

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.: 2021-020159  
Dato: 17-01-2022  
Sagsbehandler: nave

## **Tilladelse til forlængelse af den sydlige hofde ved Aarø Havn – udvidelsen er ikke VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 3. november 2021 fra Haderslev Kommune om forlængelse af den sydlige hofde ved Aarø Havn.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>1</sup> bilag 2 punkt 10n. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til forlængelse af den sydlige hofde ved Aarø Havn jf. havnelovens § 2 stk. 1 (LBK nr. 457 af 23/05/2012). Tilladelsen gives med udgangspunkt i det anmeldte projekt.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Tilladelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

### **Tilladelse gives på følgende vilkår:**

1. Bygge- og anlægsaktiviteterne må foregå mandag-fredag i tidsrummet 07.00-18.00.

---

<sup>1</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

2. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
5. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
6. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
7. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at påvirkningerne vurderes at være lokale og begrænset til projektområdet og de nærmere omgivelser.

Projektområdet er beliggende indenfor Natura 2000 område nr. 112 Lillebælt. Natura 2000-område nr. 112 er udpeget for at beskytte Lillebælt, der indeholder naturtyperne sandbanke, kystlaguner og strandsøer, bugter og vige, samt stenrev. Bæltet har en stor bestand af marsvin og er raste- og fourageringsområde for store flokke af edderfugl og bjergand, samt mindre flokke af sangsvane, hvinand og toppet skallesluger. De omgivende strandenge og øerne i bæltet er vigtige ynglesteder for bl.a. klyde, havterne og dværgterne. Området indeholder også ynglende havørn og fjordterne, og enkelte år tillige plettet rørvagtel. Endelig er området især udpeget for at beskytte strandenge, forklit, rigkær og egeblandskov.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til Natura 2000-områder lagt vægt på, at den udarbejdede væsentlighedsvurdering viser, at projektet ikke vil føre til væsentlige indvirkninger på områdets udpegningsgrundlag eller beskyttede arter listet på habitatdirektivets bilag IV.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

### **Sagsfremstilling**

Der er konstateret problemer med tilsanding i og nær indsejlingen til Aarø Havn. Disse problemer opstår bl.a. fordi den naturlige sandtransport mod nord har medført en gradvis fremrykning af stranden syd for den sydlige høfde. Den gradvise fremrykning af stranden har resulteret i, at sandet transporteres rundt om høfden og aflejres i og nær sejlrenden.

Analyse af ældre satellitfotos viser, at kystlinjen umiddelbart syd for sydhøfden rykkede frem med ca. 13,5 m fra år 2005 til år 2020, hvilket giver en gennemsnitlig tilvækstrate på 0,9 m/år. Fremrykningen af kysten syd for sydhøfden har været størst i perioden 2005 til 2014,

hvorefter den er aftaget til nær nul mellem 2018 og 2020. Dette skyldes at kystlinjen i 2018 nu flugter med den yderste ende af sydhøfden, hvorved sandtransporten passerer forbi og aflejres i sejlrenden. Anvendes 2005 til 2014 som billede på fremrykningsraten fås en årlig tilvækst på 1 m/år.

Haderslev Kommune ønsker at afhjælpe dette ved at forlænge den sydlige høfde. Det ønskes at forlængelsen etableres med et knæk, for at være til mindst gene for færgetrafikken. Forlængelsen af den sydlige høfde ønskes etableret med en længde på 40 meter.



Figur 1: Anlæg vist på ortofoto

Hvis sandtransporten fortsætter med samme rate som i 2005 til 2014, vil det tage mindst 40 år før en forlængelse af sydhøfden på 40 meter er sandet til i en grad, hvor sandtransporten igen vil passere enden af høfden og give problemer med tilsanding af sejlrenden. Dette skyldes, at profilet bliver stejlere jo længere væk fra kysten høfdens ende befinder sig og der kræves derfor mere sand pr. meter tilsanding.

Forlængelse af sydhøfden udføres med samme tværsnit som den nuværende sydhøfde. På basis af opmåling vil en forlængelse af sydhøfden fra den nuværende ende og 40 meter søværts i retning af Aarø Havn kræve ca. 750 m<sup>3</sup> sten.

Forlængelsen af den sydlige høfde udføres ved kernemateriale, fiberdug, filtersten og dæksten. Der anvendes dæksten af samme størrelse og udseende som i den nuværende sydhøfde.

Det eksisterende fyr demonteres og genmonteres for enden af forlængelsen.

Der arbejdes kun inden for normal arbejdstid, hvorfor naboer mv. kun vil have mindre lydæssige gener ved arbejdet.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at projektområdet er beliggende indenfor Natura 2000 område nr. 112 Lillebælt, bestående af Habitatområde 163 og Fuglebeskyttelsesområde 119. Der er i forbindelse med projektet blevet udarbejdet en Natura 2000 væsentlighedsvurdering der viser, at projektet ikke vil føre til væsentlige indvirkninger på områdets udpegningsgrundlag eller beskyttede arter listet på habitatdirektivets bilag IV.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Haderslev Kommune samt Langelands Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 9. november 2021 – 10. december 2021.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

**Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Langelands Museum** har ingen bemærkninger.

**Søfartsstyrelsen** bemærker, flytning og eventuelt midlertidig slukning af fyret på molen skal aftales med Søfartsstyrelsen i forvejen. Det bør overvejes at etablere et afmærket midlertidigt forbudsarbejdsområde, da projektområdet ligger tæt på sejlrenden ind til havnen. Retningslinjer vedr. ovenstående samt varsling af arbejdet med forlængelse af høfden skal følges. Søfartsstyrelsen henviser generelt til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

*Bygherre har oplyst, at flytning og eventuelt midlertidig slukning af fyret på molen aftales med Søfartsstyrelsen forud for arbejdet. Søfartsstyrelsens retningslinjer samt krav til varsling af arbejdet følges naturligvis.*

**Miljøstyrelsen** bemærker, at det følger af § 8 i bekendtgørelse nr. 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, at der ikke kan gives tilladelse til projekter der medfører forringelse af tilstanden eller hindrer målopfyldelse for berørte vandforekomster. Med henblik på en vurdering efter § 8 mangler en fyldestgørende vurdering af projektets påvirkning af direkte og indirekte berørte målsatte kystvande, bl.a. materialer for etablering af anlægget, og risiko

for frigivelse af miljøfarlige forurenende stoffer fra ophvirvlet sediment samt tilførsel af miljøfarlige forurenende stoffer fra de anvendte materialer til berørt målsat kystvand.

Miljøstyrelsen oplyser, at der skal gennemføres en faglig vurdering af, om etablering af dækmolen kan gennemføres i overensstemmelse med lov om vandplanlægning. Vurderingen skal bl.a. forholde sig til de enkelte kvalitetsparametre for der berørte kystvand.

Endvidere bemærker Miljøstyrelsen, at der i det foreliggende grundlag mangler en faglig vurdering af, at etablering af dækmolen kan gennemføres i overensstemmelse med den danske havstrategi for berørte havområder dvs. at der ikke er risiko for, at dækmolen som følge af projektets påvirkning af det berørte havområde fører til, at god miljøtilstand ikke kan opnås eller opretholdes, jf. lov om havstrategi.

*Bygherre oplyser, at det samlet set vurderes, at projektet ikke vil forringe den nuværende kemiske og økologiske tilstand for vandområdet Lillebælt, Bredningen eller være til hinder for opnåelse af målsætningen om god økologisk og kemisk tilstand i samme vandområde iht. lov om Vandplanlægning.*

*Bygherre oplyser endvidere, at det vurderes, at projektet ikke vil påvirke tilstandskriterier eller miljømål for Danmarks Havstrategi væsentligt. Projektet vil således hverken være til hinder for eller forsinke opnåelse af god miljøtilstand for Lillebælts økosystemer i iht. Havstrategiloven. Samtidig vil projektet ikke forhindre eller negativt påvirke en bæredygtig udnyttelse af havområdets ressourcer.*

*Ca. 6 km hhv. nordøst og sydøst for projektområdet ligger to marine kontrolovervågningsstationer, der undersøger forekomsten af marsvin samt hydrografiske profilmålinger, som del af et iltsvindsprogram. Desuden findes der på den østlige side af Aarø den tidligere nævnte operationelle overvågningsstation, der overvåger makrofytter, herunder ålegræs. Projektet vurderes ikke at kunne påvirke de nævnte overvågninger, da påvirkningerne ved anlægsarbejdet er kortvarige og foregår lokalt omkring projektområdet.*

*For uddybende vurderinger iht. ovenstående se venligst vedhæftede dokument: "Svar til MST's hørings svar ifm. udvidelse af Aarø Høfde".*

*Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af bilag "Svar til MST's hørings svar ifm. udvidelse af Aarø Høfde", at projektet kan gennemføres i overensstemmelse med lov om vandplanlægning samt i overensstemmelse med den danske havstrategi.*

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

## **Offentliggørelse**

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter

Bilag: Svar til MST's høringssvar ifm. udvidelse af Aarø Høfde