

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato [Brevdato]
Sagsnr.: 2022-047776
Sagsbehandler: TMSJ

Meddelelse om at flytning af autotransformer ved Errindlevvej i Ringsted-Femern projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger

Trafikstyrelsen har den 4. januar 2022 modtaget ansøgning fra Banedanmark om flytning af autotransformer ved Errindlevsvej. Flytningen af autotransformer skyldes, at den videreprojektering i hhv. Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet har medført andre tekniske krav for autotransformerens placering. Hertil har Banedanmark fundet en placering, som imødekommer disse krav, samt været i dialog med lodsejeren angående mest optimale placering. Ekspropriationskommissionen har bedt Banedanmark om at indhente en udtalelse fra Trafikstyrelsen, der tilkendegiver, at flytningen af autotransformerstationen er forenelig med anlægsloven.



Figur 1: Tidligere og ny placering af autotransformer ved Errindlevsvej

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast

forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Jf. § 3 i Femern VVM-bekendtgørelse må en projektændring ikke påbegyndes forud for, at Trafikstyrelsen enten har tilladt denne eller alternativt vurderet, at ændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Således skal styrelsen vurdere om de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 9 i Femernloven.

Sagsbehandling

Autotransformereren ved Errindlevvej er benævnt i implementeringsredegørelsen som en af de syv autotransformere: *Autotransformerne placeres ved Rislev, ved Myrupvej (Vest for Fladså), ved Sværdborg, nord for Eskilstrup, ved Hulemosevej (vest for Nykøbing F.), ved Musse, ved Errindlevvej.*³

Den nye placering for autotransformereren er nærtliggende det tidligere område og anlægs- og driftsaktiviteter er tilsvarende. Banedanmark har adgangsveje til den nye placering og har i forbindelse med den nye placering tilpasset sig lodsejers ønsker for placeringen i henhold dyrkning af marken.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177, Maribosøerne, beliggende 2,8 km nord for projektet. Beskyttede arealer eller arealer, der har forbindelse til beskyttede arealer, bliver ikke inddraget eller påvirket af etablering af autotransformereren.

Afgørelse

Trafikstyrelsen vurderer i nærværende tilfælde, at flytningen af autotransformereren miljømæssigt ligger indenfor rammerne af de allerede foretagne vurderinger, og at ændringerne af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige undersøgelser jf. § 4 stk. 2 i Femern VVM-bekendtgørelse. Trafikstyrelsen tilkendegiver, at flytningen af autotransformerestationen er forenelig med anlægsloven.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

³ Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark – Implementeringsredegørelse