

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern (Ringsted-Femern Banen), skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, ansøger Banedanmark om at etablere en række sidetag langs banen hvor der kan hentes lerjord. I sidetagene bortgraves lerjorden som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Banedanmark har tidligere modtaget tilladelse til etablering af en råstofgrav på markareal syd for Engmosen på Matrikel 2a Nagelsti By, Toreby. Hovedparten af jorden fra denne råstofgrav er blevet opgravet i sommeren 2021 og benyttet til opbygning af ny banedæmning nord for Engmosen. I forbindelse med ekspropriationsprocessen blev Banedanmark i marts 2021 pålagt at købe hele markdelen af matrikel 2a Nagelsti By, Toreby, som den eksisterende råstofgrav Engmosen ligger på. Da Banedanmark fortsat mangler råstoffer til banedæmningerne på Lolland, ønskes det derfor at etablere endnu en råstofgrav øst for den eksisterende råstofgrav. Den nye råstofgrav kaldes Strandbyvej for ikke at skabe forvirring. Eksisterende råstofgrav Engmosevej er vist med rød skravering på nedenstående kort, mens udvidelsen "Strandbyvej", som denne ansøgning omhandler, er vist med pink skravering. Det ansøgte råstofgraveområde Strandbyvej udgør i alt 2,66 ha (26.600 m²). Det ansøgte område består af landbrugsareal og ejes af Banedanmark. Råstofgraveområde Strandbyvej ligger i et område som ikke er udlagt som graveområde i Regionplan 2016 eller i råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger på Lolland i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. 

	Der forventes at kunne indvindes ca. 132.000 m³ moræneler som skal benyttes til at opbygge/udvide de nærliggende banedæmninger. I forbindelse med råstofgravningen i Engmosen er truffet vandførende kalklag, som man ikke havde kendskab til inden gravningen blev påbegyndt. Der blev gravet uden om disse og lagt ler ovenpå i et enkelt område hvor der var uforvarende var gravet hul i kalken, så udstrømningen af vand fra kalken blev minimeret. Der kunne ikke konstateres vand i det omkringliggende moræneler. I råstofgraven graves der ikke under grundvandsspejl i moræneleret, og evt. vandførende kalkflager berøres ikke. Erfaringerne fra den eksisterende råstofgrav viser, at der kan graves ned til kote -1,5m uden af træffe grundvand i moræneleret. Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. Det er forventningen, at råstofgraven vil blive udgravet i 2022 og evt. 2023, - og at råstofgraven vil være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være afhængigt af vejret, om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entreprenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller kan foretages i løbet af kun en jordsæson. Når sidetagsområde er tømt, lukkes det ned, og arealet reetableres i henhold til efterbehandlingsplanen. Det kan komme på tale at Banedanmark som en del af projektet søger Region Sjælland om dispensation til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af råstofgraven med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmarks anlægsarbejde på banestrækningen på Lolland. Opnås dispensation til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Opnås der ikke dispensation til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i området efter projektets realisering ligge lavere end i dag, og forventes så omdannet til naturområde. Efterbehandlingsplanen kommer i høring hos kommunen via Region Sjælland.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Jens Aalund Banedanmark Ringsted-Femern Banen Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V +4591399887 jeaa@bane.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Mette Daugaard Petersen Banedanmark Ringsted-Femern Banen Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V +45 93547524 mdap@bane.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F Matrikel 2a Nagelsti By, Toreby, Lolland
Projektet berører følgende kommune eller	Guldborgsund Kommune

kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort i 1:50.000 er vist i figur 1 på sidste side i denne screeningansøgning.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Vedlagt som bilag 1 i målestok 1:10.000	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 2a) råstofindvinding fra åbne brud
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Arealet ejes af Banedanmark	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	Opnås der dispensation hos Region Sjælland til opfyldning af råstofgraven med rene materialer jf. §52 i jordforureningsloven, fyldes sidetagsområdet helt eller delvist op til terræn, hvorefter området enten efterbehandles til mark eller natur. Opnås der ikke dispensation til opfyldning, vil området blive efterbehandlet til naturområde. Arealet ejes efter afslutning af projektet fortsat af Banedanmark.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Der etableres ikke bygninger eller befæstelse på arealet. Der må dog forventes opstillet en skurvogn med velfærdsfaciliteter i de perioder der arbejdes i råstofgraven.	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²		
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	Det ønskede indvindingsområde udgør ca. 2,66 ha og består af landbrugsareal. Der forventes at kunne indvindes op til 132.000 m³ råstoffer, det hele over grundvandsspejlet.	

Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Selve sidetagsområderne udgør ca. 2,66 ha. Dertil kommer arbejdsveje ned til banen og evt. brug af de omkringliggende markarealer som i forvejen ejes af Banedanmark
Projektets bebyggede areal i m ²	Der etableres ikke bygninger i forbindelse med råstofgraven. Der må dog forventes opstillet en skurvogn med velfærdsfaciliteter i de perioder der arbejdes i råstofgraven.
Projektets nye befæstede areal i m ²	Der etableres ikke befæstede arealer i forbindelse med projektet. Der etableres arbejdsveje i enten grusopbygning eller evt. jernplader.
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	0 m ²
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Afrømmet muldjord og jord fra sidetagsområdet der ikke er geoteknisk egnet til genindbygning, vil blive lagt op i midlertidige miler øst og syd for råstofgraveområde. Gives der tilladelse til indbygning af ren jord i råstofgraven, kan det blive aktuelt at mellemdeponere denne jord i en periode indtil råstofgraven er tømt og kan tilfyldes. Højden for midlertidige jordbunker vil afhænge af mængden af uegnet jord, og vil være mellem 4-6 m over terræn. Afhængigt af hvornår råstofgraven er tom, vil disse jordbunker skulle henligge i op til 2 år.
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke nogen nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Projektet omfatter råstofindvinding. Råstofferne skal alene bruges i forbindelse med dæmningsarbejder på Ringsted-Femern Banen på Lolland.
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Der er således ikke noget råstofbehov i projektet.
Vandmængde i anlægsperioden	Vandmængde i anlægsperioden: Der skal ikke foretages vådsortering eller vask, men alene bruges vand til evt. støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Vand tilkøres i tankvogne og der vandes efter behov.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Affaldsmængden forventes at være begrænset og vil blive håndteret i henhold til Guldborgsund Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Spildevand fra velfærdsfaciliteter vil blive opsamlet i tanke og derfra fragtet videre til kommunalt spildevandssystem/reseanlæg.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Der vil ikke ske direkte udledning af spildevand til vandløb, søer, hav i anlægs- eller driftsperioden.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Som udgangspunkt nedsives regnvand direkte på matriklen. I den eksisterende råstofgrav har der efter perioder med intens regn stået vand i råstofgraven, som er blevet fanget og kun nedsivet

Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	meget langsomt gennem moræneleret. I sådanne tilfælde kan det blive nødvendigt at lænse regnvand væk fra råstofgraven. Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være af vejret, om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entreprenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller foretages kun over en jordsæson. Forrykkes tidsplanen for udførelsen af selve baneprojektet, rykkes råstofgravningen tilsvarende.	
Projektets karakteristika	Tekst	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Der forventes udgravet 132.000 m ³ primært bestående af lerjord. Materialerne køres via arbejdsvej direkte til anlægsarbejdet på banen uden yderligere oparbejdning.	
Vandmængde i driftsfasen	Der skal ikke foretages vådsortering eller vask, men alene bruges vand til evt. støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Vand tilføres på tankvogne efter behov.	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:		
Farligt affald:	Der forventes ikke farligt affald. Maskiner serviceres andet sted. Så frem der er behov evt. udskiftning/mindre reparationer på stedet, bortskaffes affaldet efter Guldborgsund Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.	
Andet affald:	Vil primært være husholdningsaffald i begrænset mængde.	
Spildevand til renseanlæg:	Alene fra velfærdsfaciliteter, opsamles i tanke.	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Der vil ikke være spildevand med direkte udledning til vandløb, sø eller hav.	
Håndtering af regnvand:	Som udgangspunkt nedsives regnvand direkte på matriklen. I den eksisterende råstofgrav har der efter perioder med intens regn stået vand i råstofgraven, som er blevet fanget og kun nedsivet meget langsomt gennem moræneleret. I sådanne tilfælde kan det blive nødvendigt at lænse regnvand væk fra råstofgraven.	
Projektets karakteristika	Ja/Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	x	Nej, vand tilføres på tankvogne.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?	x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	x	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	x		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. • Vejledning fra Miljøstyrelsen 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder, 1984 • Vejledning fra Miljøstyrelsen, 6/1984, 1996: Måling af ekstern støj fra virksomheder • Vejledning fra Miljøstyrelsen, 5/1993, 1994: Beregning af ekstern støj fra virksomheder • Vejledning fra Miljøstyrelsen, 3/1996, 1996: Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	I forbindelse med ansøgning om gravetilladelse, er der udført støjberegninger. Støjen er vurderet/beregnet for to situationer, - etableringsfasen af råstofgraven, hvor muld- og overjord afrømmes og efterfølgende driftssituation med den egentlige råstofgravning. Alt arbejde er forudsat udført i dagperioden fra kl. 07-18. Hovedaktiviteten i råstofgraven vil være i sommerhalvåret (2. og 3. kvartal) i 2022-23. Dog kan der, hvis forår eller efterår er tørre, være aktivitet tidligere eller senere. Når råstofferne er udgravet, reetableres arealerne. Udgravningen kan ske med lav intensitet i hele perioden eller i nogle kortere, mere intensive perioder. Hvorledes intensiteten bliver, afhænger af entreprenørens løbende behov for jord på baneprojektet, ligesom der må forventes at tørre sæsoner vil blive udnyttet til at grave mere intenst. For de enkeltliggende boliger beliggende øst-nordøst for råstofgraven på Strandbyvej 3 + ejendom uden adresse, er driftsstøj fra gravearbejdet holdt op mod grænseværdien for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, dvs. 55 dB i dagperioden. For boligerne sydøst for Graveområdet på Strandbyvej 7 og 9, samt ved boligerne i Nagelsti, vest for råstofgraven, er støjen i driftsfase vurderet i forhold til den vejledende grænseværdi for boligområder (45 dB). I støjberegningerne er der regnet med en gravemaskine der er 100% aktiv inden for dagperioden (kl. 7-18), og som serviceres af 8 jorddumpere i timen, og som kører ned til banen ad arbejdsvejen langs Engmosevej og retur samme vej. I støjberegningerne er det forudsat at der ligger en 4 m høj jordvold ud for boligerne i Nagelsti, suppleret med byggepladshegn i den nordlige ende. Der er endvidere forudsat en 3 m høj jordvold af afrømmet jord fra råstofgraven mod syd og øst. Analyser og vurdering af støjforhold i forbindelse med råstofgravning ved Strandbyvej har vist, at arbejdet kan udføres uden overskridelse af den vejledende grænseværdi

			for de enkeltliggende boliger i dagperioden (55 dB på hverdage kl. 7 – 18 og lørdage kl. 7 – 14). Der er ikke behov for afskærmning af gravearbejdet for at overholde den vejledende grænseværdi for de enkeltliggende ejendomme. For boligerne på Strandbyvej 7 og 9, vil den planlagte jordvold syd og øst for råstofgraven medfører at grænseværdien på 45 dB kan overholdes i driftsfasen. Ved boligerne i Nagelsti, er det kørslen med råstoffer ned til banen der udgør den kritiske støj. Beregningerne viser dog at det er muligt at overholde støjgrænserne for boligområder på 45 dB med de eksisterende afværgetiltag (jordvold og pladehegn). Aktiviteterne i anlægs- og reetableringsfasen, som kan karakteriseres som anlægsarbejde, vil ikke medføre overskridelse af grænseværdien for støj i anlægsfasen (70 dB) ved de nærmeste naboer.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Ja
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Bekendtgørelse nr. 1458 af 07/12/2015 om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner mv.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Afhængig af produktionsformen vil der forekomme luftforurening fra maskiner og lignende. Emissioner herfra er primært forbrændingsprodukter fra dieselmotorer dvs. kvælstofilter (NOx), partikler, kulbrinter (HC), kulilte (CO), PAH'er, samt drivhusgasserne CO ₂ , CH ₄ og N ₂ O. Dette gælder uanset hvor indvindingen finder sted. Området er dog åbent, og der er god mulighed for at partiklerne kan transporteres væk.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	x		I driftsfasen vil der være et begrænset bidrag ved udstødning fra gravemaskiner og lignende, men bidraget vurderes ikke at være væsentligt. Når anlægsarbejdet er færdigt, vil der ikke være emissioner fra råstofgraveområdet.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?	x		Der kan fremkomme støv fra indvindingen, forarbejdning og kørsel på ubefæstede arealer. Råstofgraven ligger forholdsvis langt væk fra de nærmeste naboer, men på arbejdsvejen ned til banen, vil der køres tæt på naboerne. Der vil i

I driftsfasen?			forbindelse med driften af graveområdet og på arbejdsvejene være fokus på at minimere støvgenerne. Afbødende foranstaltninger vil være vanding. Der opstilles ikke sorteringsanlæg.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der arbejdes kun inden for tidsperioden kl. 7-18 i råstofgraven.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Der anvendes ikke farlige stoffer
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der er ikke vedtaget lokalplan for området.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Nej, der er ikke skov inden for det ansøgte område.

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		Ca. 140 m nord for råstofgraven findes Engmosen, som er en mosaik af §3 beskyttet eng, mose, søer og strandeng. Ca. 170 m øst for råstofgraven ligger en beskyttet sø, dannet i 1960'erne da man gravede materialer til jernbanen. Engmosen og arealerne øst for råstofgraven er en del af Natura 2000 område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x	Af arter på udpegningsgrundlaget til Natura 2000-området er følgende arter knyttet til området ved Engmosen; damflagermus, bredøret flagermus, stor vandsalamander, sangsvane og knopsvane. De to flagermus-arter er registreret i området ved banen. Der er ingen flagermusegnede træer, der bliver påvirket af projektet. Der er registreret stor vandsalamander i et lille vandhul på østsiden af Strandbyvej, og vandhullerne, der findes nord for marken hvor råstofgaven etableres, er registrerede som egnede levesteder for stor vandsalamander. Ingen af vandhullerne berøres af projektet. Der er ikke observeret hverken knopsvane eller sangsvane i området, hvor råstofgraven etableres, men i nærheden heraf, og det vurderes, at svanerne også bruger Engmosen som fourageringsområde. Det vurderes, at svanerne ikke påvirkes af projektet. Der er desuden registreret spidssnudet frø og springfrø (bilag IV arter) i tre af vandhullerne i Engmosen. Disse bliver ikke berørt af projektet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredning ligger 1 km syd for graveområdet, og er Stengærder ved Flintinge Byskov, Fredningstype: 1. Det fredede område bliver ikke påvirket af projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Råstofgraven ligger nær Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Natura 2000-området består af EF-habitatområde H152 samt fire fuglebeskyttelsesområder (F82, F83, F85 og F86). Det udlagte Natura 2000 område ligger ca. 30 m øst for råstofgraven, men med ca. 170 m til nærmeste beskyttede naturtype. Den del af Natura 2000-området der ligger nord for råstofgraven, kaldes Engmosen og ligger ca. 200 m nord for råstofgraven. Engmosen er et gammelt moseområde, som indeholder ud over en del §3 natur også naturtyper på udpegningsgrundlaget for habitatområde 152. Det drejer sig om de terrestriske naturtyper; rigkær (7230) samt elle- og askeskov (91E0), hvor elle- og askeskov er en prioriteret naturtype. Herudover findes næringsrig sø (3150). Der er ca. 300 m fra råstofgraven til den nærmeste næringsrige sø, 400

		m til området med rigkær og ca. 500 m til nærmeste område med elle- og askeskov. Der er udarbejdet en natura 2000 væsentlighedsvurdering med fokus på påvirkning af dyre- og planteliv, herunder påvirkning af grundvandet i forbindelse med råstofgraven. Væsentlighedsvurderingen er vedlagt som bilag. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at det beskrevne projekt (råstofgraven) i nærheden af Engmosen ikke skader naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 173, og at mulighederne for at opnå bevaringsmålsætningerne derfor ikke vil blive forringet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	Der er udarbejdet en risikovurdering i forhold til påvirkning af grundvand og overfladevand, herunder med fokus på det nærliggende Natura 2000 område. Der er vurderet både på ændringer i grundvandsstand og risikoen for udsivning af stoffer fra opfyldningen. Risikovurderingen viser at selve råstofgravningen ikke vil ændre på grundvandsstanden i området, da der alene fjernes råstoffer over grundvandsspejlet. Der vil således ikke være en hydrologisk påvirkning fra selve indvindingen af råstoffer. En reetablering til naturområde vurderes ikke at påvirke grundvand og overfladevand væsentligt i området Med hensyn til en evt. efterbehandling til landbrugsdrift, hvilket kræver en §52 dispensation til opfyldning af råstofgraven, må vurderingen af påvirkningen afvente §52 ansøgningen og risikovurderingen heri. Det skal i den forbindelse understreges, at der kun kan forventes tilladelse såfremt det kan eftervises at opfyldningen kan ske uden negativ påvirkning af grundvand og overfladevand i området, eller andre miljø og naturforhold i øvrigt.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X	Graveområdet ligger inden for område med drikkevandsinteresser (OD). Den nærmeste drikkevandsboring til almen vandforsyning ligger ca. 2 km mod nordvest og tilhører Forsyning Østlolland. Ca. 300 m mod sydøst findes en aktiv boring til privat vandforsyning.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x	Nej. Området består af landbrugsjord. Der er ikke registreret forurenede områder på eller nær ejendommen.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X	Området er ikke udlagt som område med risiko for oversvømmelse på Guldborgsund kommunes klimatilpasningsplan.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X	
Projektets placering	JaNej	Tekst

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x	Banedanmark etablerer dobbeltsporet jernbane mellem Nykøbing F og Femern Bælt forbindelsen (Rødby). I 2021 er banedæmningen lige nord for Engmosen blevet udbygget, mens banedæmningerne på resten af Lolland vil blive udbygget i årene 2022-2024. I den forbindelse skal der arbejdes i området vest for Engmosevej nede ved banen, og videre ud på Lolland. Endvidere skal der bygges en ny jernbanebro over Guldborgsund, lige syd for den eksisterende Kong Frederik d. IX's Bro. Dette arbejde vil påbegynde i 2023. I forbindelse med broprojektet er der udlagt areal til byggeplads på markarealet lige nord for nærværende råstofgrav. Lige vest for råstofgrav Strandbyvej, har Banedanmark en eksisterende råstofgrav "Engmosen" liggende, som er på ca. 1,5 ha. Råstofgrav Strandbyvej er en udvidelse af denne råstofgrav. De udgravede råstoffer skal bruges til Banedanmarks anlægsprojekt. Udgravningen af råstoffer tæt på anlægsprojektet vil reducere mængden af jordkørsler på offentlig vej meget markant, da jorden dels skal bruges lige i nærområdet, dels vil blive kørt på dumpere på interne arbejdsveje. Anlægget af sidetagsområderne kan derfor betragtes som en faktor der kan begrænse kørslen med råstoffer langvejs fra, ligesom man undgår at drive rovdrift på de eksisterende råstofgrave, som der er få af på Lolland og Falster.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?		Med henblik på at mindske støjen fra råstofgraven og kørslen ned mod banen, blev der i forbindelse med råstofgrav Engmosen etableret en jordvold vest for råstofgraven af den overjord som blev gravet væk inden råstofferne kunne udvindes. Denne vold samt et forlængende pladehegn bibeholdes indtil råstofgravningen i begge råstofgrave er færdig. I forbindelse med råstofgrav Strandbyvej, vil overjorden blive lagt i volde øst og syd for graveområdet for at skærme boligerne sydøst for råstofgraven. Gravearbejdet i råstofgraven udføres alene på hverdage og i dagtimerne. Der graves ikke under grundvandsspejlet. Generelt vil der i forbindelse med indretningen og driften af råstofgraven være fokus på at minimere generne for naboerne i forhold til støj, støv og luftforurening. F.eks. er der truffet valg om, at der opstilles et tæt byggepladshegn langs skel ind til naboerne mod vest, nord for jordvolden, af hensyn til støvgener, ligesom der ikke opstilles sorterings- eller vaskeanlæg i området.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

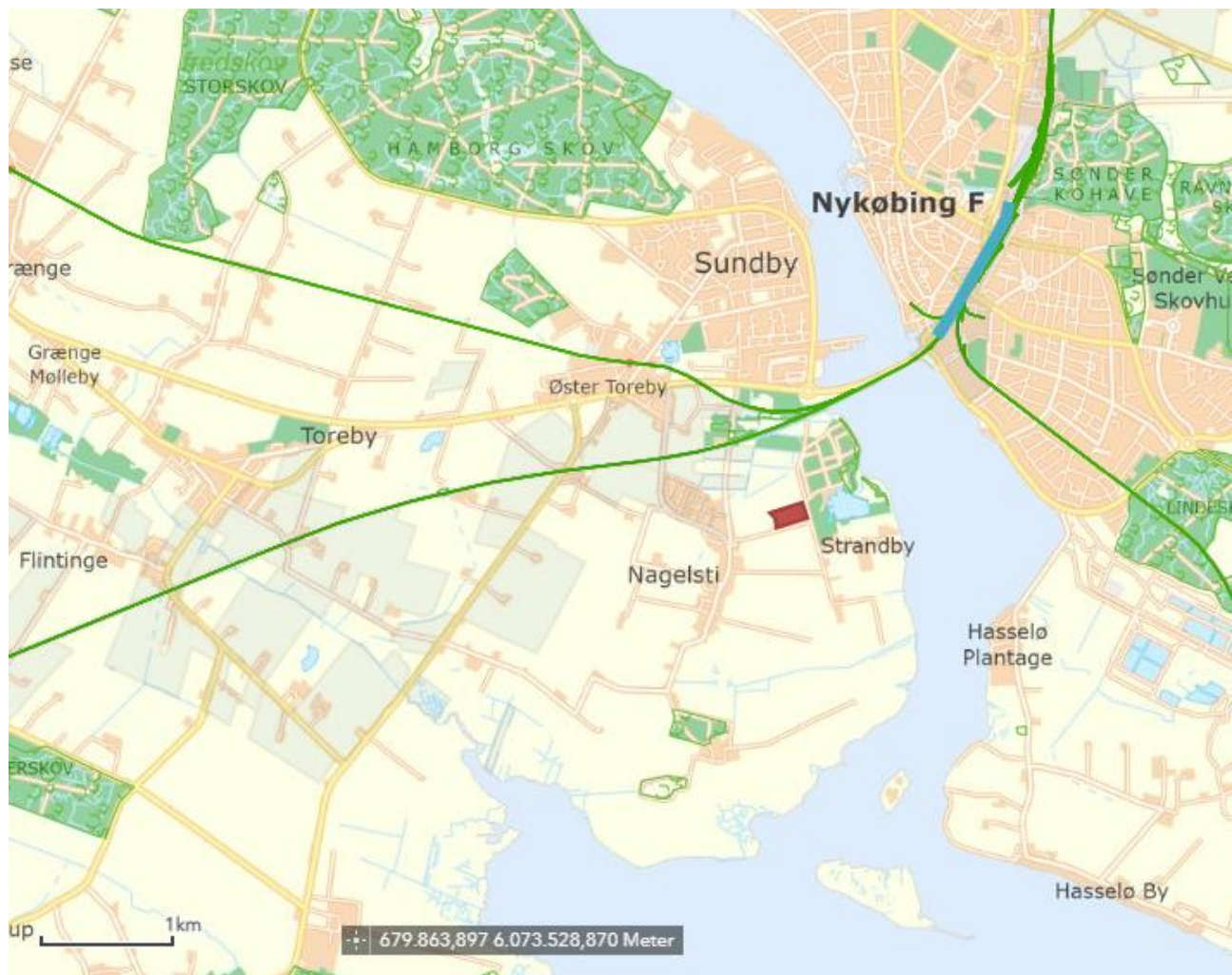
Dato: 07.10.2021 Bygherre/anmelder: Banedanmark, Ringsted-Femern Projektet /Mette Daugaard Petersen

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Figur 1: Råstof-sidetagsområde er markere rød. Målestok: 1:50.000