thyborøn havn har på baggrund af dette udvalgt det nyligt opfyldte området mellem den nye færgeterminal og Thyborøn-Harboøre lystbådehavn, som værende en egnet lokation. Dette område er desuden naturligt beskyttet af Sydhallen mod øst og er tæt beliggende på havvindmøllerne i Nissum Bredning.

Det nuværende bassin ud for området er lavvandet med en 10m bred og 2,5m dyb sejl-rende indtil lystbådehavnen. Bassinet ved færgehavnen og ud til Thyborøn Kanal har en vanddybde på 4,5m. Det etableres 4,5m vanddybde i bassinet foran den nye O&M Termi-nal.

Kajanlægget ved den nye O&M Terminal etableres som 90m traditionelt bolværk med en dybde foran kaj på 4,5m. Hertil etableres 2 stk. 50,0m lange og 3,5m brede Heavy Duty pontoner samt adgangsramper til broerne

Bolværk og adgangsrampe etableres som et traditionelt bolværk udført med stålspons, som er forankret til ankerplader i bagland. Spunsen afsluttes med betonhammer.

Adgangsrampen udstøbes i toppen med 200mm fiberbeton. Generelt udføres kajgaden med 80mm betonbelægningssten afsluttet med kantsten.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Spunsvæg etableres med vibrator på rammemaskine fra enten flåde eller midlertidig dæmning. Opfyldningsmaterialer forventes at blive tilkørt fra lokale grusgrave med lastbiler og indbygget med gravmaskiner. Alternativt anvendes materialer fra søen, hvis de er tilgængelige.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2022

Forventes afsluttet den:

28-02-2025

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☒ Uddybning
- ☒ Opfyldning
- ☐ Renovering
- ☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- ☐ Andet

Uddybning

Mængde/volume i m³

80000

Opfyldning

Mængde/volume i m³

2000

Areal i m²

720

Beskriv opfyldningsmateriale

Rent sand fra enten lokal grusgrav eller søen.

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

150

Dybde i meter

10

Bredde i meter

10

Areal i m²

1500

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
- ☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Området er et bart opfyldningsområde uden funktion. Syd for projektområdet findes Thyborøn-Agger færgeleje og mod nord Thyborøn-Harboøre lystbådehavn.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
- ☐ Sedimentspredning
- ☐ Forurening
- ☐ Affaldsproduktion
- ☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Færgeterminalen mod syd og lystbådehavnen mod nord vil blive påvirket i mindre grad af støjen i anlægsfasen. støjgenerne vil dog hovedsageligt begrænses til etablering af spuns, som har en forventet varighed på ca. 2 uger. Resterende arbejder er forholdsvis støjsvage. Der forventes ingen betydelig støj i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Personer ved færgelejet og i lystbådehavnen. Antal varierer, men vil være forholdsvis få og i en meget begrænset periode.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Området omkring er udlagt til tung industri og nærmeste boligområde ligger ca. 600 NV for projektområdet.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Der skal vibreres ca. 120lbm bolværk og rammeperioden forventes at være begrænset til ca. 14 dage. SPuns nedbringes i dagtimerne fra kl. 7.00 til 18.00.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ny Færgeterminal (Thyborøn-Agger). Renovering af Sydhalen. Nyt bassin for Flydedok. Udvidelse af Thyborøn Havn Sydhavn etape 1, 2A, 2B og 3A. Etablering af Limfjordskaj I, II og III.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignende materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal anvendes sand til indbygning bag kaj samt stabil grus til kajgade.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

Arbejder tæt på vand (drukning). Kørende maskineri (Påkørsel). Tunge løft (faldskade). Svejsning og lignende (brandskade/øjenskade). Jordarbejder (jordskred).

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nisum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, ligger ca. 120m vest for projektområdet. Området er Ramsar og fuglebeskyttelsesområde.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Udpegningsgrundlaget for Harborøre Tange, som er en del af område nr. 28, består hovedsagligt af yngle- og trækfugle herunder Toppet Skallesluger og Hvinand. Hertil er området præget af kysteng, lagune og kystso.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Kystso ca. 150m vest for projektområde. Sydhavnsbassin/Fægebassin 0m øst for projektområde.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej. Projektet udføres på allerede eksisterende industriområde, og der vil ikke påvirke med støj, ændring i til- og frastrømning af vandområde i nærområdet.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej. Projektet udføres på allerede eksisterende industriområde, og der vil ikke påvirke omgivelserne med støj eller ændring i til- og frastrømning af vandområder i nærområdet.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

OM Center Søkort.png 188 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

O&M Terminal Situationsplan-T-TS-1100.pdf 276 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

OM Center Luftfoto.png 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Matrikelkort med indtegnet projekt

OM Center Matrikelkort.png 299 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

O&M Terminal Tværsnit-T-TS-8001.pdf 209 KB

Projektbeskrivelse