

Screeningsskema

Screeningsskemaet er et værktøj, der kan anvendes til en indledende vurdering af jernbaneprojekter i forhold til VVM-reglerne. Skemaet er udformet som en hjælp til afklaring af om et baneprojekt kan have væsentlig indvirkning på miljøet, og dermed skal sendes til ekstern VVM-screening i Trafikstyrelsen. I de tilfælde, hvor det vurderes, at projektet ikke er screeningspligtigt, udgør det udfyldte skema Banedanmarks dokumentation for den foretagne miljøvurdering.

Skemaet består af 4 dele, hvor emnerne er prioriteret i forhold til deres mulige betydning for en eventuel screeningsproces.

1. del: Vurdering om projektet skal screenes af Trafikstyrelsen.
2. del: Uddybende vurderinger hvis projektet vurderes til, at det skal VVM-screenes.
3. del: Opsummering af vurderinger i del 1 og 2
4. del: Samlet konklusion på de foretagne miljøvurderinger

Skemaet anvendes til de nedenstående projektkategorier omfattet af bilag 2 i lov nr. 658 af 8. juni 2016 om lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

Punkt:

1a – Nyplantning eller rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse

2a – Råstofindvinding fra åbne brud samt tørvegravning (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

10b - Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikscenter og parkeringsanlæg (I den engelske udgave tolkes dette som "byudvikling")

10c - Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler

10f - Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb

10l - Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

For anlæg omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer), kan særlige forhold være gældende og denne type anlæg indgår derfor også i skemaet.

Angiver at projektet skal screenes af TBST

Angiver at forholdet skal indgå i en samlet vurdering af om projektet skal screenes af TBST

Kort beskrivelse af projektet (gerne med kort) og dato:

21.12.2021

I forbindelse med genoptagelse af projekteringen i 2020 af Ringsted-Femern banen, fase 2, har det vist sig, at der er behov for at ændre på afvandingsforholdene i forhold til, hvad der er beskrevet og vurderet i tillæg til miljøredegørelsen fra 2014 /1/. Ringsted-Femern banen, fase 2 omhandler Kong Frederik IVs bro over Guldborgsund samt udvides af jernbanen fra et til to spor på Lolland. Denne screening omhandler kun Guldborgsund Kommune.

I tillæg til miljøredegørelsen er det forudsat, at der på en række delstrækninger etableres grøftebassiner, hvor tværgående skotter reducerer udledning af overfladevand, eller der etableres grøfteudvidelser. Det har dog vist sig, at det ikke kan lade sig gøre i praksis, da de planlagte skot i banegrøfterne hydraulisk ikke kan regnes hjem, hvilket medfører, at kommunens udledningskrav ikke kan overholdes. Derfor planlægger Banedanmark nu, at der skal etableres 11 afvandingsbassiner i Guldborgsund Kommune i forbindelse med opgraderingen af jernbanen på Lolland.

Alle bassinerne afvander kun banen.

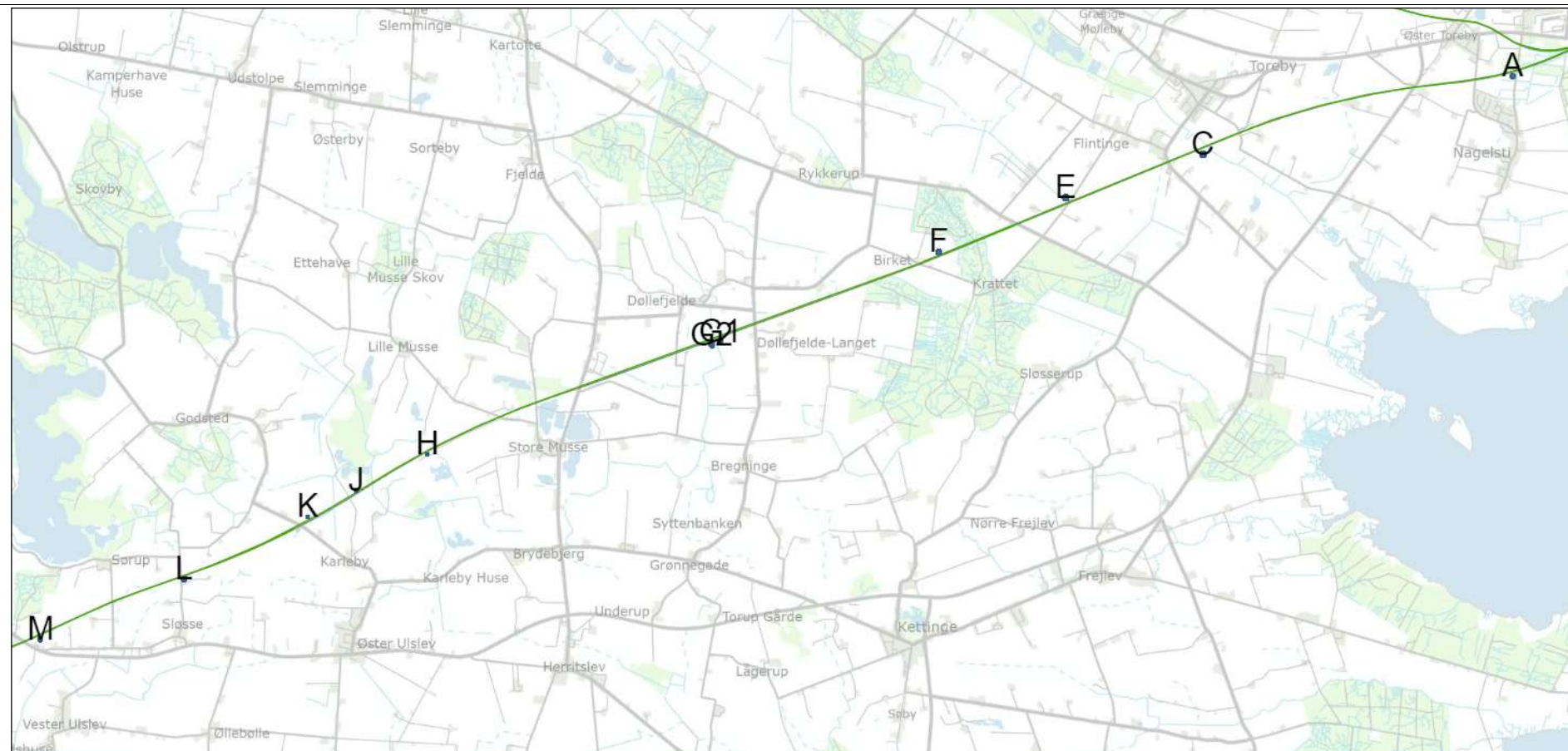
Placering af bassinerne

Placeringen af bassinerne er blevet godkendt af Guldborgsund Kommune. Alle bassiner designes, så de naturligt tilpasses terrænet, og så de ikke syner som tekniske anlæg. Arealerne til bassinerne samt adgangsveje eksproprieres permanent af Banedanmark.

I nedenstående tabel findes placering, recipient samt størrelse på de enkelte afvandingsbassiner:

Bassin*	Stationering	Placering i forhold til banen BHS=banens højre side BVS=banens venstre side	Matrikel	Recipient	Volumen (m3)	Areal (m2)
Bassin A	223+439	BVS	17c Nagelsti By, Toreby	Tilløb til Engmoseløbet	1790	5850
Bassin C	227+259	BVS	13c Flintinge By, Toreby	Flintinge Å	295	1800
Bassin E	229+073	BHS	6k Flintinge By, Toreby	Tilløb til Flintinge Å	892	2250
Bassin F	230+650	BHS	3c Birket By, Toreby	Engvejløbet	1030	4750
Bassin G1	233+537	BVS	13k Døllefjelde By, Døllefjelde	Sakskøbing Å (Gjeddeløbet)	1000	3200
Bassin G2	233+600	BVS	1n Døllefjelde By, Døllefjelde	Sakskøbing Å (Gjeddeløbet)	1600	5000
Bassin H	237+200	BVS	33h St. Musse By, Musse	Musse Moseløbet	340	2250
Bassin J	238+000	BHS	2b Karleby By, Godsted	Blæksbroløbet	238	1125
Bassin K	238+850	BHS	9a Godsted By, Godsted	Hulbækken	920	3000
Bassin L	240+656	BVS	3a Sløsse By, V. Ulslev	Tilløb til Sløsse Moseløbet	670	3500
Bassin M	242+200	BVS	1x Sørup By, V. Ulslev	Tilløb til Handermelle- løbet	604	2935

*Der har været arbejdet med et større antal bassiner, men antallet er blevet reduceret, og derfor er navngivningen ukurant.



Figur 1: Bogstaver viser den omtrentlige placering af de 11 bassiner langs banen i Guldborgsund Kommune.

I bilag 1 findes en mere præcis placering af bassinerne. De er endnu ikke detailprojekteret, så formen på hvert enkelt bassin ændrer sig i forhold til, hvad der er vist på skitserne i bilag 1.

Referencer

/1/ Tillæg til miljøredegørelse, Ringsted-Femern Banen. November 2014

Hvilke(t) punkt(er) i Bilag 2, jf. ovenfor, er projektet omfattet af:

☐	Pkt. 10c. Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler
☐	Pkt. 11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
☒	Pkt. 13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Omfatter projektet anlæg til omlæsning eller omlagring af farligt gods: nej

☐	Hvis ja, skal det undersøges om anlægget er omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer)
--------------------------	--

1. Skal projektet screenes

Kriterie	Ja	Nej	Bemærkninger
1.01 Er der behov for permanent ekspropriation?	X		☐ Beboelsesejendomme (areal og/eller bygninger): ☒ Landbrugsareal: arealer til bassiner samt adgangsveje eksproprieres permanent af Banedanmark ☐ Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning:
1.02 Er der behov for midlertidig ekspropriation/leje af arealer der ikke tilhører Banedanmark under anlægsarbejdet?	X		☐ Beboelsesejendomme (areal og/eller bygninger): ☒ Landbrugsareal: Der kan være behov for yderligere areal under anlægsfasen. Hvis dette er tilfældet, eksproprieres arealet midlertidigt af Banedanmark. ☐ Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning:
1.03 Forventes projektet at ændre eller påvirke eksisterende vandløb i et omfang, der kræver tilladelser efter vandløbsloven?		X	Nej, ikke i forbindelse med etablering af de 11 afvandingsbassiner. Der vil dog i forbindelse med selve anlægsprojektet for Ringsted-Femern Banen være behov for regulering samt udretning af vandløb under banen. Disse kræver tilladelser efter vandløbsloven og vil blive behandlet i en vandsynsprotokol. Vandsynsprotokollen godkendes af kommunen, og Banedanmark er i tæt dialog med Guldborgsund Kommune herom.
1.04 Er der andre projekter eller aktiviteter i området, der sammen med dette projekt medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold) f.eks. andre infrastrukturprojekter?	X		☐ Hvis ja, med væsentlig påvirkning (f.eks. arealudlæg, støj mv) ☒ Hvis ja, uden væsentlig påvirkning Afvandingsbassinerne er en del af sideudvidelse og opgradering af Ringsted-Femern Banen på Lolland, hvorfor der i perioden med etablering af afvandingsbassinerne også vil foregå andre anlægsaktiviteter langs den eksisterende bane. Det vurderes, at etablering af afvandingsbassinerne ikke bidrager væsentligt til den samlede miljøpåvirkning fra anlægsprojektet.

1.05 Overskrides de normalt anvendte grænseværdier for støj i anlægsfasen ved boligområder?		x	Etablering af afvandingsbassinerne vil ikke afstedkomme væsentligt støjende arbejder. Inden anlægsarbejdet vedr. Ringsted-Femern Banen inkl. afvandingsbassinerne igangsættes vil det blive anmeldt til Guldborgsund Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder). Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.
1.06 Ændres det eksisterende støjniveau væsentligt i driftsfasen?		x	
1.07 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i anlægsfasen?		x	Ramning /spunsning /nedvibrering og lignende: Kortvarigt: Langvarigt:
1.08 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i driftsfasen?		x	
1.09 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i anlægsfasen (grundvand og overfladevand)?		x	Etablering af afvandingsbassinerne vil ikke udgøre en øget risiko for vandforurening i anlægsfasen. Generelt er risikoen for forurening af grundvandet fra spild i både anlægs- og driftsfasen er meget lille. Risikoen for spild minimeres ved, at der stilles krav til entreprenørens oplag af olie og kemikalier, herunder krav om spildbakker under olietanke, oplagring af kemikalier i særlige miljøcontainere og hindring mod påkørsel. Det bør tilstræbes, at mobile tanke flyttes så lidt som muligt, og at entreprenørmaskiner og udstyr sikres vedligeholdt, så risikoen for brud på hydraulikslanger og lignende minimeres.

			I forbindelse med udbud af opgaven vil der desuden blive stillet krav om, at der udarbejdes en beredskabsplan for projektet, således at det står helt klart for alle, hvem der skal gøre hvad, og hvem der skal kontaktes i forbindelse med et eventuelt spild eller anden form for ulykke. En sådan beredskabsplan skal også indeholde en plan for en eventuel forurening ved søer, vandløb og vådområder.
1.10 Påvirker projektet beskyttede områder (§ 3 arealer herunder vandløb)?	x		Overfladevand fra banen afleder via afvandingsbassinerne til §3 beskyttede vandløb. Dette er ikke en ændring i forhold til, hvad der er vurderet på i miljøredegørelsen. Ved dimensioneringen af afvandingsbassinerne er der taget hensyn til øgede vandmængder, som følge af klimaforandringer. Alle bassiner etableres med sandfang- og olieudskillerfunktion. Det vurderes, at moderne jernbanedrift ikke vil medføre en væsentlig eller øget påvirkning af overfladevand med olie, tjærestoffer, næringsstoffer eller metaller. Udledning af overfladevandet vil ske i henhold til tilladelse fra Guldborgsund Kommune. Flintinge Å er som den eneste recipient miljømålsat i vandområdeplanerne 2015-2021 og i vandområdeplanerne for 2021-2027 på strækningen omkring banen. Åen er miljømålsat til God økologisk tilstand. Den økologiske tilstand er ukendt, og der er ikke et indsatsprogram for vandløbet. Det vurderes, at etableringen af afvandingsbassin C nær Flintinge Å ikke vil påvirke vandløbet. Overfladevand bliver også i dag afledt til vandløbet. Udledning af overfladevandet vil ske i henhold til tilladelse fra kommunen. Det vurderes, at moderne jernbanedrift ikke vil medføre en væsentlig eller øget påvirkning af overfladevand med olie, tjærestoffer, næringsstoffer eller metaller.  Inddrages areal  Afledt effekt
1.11 Påvirker projektet fredede områder?		x	

1.12 Påvirker projektet registre-rede, internationalt beskyttede områder (Natura2000)?		x	Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget påvirket? Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget ikke påvirket? Ingen af afvandingsbassinerne etableres indenfor et Natura 2000-område. Bassin A etableres lige uden for Natura 2000-område 173 (Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg-sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand), men da afvandingsbassinet kun afvander banevand, og da der er en asfalteret vej mellem Natura 2000-området og afvandingsbassinet vurderes det, at etableringen af Bassin A ikke har påvirkninger på Natura 2000-området. Der er ikke forskel på mængden af banevand til recipienten ved udvidelsen af banen fra et til to spor i forhold til situationen i dag.
--	--	---	---

			Bassin L etableres ca. 280 m fra Natura 2000-område nr. 177 (Maribosøerne). Natura 2000-området og afvandingsbassinet ligger på hver sin side af jernbanen. Det vurderes, at etablering af afvandingsbassinet ikke vil påvirke Natura 2000-området pga. afstanden, og fordi bassinet kun afvander banevand i samme mængde til recipienten som situationen er i dag. De andre bassiner etableres i så stor afstand til Natura 2000-områder, at det vurderes, at der ikke vil forekomme påvirkninger på arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget ved etablering af bassinerne. Mængden af udledet banevand til de forskellige recipienter er den samme som i dag, når banen udvides fra et til to spor.
1.13 Forventes projektområdet at rumme beskyttede arter eller bilag IV arter?	x		☒ Hvis ja, bliver de direkte påvirket? I områderne langs banen er der observeret spidssnudet frø, stor vandsalamander, grønbroget tudse og springfrø (ref.: implementeringsredegørelse 2015). Disse vil ikke blive direkte berørte ved etableringen af de 11 afvandingsbassiner. I forbindelse med det godkendte anlægsprojekt for Ringsted-Femern Banen etableres eller oprenses ca. 21 paddeegnede vandhuller i Guldborgsund Kommune som kompensation for den øgede barriereeffekt, udvidelsen af banen kommer til at udgøre i landskabet. På Lolland (Guldborgsund + Lolland kommuner) etableres eller oprenses i alt ca. 31 paddeegnede vandhuller.
1.14 Forventes der konsekvenser for lokalbefolkningen?		x	

Konklusion

Vurderes det ud fra resultatet af del 1, at projektet skal VVM-screenes af Trafikstyrelsen?		x	Hvis ja, udfyldes skemaets 2. del Hvis nej, hvorfor? Nej. Jf. del 1. vurderes det, at de 11 afvandingsbassiner i Guldborgsund Kommune langs banen ikke afstedkommer væsentlige miljøpåvirkninger. Det vil dog afstedkomme arealmæssige ændringer, og det vurderes derfor, at etablering af de 11 afvandingsbassiner er en udvidelse af anlægsprojektet.
---	--	---	--

			Da ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet (Ringsted-Femern Banen), som er omfattet af VVM-bekendtgørelsens § 2, ikke må påbegyndes, før Trafikstyrelsen 1. har truffet afgørelse om, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, eller 2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet er 2. del også udfyldt.
--	--	--	--

2. del (uddybende VVM-screening)

Kriterie	Ja	Nej	Bemærkninger
2.01 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning af jord</u> fra arealer på forureningskortlagte eller områdeklassificerede arealer?		x	Banedanmarks håndtering, flytning og bortskaffelse vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente.
2.02 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning eller bortskaffelse</u> af jord i øvrigt?	x		Mængden af jord forventes at være lille, men er på nuværende tidspunkt ikke opgjort. Geotekniskegnet jord vil blive indbygget i baneanlægget. Hvis ikke jorden er egnet til indbygning i baneanlægget, vil det blive udsat på udsætningsarealer langs banen. Opgravning og bortskaffelse forventes ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Banedanmarks håndtering, flytning og bortskaffelse vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente.
2.03 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i driftsfasen (grundvand og overfladevand)?		x	Der anvendes ikke sprøjtemidler uden for sporets overbygning, og der sprøjtes kun i sporkassen, hvor der er ukrudt.

2.04 Forventes projektet at give anledning til ændring i afledning af vand fra Banedanmarks arealer, herunder gravearbejder i forbindelse med eksisterende afvandingsystemer?	x		I forbindelse med sideudvidelsen skal banen ved ibrugtagelsen opfylde nuværende krav til afvandingen af banen, hvilket inkluderer overholdelse af kommunens udlederkrav. Dette nødvendiggør etablering af nye bassiner ved udløb til recipient. Banedanmark sikrer, at de nødvendige tilladelser indhentes hos kommunen.
2.05 Har projektet behov for råstoffer i anlægs- og driftsfasen (angiv mængde)?		x	☐ Grus: ☐ Stål: ☐ Granit: ☐ Andet:
2.06 Har projektet behov for vand i anlægs- og driftsfasen?		x	(Hvis ja, kvalitet og mængde)
2.07 Produces der affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen, herunder bortskaffelse af træsveller?		x	(Hvis ja, type og mængde)
2.08 Forventes projektet af omfatte håndtering af bagharp eller brugte skærver, elkabler, elektronikaffald eller asbestholdigt materiale?		x	Ikke relevant

2.09 Produces der spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen?		x	(Hvis ja, type og mængde)
2.10 Forudsætter projektet etablering af yderligere forsyningsledninger (el, gas, kloak)?		x	
2.11 Vil projektet give anledning til vibrationsskader på bygninger?		x	
2.12 Vil projektet give anledning til støvgener, herunder fra skærver, slibestøv m.m.?		x	Ikke relevant
2.13 Vil projektet give anledning til lugtgener?		x	

2.14 Vil projektet give anledning til lysgener, herunder gener pga. ny belysning?		x	
2.15 Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?		x	
2.16 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?		x	

Kommuneplaninteresser

2.17 Forudsætter projektet ændring af lokal- eller kommuneplaner?		x	Ingen af de 11 afvandingsbassiner er placeret inden for arealer, hvor der er udlagt lokalplaner. Afvandingsbassinerne afstedkommer ikke ændringer til kommuneplanen.
2.18 Indebærer projektet en midlertidig eller permanent begrænsede anvendelsen af naboarealer ud over, hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplan.		x	
2.19 Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer (råstofområder)?		x	

2.20 Ligger projekt i udpegede økologiske forbindelser?	x		Syv af de 11 bassiner (C, G1, G2, H, J, K og M) ligger inden for en økologisk korridor eller en potentiel økologisk korridor (ref.: Guldborgsund Kommuneplan 2019-2031). Det vurderes, at afvandingsbassinerne kan understøtte korridoren, da de udformes som naturlige vandhuller.
2.21 Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, herunder lavbundsområder?	x		Bassin C ligger uden for et i kommuneplanen udpeget lavbundsområde (ref.: Guldborgsund Kommuneplan 2019-2031). Det vurderes, at bassin C ikke er til hinder for at genoprette lavbundsarealet.  Figur 3: Det grønne område viser, hvor der i kommuneplanen er udpeget et lavbundsareal ved Flintinge Å. Den blå cirkel viser den omtrentlige placering af bassin C.
2.22 Ligger projektet i naturbeskyttelsesområder jf. PL § 11a stk. 3?	x		Bassin A er placeret inden for områder, der er udpeget til §3-natur. Placeringerne af afvandingsbassinerne er aftalt med Guldborgsund Kommune, og det er vurderet, at §3 engen, der inddrages til bassinet, ikke har høj naturtilstand. Det er ikke muligt at placere afvandingsbassinet andet sted pga. terrænforhold, og da det er prioriteret ikke at placere bassinet inden for Natura 2000-området.

			Ringsted-Femern Banen erstatter permanent inddraget §3 natur i størrelsesordenen 1:2.
2.23 Vil projektet være i strid med eller til hinder for etablering af planlagte reservater eller naturparker?		x	
2.24 Kan projektet påvirke historiske landskabstræk?		x	
2.25 Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk / værdifulde kulturmiljøer?		x	
2.26 Kan projektet påvirke større sammenhængende landskaber/ værdifulde landskaber?		x	
2.27 Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabsstræk?		x	Banedanmark er i dialog med Museum Lolland-Falster vedr. arealer, hvor der skal foretages arkæologiske forundersøgelser, inden anlægsarbejdet med Ringsted-Femern Banen inkl. afvandingsbassinerne igangsættes.
2.28 Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk?		x	

Bygge- og beskyttelseslinjer			
2.29 Forudsætter projektet rydning af skov (fredskov), herunder konflikt med skovbyggelinjer?		x	(Hvis ja, er det fredskov?) Der fældes ikke fredskov i forbindelse med etableringen af bassinerne. Bassin F og M er placeret inden for skovbyggelinjen, men det vurderes, at bassinerne ikke er i konflikt med bestemmelserne i §17 i naturbeskyttelsesloven.
2.30 Vil projektet komme i konflikt med kirkebyggelinjer og/eller sten- og jorddiger?		x	
2.31 Vil projektet komme i konflikt med å- og søbeskyttelseslinjer?	x		Bassin C er placeret inden for åbeskyttelseslinjen omkring Flintinge Å. Banedanmark har været i tæt dialog med Guldborgsund Kommune ved placering af afvandingsbassinerne. Placeringerne er ligeledes beskrevet i vandsynsprotokollen, som skal godkendes af kommunen.
2.32 Forventes området at rumme nationalt fredede arter (ex. Orkideer)?		x	

3. Opsummering

	Ja	Nej	Bemærkninger
3.01 Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?		x	
3.02 Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?		x	

3.03 Er påvirkningen varig?	x		Ved etablering af de 11 afvandingsbassiner vil der ikke være varige miljøpåvirkninger, men der vil være varige arealpåvirkninger.
3.04 Er der andre kumulative forhold?	x		Afvandingsbassinerne er en del af udvidelse og opgradering af Ringsted-Femern Banen, hvorfor der i perioden med etablering af afvandingsbassinerne også vil foregå andre anlægsaktiviteter langs den eksisterende bane. Det vurderes, at etablering af afvandingsbassinerne ikke bidrager væsentligt til den samlede miljøpåvirkning fra anlægsprojektet.

4. Konklusion

	Ja	Nej	Bemærkninger
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at projektet vil påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en VVM?		x	Det vurderes, at de 11 afvandingsbassiner ikke vil påvirke miljøet væsentligt.

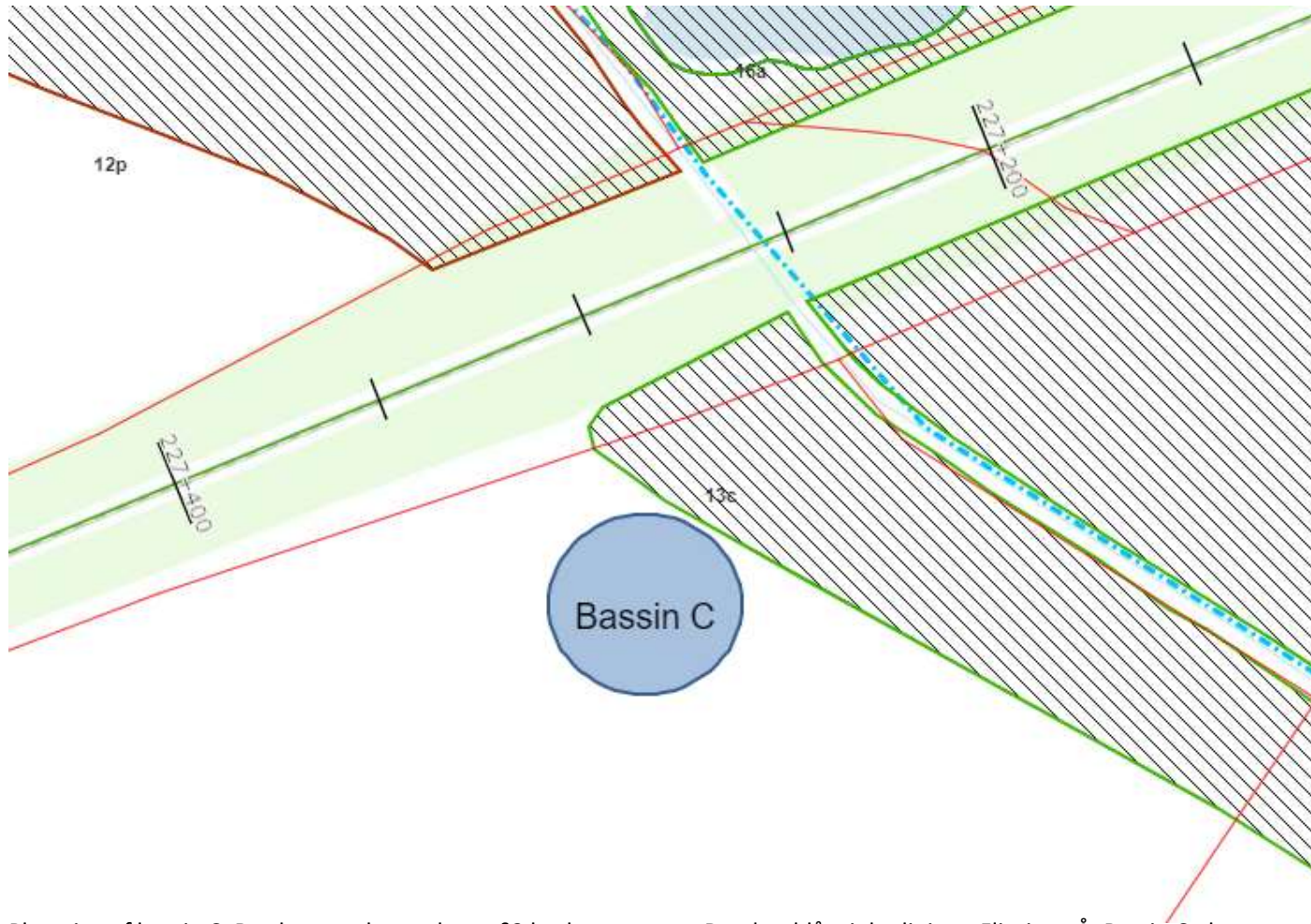


Placering af bassin A. De skraverede arealer er §3 beskyttet natur. Den grønne linje er jernbanen.



Bassin C

Screeningsskema (Vers. 1.7, 20.01.2020)



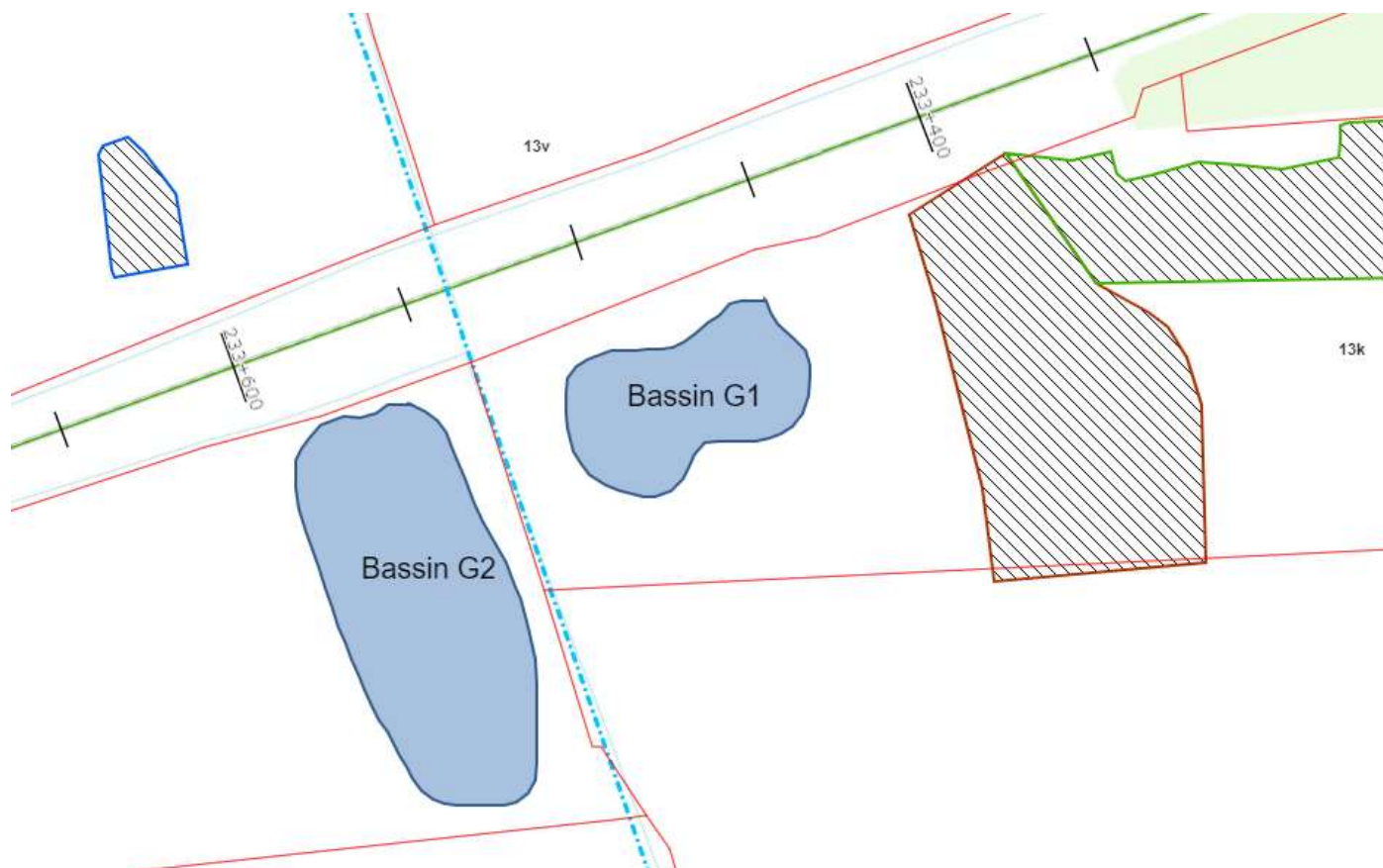
Placering af bassin C. De skraverede arealer er §3 beskyttet natur. Den lyseblå stiplet linje er Flintinge Å. Bassin C placeres uden for §3 arealer. Den grønne linje er jernba-
nen.



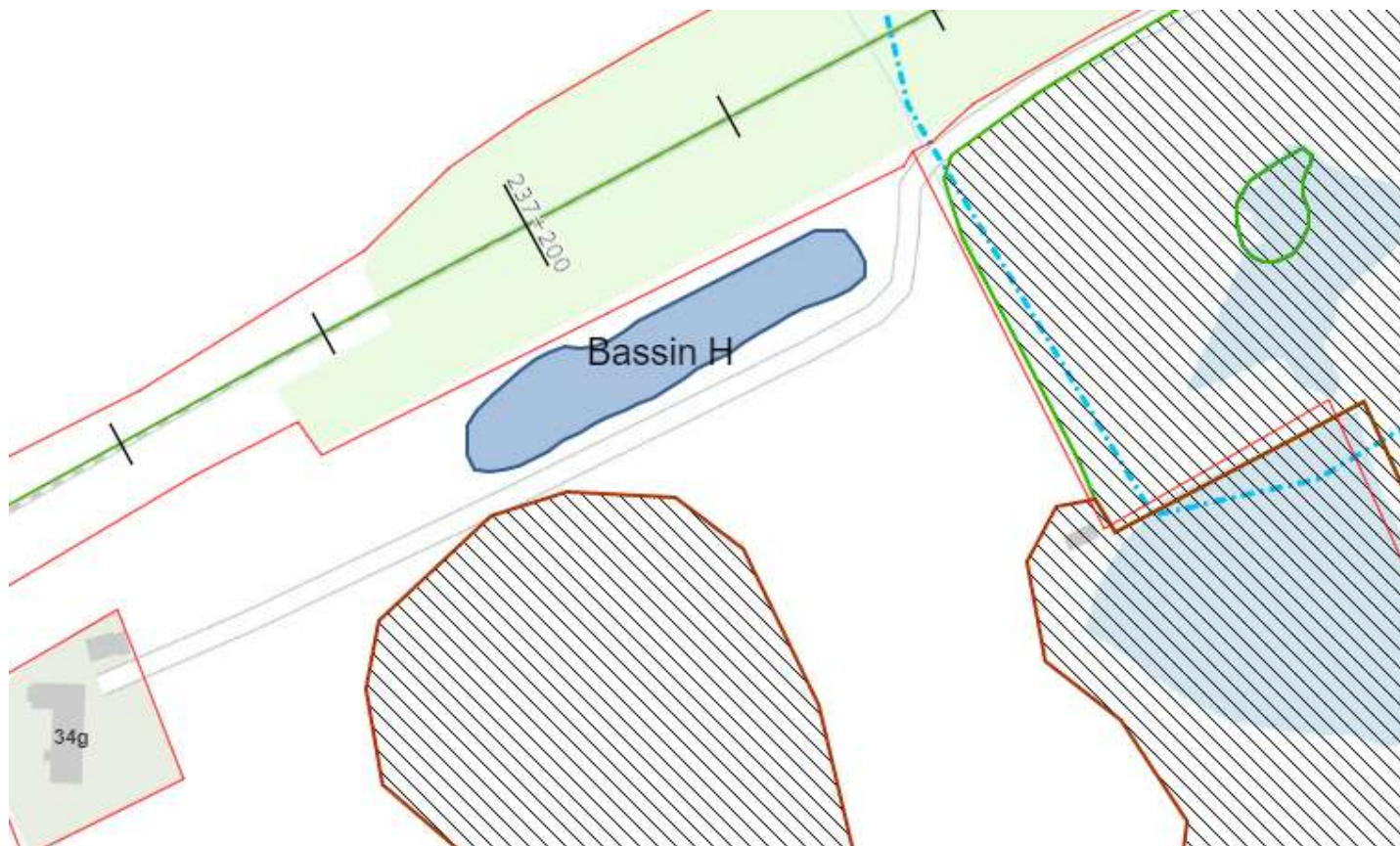
Placering af bassin E. Den grønne linje er jernbanen.



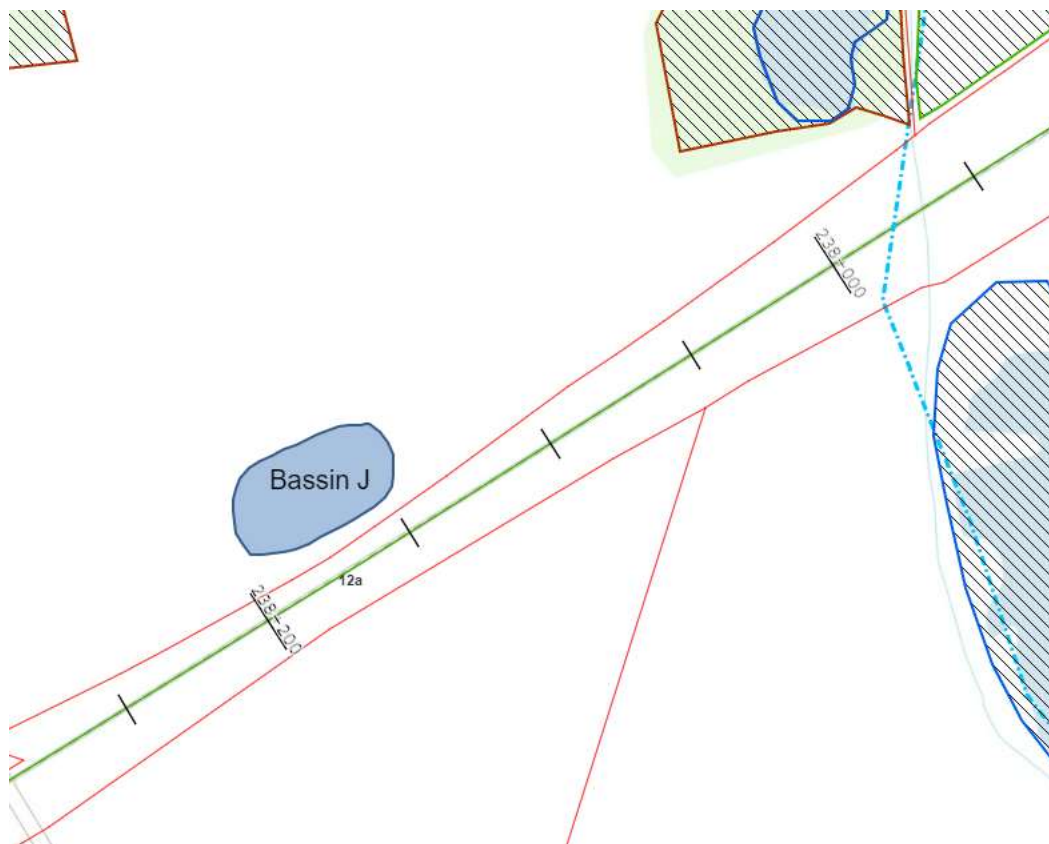
Placering af bassin F. Den grønne linje er jernbanen.



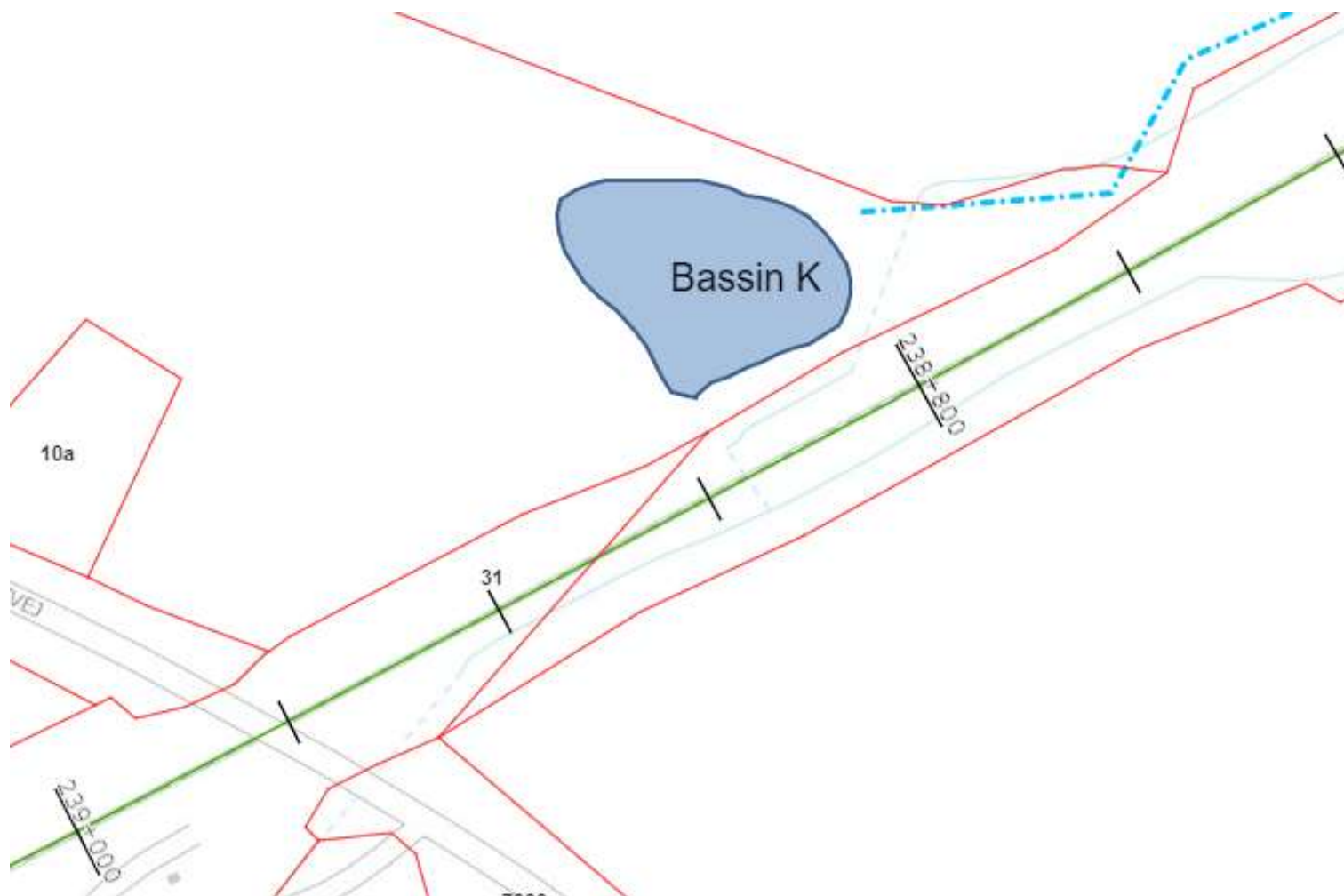
Placering af bassin G1 og G2. De skraverede arealer er §3 beskyttet natur. Bassin G2 placeres, så det ikke påvirker den §3 beskyttet vandhul. Den lyseblå stiplet linje er Sakskøbing Å. Den grønne linje er jernbanen.



Placering af bassin H. De skraverede arealer er §3 beskyttet natur. Den lyseblå stiplet linje er Musse Moseløbet. Den grønne linje er jernbanen.



Placering af bassin J. De skraverede arealer er §3 beskyttet natur. Den lyseblå stiplede linje er Blæksbroløbet. Den grønne linje er jernbanen.



Figur 8: Placering af bassin K. Den lyseblå stiplet linje er Hulbækken. Den grønne linje er jernbanen.



Placering af bassin L. Den grønne linje er jernbanen.



Placering af bassin M. Den grønne linje er jernbanen.