

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 24-03-2022  
Sagsnr.: 2022-047776

## **Trafikstyrelsens svar til høringsvar fra Kærstrup Hovedgård v/Marie-Pierre Boel Andresen ift. Trafikstyrelsens kompetencer**

Den 17. januar 2022 udsendte Trafikstyrelsen en meddelelse om ingen yderligere miljømæssig vurdering, jf. VVM-bekendtgørelsens § 4<sup>1</sup>, i forbindelse med Banedanmarks anmodning om flytning af autotransformer ved Errindlevvej i Ringsted-Femern projektet. Meddelelsen blev sendt som udkast i høring hos udvalgte myndigheder og høringsparter.

Kærstrup Hovedgård v/Marie-Pierre Boel Andresen, i det følgende benævnt lodsejeren, blev partshørt, da den nye lokalitet for autotransformer er på dennes grund.

Den 27. januar 2022 modtog Trafikstyrelsen høringsvar fra lodsejers advokat samt en opfølgende e-mail af 6. februar 2022.

Dette brev har til formål at behandle spørgsmålene omkring Trafikstyrelsens kompetencer i forbindelsen med sagen. De øvrige bemærkninger fra høringsvarene bliver behandlet i styrelsens endelige afgørelse.

Af lodsejers advokats høringsvar af 27. januar 2022 fremgår blandt andet:

*(...) Derimod er det min klients synspunkt, at autotransformer bør placeres i overensstemmelse med implementeringsredegørelsen, idet der sættes spørgsmålstegn ved, om implementeringsredegørelsen kan fraviges, hvad angår anlæggets placering. Dette er tidligere meddelt Banedanmark og Kommisarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne."*

---

<sup>1</sup> BEK nr. 1106 af 28/09/2017

Af lodsejers advokats opfølgende mail af 6. februar 2022 fremgår:

*"Jeg har noteret mig, at Banedanmark ønsker en tilkendegivelse af, om "flytningen af autotransformerstationen er forenelig med anlægsloven". Trafikstyrelsen skal efter min vurdering alene tage stilling til, om flytningen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, men ikke det principielle spørgsmål om, hvorvidt placeringen, der fremgår af implementeringsredegørelsen, kan fraviges."*

For så vidt angår det af lodsejer rejste spørgsmål om fravigelse af implementeringsredegørelsen skal Trafikstyrelsen henviser til, at følgende fremgår af redegørelsens indledende bemærkninger, afsnit 1.1 om redegørelsens formål:

*"Ændringer i implementeringsredegørelsens indhold kan og vil dog i sagens natur blive aktuelt efter lovens vedtagelse. F.eks. kan andre afværgeforanstaltninger end de beskrevne blive identificeret i forbindelse med yderligere feltundersøgelser af de relevante områder og den nærmere udmøntning af projektet. Sådanne ændringer kan træde i stedet for dem, der er beskrevet i VVM redegørelsen og implementeringsredegørelsen. Hvis der er tale om en ændring, der kan være til skade for miljøet (§ 8), eller som kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (§ 9), kræver ændringen eller udvidelsen Trafikstyrelsens forudgående tilladelse efter lovforslagets §§ 8 og 9."*

En tilsvarende tekst fremgår af afsnit 6.1 i de almindelige bemærkninger i forslaget til anlægsloven<sup>2</sup>.

Ud fra ovenstående er det Trafikstyrelsens opfattelse, at efterfølgende ændringer af anlægsprojektet i forhold til det i implementeringsredegørelsen beskrevne, er mulige og ligeledes forventelige.

For så vidt angår spørgsmålet om Trafikstyrelsens kompetence i forhold til anlægsloven og implementeringsredegørelsen skal styrelsen bemærke, at styrelsen i henhold til § 8 og § 9 i *lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark*<sup>3</sup> har til opgave at behandle ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet i forhold til miljømæssige påvirkninger. Denne opgave udføres af styrelsen på baggrund af projektets VVM-bekendtgørelse.

---

<sup>2</sup> 2014/1 LSF 141. Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, fremsat den 25. februar 2015 af transportministeren.

<sup>3</sup> Lov nr. 575 af 4. maj 2015 (anlægsloven)

Behandlingen af den konkrete projektændring er foregået på baggrund af VVM-bekendtgørelsens § 4, stk. 2. Styrelsen har i forbindelse med høringen udsendt et udkast til afgørelse, hvori styrelsen vurderer, at projektet kan udføres uden behov for yderligere miljømæssige undersøgelser. Heraf følger, at det er Trafikstyrelsens vurdering, at anlægsprojektet gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets indvirkninger på miljøet, jf. anlægslovens § 7.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen  
Fuldmægtig