

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 14-12-2021  
Sagsnr.: 2021-024106  
Sagsbehandler: TMSJ

## **Tilladelse til etablering af råstofgrav Strandbyvej, som ændring til Femern Bælt projektet – projektet er ikke er VVM-pligtigt**

Trafikstyrelsen har den 8. oktober 2021 modtaget ansøgning fra Banedanmark om ændring til Ringsted-Femern Banen i form af etableringen af råstofgrav Strandbyvej.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven<sup>1</sup> samt tilhørende VVM-bekendtgørelse<sup>2</sup>.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 punkt 13a. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Region Sjælland skal i forbindelse med projektet give indvindingstilladelse jf. råstofloven.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at ændringsprojektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed

---

<sup>1</sup> Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at ændringsprojektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

### **Begrundelse**

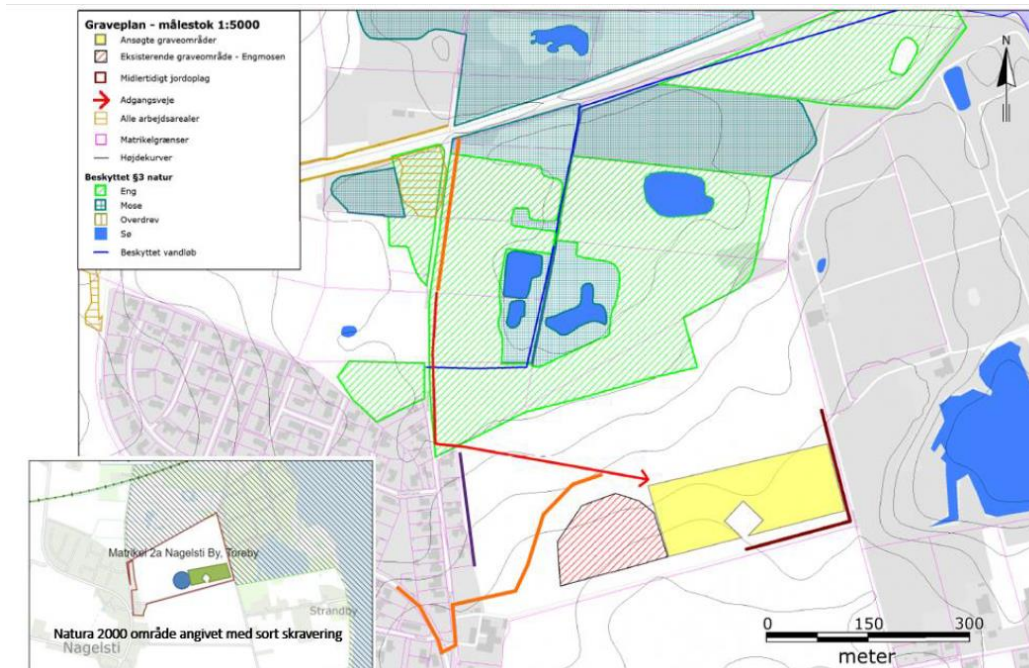
Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete ændringsprojekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at ændringsprojektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og de rammer projektet udføres indenfor ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke det nærtliggende Natura 2000-område nr. 173, samt at projektet og dets anlægsaktiviteter udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med etablering af Ringsted-Femern Banen skal de eksisterende banedæmninger udvides, hvilket kræver lerjord. I denne forbindelse ønsker Banedanmark at etablere en ny råstofgrav på deres eget areal ved matrikel 2a Nagelsti By, Toreby på Lolland. På dette areal har Banedanmark den eksisterende råstofgrav Engmosen.



Figur 1: Kort over projektområdet. Det røde areal er den eksisterende råstofgrav Engmosen og det gule areal er det ansøgte område - råstofgrav Strandbyvej

Det ansøgte projekt forventes at forløbe fra 1. februar 2022 til 1. november 2024. Efterfølgende har Banedanmark oplyst, at der kun forventes at grave råstoffer i 2022, med reetableringsaktiviteter i 2023.

Det forventes at kunne indvinde ca. 132.000 m<sup>3</sup> moræneler ved råstofgrav Strandbyvej.

Det ansøgte projektareal er placeret ca. 30 m. fra Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Området er særligt udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, rev, lavvandede bugter og vige, strandenge samt en række yngle- og trækfugle. I området omkring det ansøgte projekt, kaldet Engmosen, findes følgende naturtyper på udpegningsgrundlaget: rigkær, elle- og askeskov og en næringsrig sø. De største trusler for disse naturtyper er ændringer i de hydrologiske forhold og næringstoftilførsel. I det ansøgte projekt graves ikke under grundvandsspejlet og der vil ikke ske øget næringsstofbelastning til Natura 2000-området, da der ikke vil ske vandafstrømning til området fra råstofgraven.

Det ansøgte projekt vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på disse naturtyper.

Nord for projektet i en række mindre vandhuller er følgende Bilag IV-arter registeret: Stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø. Ydermere jager Damflagermus og Bredøret flagermus i Engmosen.

Flagermus er følsom over for støj, men da der kun arbejdes i dagtimerne i råstofgraven, formodes dette ikke at påvirke flagermus, som er nataktive dyr.

Ved færdsel til og fra det ansøgte projekt langs de etablerede arbejdsveje er der risiko for trafikdrab af stor vandsalamander, spidsnudet frø og springfrø. I det allerede godkendte Femern Bælt projekt er paddehegn inkluderet langs tilkørselsveje for at undgå, at padder færdes på vejene.

Det ansøgte projekt vurderes ikke at have væsentlig påvirkning på bilag IV-arter i det nærtliggende Natura 2000-område.

Region Sjælland er ansøgt om tilladelse til råstofindvinding iht. råstofloven.

Det ansøgte projekt ønskes genopfyldt med uforurennet jord efter råstofgraven ikke længere indvindes. Dette kræver tilladelse fra Region Sjælland, og er ansøgt i forbindelse med ansøgningen om tilladelse til råstofindvinding.

På baggrund af det fremsendte materiale vurderes det ansøgte projekt ikke at have væsentlig påvirkning på miljøet og det nærtliggende Natura 2000-områdes udpegningsgrundlag.

### **Høring**

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, FriLuftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Guldborgsund Kommune og Museum Lolland-Falster. Trafikstyrelsen har ligeledes partshørt en række grundejere i Nagelsti.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 25. oktober 2021 til 24. november 2021.

Følgende myndigheder har besvaret, at de ingen bemærkninger har:

Forsvarsministeriet

Landbrugsstyrelsen

Guldborgsund Kommune

Miljøstyrelsen har fremsendt to høringssvar med fokus på henholdsvis arter og grundvand. Høringssvarene er modtaget separat af hinanden og ansøger har derfor kommenteret på disse separat.

Første høringssvar fra Miljøstyrelsen:

Miljøstyrelsen bemærker, at udover stor vandsalamander, som ansøger har benævnt i den oprindelige væsentlighedsvurdering, er der ydermere registeret stor vandsalamander i de tre mindre søer nord for projektet i 2020, hvori der også er registeret springfrø og spidssnudet frø. Yderligere er de tre førnævnte arter også registreret i en sø endnu mere nordligt for projektet.

Derudover bemærker Miljøstyrelsen, at projektet opstiller paddehegn som afværgeforanstaltninger, hvilket jf. EU-Domstolens dom i sag C-323/17 ikke kan tages i betragtning i en væsentlighedsvurdering. Derfor kan opsættelsen af paddehegn i forbindelse med projektet ikke anvendes for at undgå en væsentlig påvirkning af udpegede arter.

Til dette høringssvar har ansøger revideret væsentlighedsvurderingen, hvilket kan findes i bilag 1: revideret væsentlighedsvurdering.

Trafikstyrelsen kan hertil bemærke, at ansøgers svar og ændringer er som følgende: De tidligere ikke benævnte bilag IV padder er blevet inkluderet i væsentlighedsvurderingen, og det er blevet vurderet af ansøger, at denne ændring ikke ændrer ved væsentlighedsvurderingens konklusion.

Angående de omtalte paddehegn kan ansøger orientere om, at disse er en godkendt del af den oprindelig VVM-redegørelse for Femern Bælt. Heri er det inkluderet, at langs projektets arbejdsveje vil midlertidige paddehegn etableres. Disse paddehegn er derfor ikke afværgeforanstaltninger i det ansøgte ændringsprojekt, men derimod godkendt i den oprindelige VVM.

I andet høringssvar fra miljøstyrelsen har de følgende to bemærkninger:

1: Det konkluderes, at projektet ikke vil give anledning til grundvandsafstrømning fra graveområdet. Der mangler en beskrivelse af denne konklusion. Ydermere mangler væsentlighedsvurderingen at forholde sig til vandudvekslingen mellem grundvandet og Strandby sø, i henhold til næringstoffer og potentialet for vandstandsændringer i søen.

2: Miljøstyrelsen søger en redegørelse for grundvandsforekomster og deres miljøtilstand, samt projektets påvirkninger af disse.

Til besvarelsen af disse bemærkninger har ansøger vedlagt et dokument, som behandler og besvarer Miljøstyrelsens bemærkninger. Dette vil være vedlagt som bilag 2: Svar på høringsbrev fra MST - for grundvand ved råstofgrav Strandbyvej.

Til opsummering besvarer ansøger til første spørgsmål, at det primære grundvandsspejl i graveområdet er knyttet til skrivekridtet. Toppen af dette findes mellem kote -8 m og kote -10 m, og der vil ikke graves dybere end -1,5 m. Dermed graves ikke under grundvandsspejlet.

Yderligere vurderes det, at gravningen i råstofgraven ikke vil have en negativ påvirkning af Strandby sø, da det drejer sig om mindre vandmængder, som eventuelt siver ud fra kalklagsforekomster i graveområdet. Ydermere ligger grundvandspotentialet over terræn i Natura 2000-området, men under terræn i råstofgraven.

Til det andet spørgsmål svarer ansøger, at projektområdet ligger indenfor områder med drikkevandsinteresser, men udenfor indvindingsoplande til almen vandforsyning. Da der ikke graves under grundvandsspejlet, vurderes arbejdet ikke at påvirke tilstanden for grundvandsforekomsten i området, og da området efterfølgende reetableres som natur eller fyldes med ren jord, vil projektet ikke påvirke den fremtidig tilstand.

Trafikstyrelsen vurderer ud fra det fremsendte materiale, at høringsvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

En partshørt grundejer har følgende bemærkninger til projektet:

- Arbejdstiden skal overholdes, så der ikke støjtes udenfor den oplyste tid
- Der skal vandes i tørre perioder for at reducere støvgener
- Tidshorizonten bør reduceres og tilladelsen bør indeholde en absolut slutdato for arbejdet med jordhåndtering.
- Transporten af jord bør kun foregå langs etablerede arbejdsveje, da det tidligere er oplevet at de offentlige veje i Nagelsti er anvendt.

Til dette høringssvar kommenterer ansøger:

Arbejdstiden overholdes, men der skal gøres opmærksom på at arealet omkring råstofgraven er byggeplads for Ringsted-Femern banen. Der vil være fokus på minimering af støvgener. Den nuværende tidsplan er således, at der forventes kun at blive gravet råstoffer og eventuel opfyldt i 2022. Der kan forventes reetableringsaktiviteter i 2023. På grund af den korte udgravningsperiode er der i ansøgning om råstoftilladelsen hos Region Sjælland søgt om tilladelse til arbejde lørdag 8-14. Ansøger oplyser, at der ikke tidligere er kørt med jord på offentlig vej, men der har været trafik fra den nærtliggende byggeplads med forbindelse til Ringsted-Femern Banen.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at dette høringssvar giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af

visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen

Fuldmægtig

Kopi til:       Ovenstående høringsparter