

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2021-018455

Dato:08-12-2021

Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at etablering af cykelsti fra Veterslev-Buske ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 31. august 2021 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om screening af etablering af cykelsti mellem Veterslev og Buske i Ringsted Kommune.

Projektet er omfattet af Vejlovens¹ bilag 2 punkt 10 e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.²

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 1 c og § 1 a i den

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

² Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter³.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Afgørelsen er gældende 3 år efter udstedelsen.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

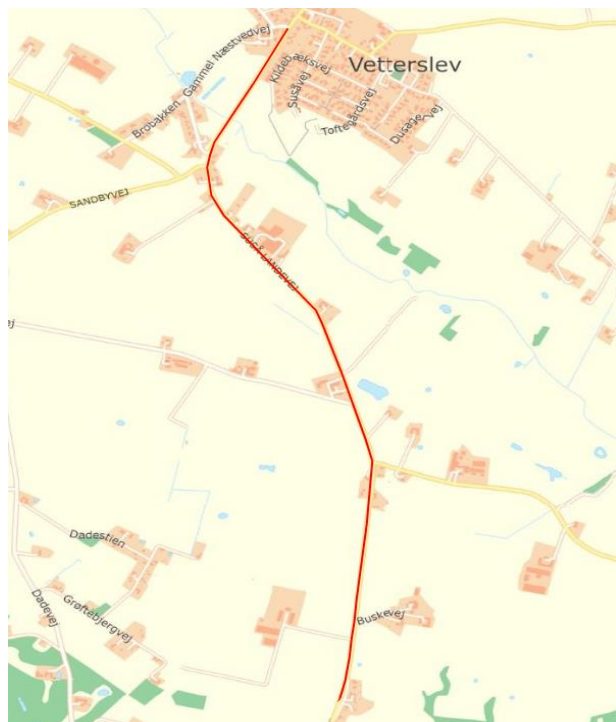
Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-området, som projektet krydser. Ydermere udføres projektet og dets anlægsaktiviteter således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er etableringen af nye cykelstier langs Suså Landevej mellem byerne Vettterslev og Buske, da der ikke findes eksisterende cykelfaciliteter. Cykelstierne bliver etableret på en strækning på ca. 3,2 km. Cykelstien kobles til eksisterende cykelstier og bliver dermed en del af et større stinet.

³ Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Oversigtskort over projektet

Cykelstien etableres som 2 m brede enkeltrettede stier i begge sider af vejen med 2 m skillerabat mod den eksisterende kørebane. Der etableres en 1 m bred græsbelagt yderrabat og afvanding sker til grøfter langs denne yderrabat. Cykelstien krydser cirka 7,5 km syd fra Ringsted Suså over en bro, hvor skillerabatten til kørebanen udelades pga. broens bredde. Anlægsperioden forventes at tage 5-7 måneder med en forlængelse på to 2 måneder, hvis udførelsen forløber over vinteren.

Anlægsarbejdet vurderes ikke at give anledning til u hensigtsmæssige udledninger, da der ikke skal foretages grundvandssænkning, lænsning eller anvendes vand i forbindelse med krydsningen af Susåen i anlægsfasen. Der vil således ikke forekomme afledninger af miljøskadelige stoffer til Susåen, som kan forringe vandløbets biologiske og kemiske tilstand i anlægsfasen. Det vurderes endvidere at driftsfasen ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af Susåen. Det skyldes at en eventuel merudledning i forhold til den nuværende situation vil være meget lille samt at indholdet af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer vil være meget lav.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at projektet krydser Natura 2000-område nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Ringsted Kommune og Museum Vestsjælland. Trafikstyrelsen har endvidere partshørt de grundejere, som er berørte parter til projektet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 11. oktober 2021 til 11. november 2021.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Museum Vestsjælland anbefaler, når en endelig projektering af jordarbejdernes omfang er på plads, at Vejdirektoratet indhenter udtalelse jf. museumslovens §25 for projektet i sin helhed hos de to involverede museer med arkæologisk ansvar. Evt. nødvendig arkæologisk forundersøgelse kan aftales gennemført af museet.

Ansøger oplyser at de vil tage kontakt til de involverede museer i starten af 2022 og indhente de nødvendige udtalelser samt planlægge de nødvendige arkæologiske undersøgelser, så disse er udført forud for anlægsstart i 2023.

Høringssvaret giver på baggrund af ansøgers oplysninger ikke anledning til bemærkninger fra Trafikstyrelsens side.

Miljøstyrelsen savner en vurdering af, om projektet påvirker grundvandsforekomster udpeget i vandområdeplanerne. Herunder om projektet medfører risiko for, at de berørte grundvandsforekomsters miljøtilstand forringes, eller om der er risiko for, at de fastsatte miljømål ikke kan opnås, jf. § 8 i BEK 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Ansøger har undersøgt forholdene og oplyser følgende:

Cykelstien ligger inden for flere terrænnære grundvandsforekomster (dkms_3637_ks, dkms_3466_ks) og en dyb grundvandsforekomst (dkms_3624_kalk). Der er ikke udpeget nogle regionale grundvandsforekomster i området for projektet jf. MiljøGIS.

Tilstanden af grundvandsforekomsterne er god kemisk tilstand og kvantitativ tilstand. Miljømålet for grundvandsforekomsterne er god kemisk og kvantitativ tilstand.

Afvanding sker i nye grøfteanlæg, hvor vandet kan nedsive. Der etableres dræn langs anlægget samt nye nedløbsbrønde til opsamling af overfladevand. Afvandingen ledes til grøfteanlæg. Der etableres ikke

grøfteanlæg i afgravningssituationer samt ud for ejendomme. Afvandingen ledes til grønneanlæg via trug, dræn, nedløbsbrønde og eksisterende ledninger. Eksisterende afvandingssystem kan genanvendes.

Håndtering af jord, herunder eventuel forurenede jord i forbindelse med anlægsarbejder, vil ske iht. jordforureningsloven og jordflytningsbekendtgørelsen, og det vurderes derfor, at jorden håndteres således, at der ikke sker nedsivning af forurenende stoffer ifm. anlæg af cykelstien. Eventuelt kraftigt forurenede jord vil blive bortskaffet til en godkendt jordmodtager.

Cykelstien placeres langs den eksisterende vej og vil forøge det befæstede areal. Indhold af næringsstoffer, miljøfarlige stoffer og salt (Natriumchlorid) i regnafstrømning fra en cykelsti er lavere end fra en trafikeret vej. Da den eksisterende vej, ikke har medført en påvirkning af grundvandsforekomsterne og det samlede areal af cykelstien er mindre end vejen samt oplandet til grundvandsforekomsterne er meget større end oplandet til det ansøgte projekt, vurderes cykelstien og afvanding fra cykelstien ikke at medføre en påvirkning af grundvandsforekomsterne.

Med afsæt i Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse 18/05583 den 19. august 2021 vurderes det, at da oplandet til grundvandsforekomsterne er meget større end arealet for det ansøgte projekt, vil miljøfarlige stoffer, herunder metaller, salt og pesticider, der nedsives og evt. ledes til grundvandet som følge af projektet, blive fortyndet så væsentligt, at det er uden betydning for tilstanden i grundvandsforekomsten. Der vurderes derfor ikke at ske en forringelse af tilstanden for grundvandsforekomsterne og projektet vurderes ikke at ville forhindre målopfyldelse for grundvandsforekomsterne, der ligger inden for projektområdet.

Ansøgers svar til Miljøstyrelsens kommentar findes fyldestgørende, og giver ikke anledning til yderlige bemærkninger fra Trafikstyrelsen.

En grundejer har stillet spørgsmål om muligheden for omlægning af sin indkørsel og en anden om, hvorvidt cykelstiprojektet vil berøre tætliggende bygninger, parkeringsforhold og nedkørsel.

Vejdirektoratet har været i dialog med de to grundejere og er fortsat ved at se på muligheden for omlægning af indkørsel. I forhold til tætliggende bygning er Vejdirektoratets forventning, at ingen bygninger langs strækningen bliver berørt. Dette er grundejeren informeret om, og det er også noget der vil blive behandlet på besigtigelses- og ekspropriationsforretningerne der afholdes af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne.

Vejdirektoratet har efterfølgende udsendt orienteringsbrev om projektet til alle naboer til den kommende cykelsti.

Trafikstyrelsen vurderer at overstående bemærkninger ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.