

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt pr. mail

Dato: 28-03-2022
Sagsnr.: 2022-047381
Sagsbehandler: GEAG

Tilladelse til anlæg af 11 afvandingsbassiner, som ændring til Femern Bælt projektet, ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 21. december 2021 modtaget ansøgning fra Banedanmark om ændring til Femern Bælt projektet i form af anlæg af 11 afvandingsbassiner langs banen i Guldborgsund Kommune. Banedanmark har den 23. februar 2022 suppleret anmeldelsen med et notat vedr. påvirkning af recipienter og grundvand.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens §§ 2 og 8. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. Femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2).

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. Femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering ift. Natura 2000-områder, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der er tale om mindre ændringer ift. det allerede godkendte projekt, samt at der ikke vil ske påvirkninger af recipienter og grundvand ved projektændringerne.

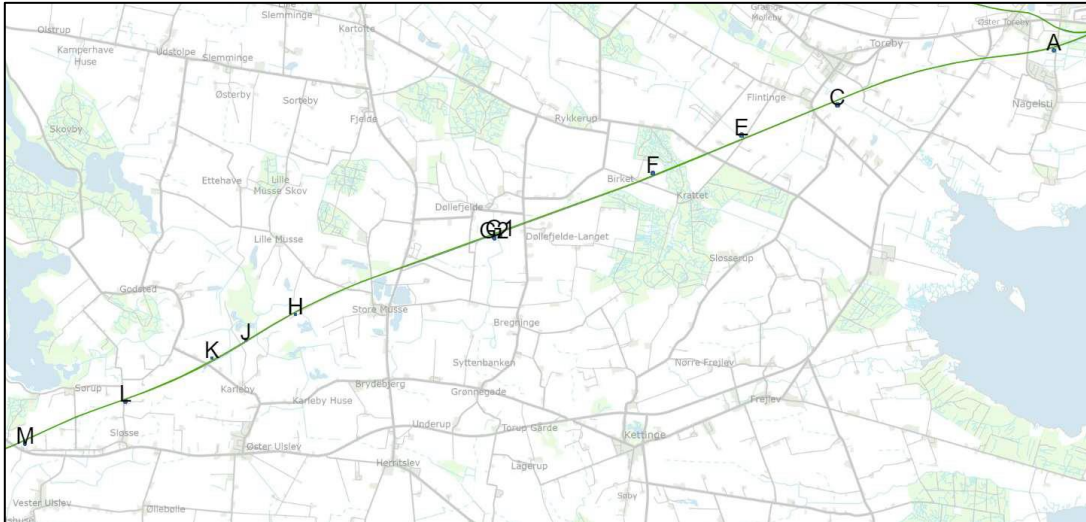
Natura 2000-områder samt bilag IV-arter påvirkes ikke af projektændringen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med genoptagelse af projekteringen i 2020 af Ringsted-Femern banen, fase 2, har det vist sig, at der er behov for at ændre på afvandingsforholdene i forhold til, hvad der er beskrevet og vurderet i tillæg til miljøredegørelsen fra 2014. Ringsted-Femern banen, fase 2, omhandler Kong Frederik IVs bro over Guldborgsund samt udvides af jernbanen fra et til to spor på Lolland.

I tillæg til miljøredegørelsen er det forudsat, at der på en række delstrækninger etableres grøftbassiner, hvor tværgående skotter reducerer udledning af overfladevand, eller der etableres grøfteudvidelser. Det har dog vist sig, at det ikke kan lade sig gøre i praksis.

Derfor planlægger Banedanmark nu, at der skal etableres 11 afvandingsbassiner i Guldborg Kommune.



De blå prikker med bogstaver viser den omtrentlige placering af de 11 afvandingsbassiner. De to bassiner, der er placeret så tæt på hinanden, at det ikke er til at se bogstaverne, hedder hhv. G1 og G2.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritlustrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Guldborgsund Kommune og Museum Sydøstdanmark.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 11. januar til 14. februar 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen har påpeget en række mangler ved anmeldelsen ift. vand- og havmiljø.

Banedanmark har i lyset heraf med skrivelse af 23. februar 2022 suppleret anmeldelsen med et notat vedr. påvirkning af recipienter og grundvand.

Guldborgsund Kommune har ikke bemærkninger til projektændringen.

Der er herefter ikke yderligere uafklarede forhold omkring screeningen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af

28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent
Plan og klima

Kopi til: Ovenstående høringsparter

Bilag: Banedanmarks notat af 23. februar 2022 vedr. påvirkning af recipienter og grundvand.