

Implementeringsredegørelsen

I implementeringsredegørelsen (side 8) stå følgende vedr. autotransformere i Ringsted-Femern projektet:

”Der skal desuden bygges syv autotransformere. Arealerne, hvor autotransformerne placeres, er ca. 1.050 m² inkl. beplantningsbælte mv., og bygningerne har en maksimal højde på 5 m. Kontrolbygning og selve transformerne fylder en mindre del af arealet. Autotransformerne placeres ved Rislev, ved Myrupvej (Vest for Fladså), ved Sværdborg, nord for Eskilstrup, ved Hulemosevej (vest for Nykøbing F.), ved Musse, ved Errindlevvej.”

Flytning af autotransformer ved Errindlevvej

I den indledende projektering blev autotransformerer placeret i ca. st. 247+575, som er lige ved krydset mellem banen og Errindlevvej på banens sydside. I forbindelse med videreprojekteringen i hhv. Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet, der er to andre store anlægsprojekter i Banedanmark, har det vist sig nødvendigt at flytte autotransformerer til en placering længere mod øst.

Årsagen hertil er, at neutralsektionen, dvs. en strækning af jernbanen på ca. 400 meter, som adskiller to transformatorsektioner fra hinanden, skal flyttes, så den ligger længere fra den fremtidige Holeby Station end oprindeligt forudsat. I neutralsektionen er der ikke spænding på kørestrømmen til toget, men der køres i ”frigear”. Jernbanestrækningen på Falster og Lolland forsynes fra transformatorstationen på Masnedø, og i Rødby etablerer Femern A/S en transformatorstation, der forsyner strækningen fra slutningen af neutralsektionen og tunnelstrækningen med strøm. Det er således i mødet mellem de to sektioner, at der skal etableres en neutralsektion.

Det er en forudsætning for lokalisering af en neutralsektion, at banestrækningen er uden stor stigning/fald, samt at den ligger på en strækning, hvor togene kører med en vis hastighed, da der som oplyst ovenfor ikke er spænding på kørestrømmen. Hermed sikres det dels, at toget når tilstrækkelig hastighed ved udkørsel fra Holeby Station til at kunne komme hele vejen igennem neutralsektionen, dels at hastigheden er så høj, at der ikke spildes unødigt tid med langsomt kørende tog i sektionen, idet dette potentielt forsinker bagvedliggende tog.

Ny placering

Banedanmark har fundet en ny placering til autotransformerstationen, der imødekommer de tekniske krav, og i dialog med lodsejer har vi fundet en placering, der vil generere lodsejer mindst muligt.

Den nye placering er i ca. st. 246+500 nord for banen på matrikel 15a Torslunde By, Torslunde. Den mest optimale placering rent teknisk og økonomisk ville være i st. 460+000, men efter lodsejers ønske placeres autotransformerer ca. 500 m længere mod vest for at undgå placering midt på en dyrket mark. Banedanmark trækker i stedet kabler de ca. 500 meter.

Der benyttes en eksisterende adgangsvej til arealet, som Banedanmark allerede har færdselsret til.

På nedenstående kortudsnit ses den oprindelige placering, den nye placering samt eksisterende adgangsvej.



Autotransformereren

Kontrolbygning bliver ca. 50 m² og 3-4 m høj og selve transformeren ved Errindlevvej bliver 4 m² og ca. 5 m høj (inkl. maste). Der inddrages permanent max 1000 m² areal til etableringen af autotransformereren. Nedenfor er indsat et billede af en lignende autotransformere, der er etableret ved Rislev:



Miljømæssige påvirkninger

Den nye placering af autotransformerstationen vurderes ikke at have nogle miljømæssige konsekvenser.

Arealet, der inddrages, er i dag landbrugsareal, og autotransformereren placeres så tæt på banen som muligt. Der løber et mindre vandløb (tilløb til Strongnæs-bækken) i matrikelskel, som ikke er §3 beskyttet. Vandløbet løber under banen, og i forbindelse med Ringsted-Femern projektet etableres en B-våd faunapassage. Autotransformereren kommer ikke til at påvirke vandløbets vandføringsevne eller faunapassagens funktion, da den placeres minimum 5 m fra vandløbet.

Det nærmeste Natura 2000 område er nr. 177, Maribosøerne, og findes ca. 2,8 km nord for placeringen af autotransformerstationen. Det nærmeste §3 område (mose med to vandhuller) findes ca. 300 syd for banen (modsat autotransformereren). Nord for banen (samme side som autotransformereren etableres) findes

ca. 350 m nord fra autotransformereren et §3 beskyttet vandhul. Den nærmeste lokalitet, hvor der er registreret bilag IV-arter (spidssnudet frø og springfrø), er i mosen med de to vandhuller syd for banen.

Det vurderes, at placeringen af autotransformereren ikke har nogle påvirkninger på naturområderne, da der ikke vil være forstyrrelser eller forurening fra autotransformerstationen i driftsfasen, og da beskyttede arealer eller arealer, der har forbindelse til beskyttede arealer, ikke inddrages eller påvirkes til etablering af autotransformereren.



Lodsejer

Nuværende lodsejer af den nye placering af autotransformereren er Kærstrup Hovedgård:

Kærstrup Hovedgård v/Marie-Pierre Boel Andresen
Kærstrupvej 17
4960 Holeby
CVR-nr.: 26022916

Banedanmark vil ved permanent ekspropriation overtage arealet, hvor autotransformereren etableres.

Ansøgning

Da placeringen af autotransformerstationen er beskrevet i Implementeringsredegørelsen, som der er henvist til i bemærkningerne til anlægsloven, har Ekspropriationskommissionen bedt Banedanmark om at indhente en udtalelse fra Trafikstyrelsen, der tilkendegiver, at flytningen af autotransformerstationen er forenelig med anlægsloven.