

Hvide Sande Havn
Fossanæsvej 22
6960 Hvide Sande

Sendt pr. mail til: hvidesandehavn@hvshavn.dk

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040102-00486

Dato:03-04-2019

Sagsbehandler: geag

Afgørelse om at uddybning af en del af Østhavnen, samt vedligeholdelsesoprensning i Østhavnen og inderste del af Fjordrenden i Hvide Sande Havn ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 18. april 2017 fra Hvide Sande Havn om uddybning af en del af Østhavnen samt vedligeholdelsesoprensning i Østhavnen og inderste del af Fjordrenden.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet, jf. havnelovens § 2, stk. 2 følgelig ikke kræver styrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Ringkøbing-Skjern Kommune, Kystmuseet, Kystdirektoratet, og Søfartsstyrelsen lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete anmeldte projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at arbejdet er af begrænset udstrækning og inden for havnens dækkende værker. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 69 (Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen) er ca. 1.000 meter, og at anlægsaktiviteterne udføres, således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Hvide Sande Havn planlægger at uddybe en del af Østhavnen samt at foretage vedligeholdelsesoprensning i Østhavnen og den inderste del af Fjordrenden, da områderne silter til.

Østhavnen skal uddybes, så den får en officiel vanddybde på -4,0 m DVR90. Området har et areal på ca. 8.700 m².

Det forventes, at der skal fjernes ca. 5-6.000 m³ materiale.

Uddybningsmaterialet formodes at bestå af enten "havneplut" eller intakt jomfruelig havbund, der udgøres af gytje, dynd og slam. De øverste ca. 2,25 m under havbunden udgøres af gytje, dynd og slam, hvorefter der i den næste 1½ m træffes gytjeholdigt stenet sand.

Det forventes ikke, at uddybningsmaterialet kan nyttiggøres, hvorfor der søges om klaptilladelse for uddybningsmaterialet.

Hvide Sande Havn vil i samme proces med uddybningen foretage vedligeholdelsesoprensning af hele Østhavnen og den inderste del af Fjordrenden. Materialet fra vedligeholdelsesoprensningen består af "havneplut".

Uddybning og vedligeholdelsesoprensning udføres i samme kampagne, hvorfor der parallelt med denne ansøgning, søges om tilladelse til klappning for alt materiale fra uddybning og vedligeholdelsesoprensning hos Miljøstyrelsen. Er noget af materialet ikke klapegnet deponeres dette i Hvide Sande Havns sedimentdepot.

Det forventes, at der skal oprensnes og uddybes ca. 20.000 m³ ved den kommende kampagne. Herefter forventes der at være et behov for årligt at oprensne ca. 3.000 m³ til vedligehold af den officielle vanddybde.

Der skal ikke bruges naturressourcer til projektet.

I forhold til projektets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området og potentielle påvirkninger vurderer bygherre, at projektet ikke vil få nogen betydning for den miljømæssige sårbarhed eller at der vil blive nogen påvirkninger.

Dette begrundes med, at den kommende uddybning vil ske inden for havnens dækkende værker og med samme metode, som anvendes til oprensning, når vanddybden i den øvrige del af havnen og indsejlingen vedligeholdes.

Arbejdet er derfor normalt noget, der foregår i en havn sammen med den øvrige skibstrafik. Efter uddybning i Østhavnen bliver dybden vedligeholdt som på normal vis.

Endvidere så ligger projektområdet knap 1 km væk fra nærmeste Natura 2000-område, som er nr. 69 "Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen".

Området omkring projektområdet er havneareal, og der er ikke § 3 områder, der støder op til området.

Der søges som udgangspunkt klaptilladelse hos Miljøstyrelsen til materialet. Klapplassen som anvendes af Hvide Sande Havn ligger i Vesterhavet og er brugt i mange år til klappning af aflejret materiale og med jævne mellemrum til klappning af uddybningsmateriale. Hvide Sande Havn er de eneste, der anvender denne klapplass.

I Nordsøen er nærmeste Natura 2000-område til klapplassen ca. 29 km væk og hedder nr. 254 "Sandbanker ud for Thorsminde"

I forhold til vurdering af indholdet af miljøfarlige stoffer vil dette behandles i ansøgningen om klaptilladelse. Her vil det også fremgå, hvis dele af bundmaterialet ikke kan klappes på grund af indhold af metaller eller miljøfremmede stoffer.

Er materiale uegnet til klappning deponeres det på Hvide Sande Havns sedimentdepot.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen,

Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ringkøbing-Skjern Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Kystmuseet.

Ringkøbing-Skjern Kommune har ingen konkrete bemærkninger til ansøgningen. Der opfordres dog til, at uddybningen foretages uden for perioden, hvor Skjern Å laksen, som er på udpegningsgrundlaget for Ringkøbing Fjord og Skjern Å Natura 2000-område, trækker op for at gyde, og når lakse smolten trækker ud til Vesterhavet. Desuden opfordres til, at arbejdet udføres, når der er udstrømning fra Ringkøbing Fjord til Vesterhavet.

Kammerslusen er altid lukket. Uddybningen sker Østhavnen, som ligger strømningsmæssigt helt adskilt fra slusekanalen. Driften af afvandingsslusen kan derfor ikke påvirke strømningsforholdene i de aktuelle uddybningsområder. Smolten og laksene trækker gennem afvandingsslusen og kommer ikke i kontakt med Kammerslusen.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema af sejladsikkerheden ved arbejder til søs.

Miljøstyrelsen har ikke bemærkninger til projektet.

Kystdirektoratet skal som grundejer og anlægsejer af sluseanlægget bemærke, at det ansøgte projekt er skitseret med uddybning i deres konstruktion Kammerslusen. Projektet bør tilpasses, så Kammerslusens konstruktion ikke er en del af den ansøgte uddybning til -4,0 DVR90. I øvrigt er der en fast bund i Kammerslusen med kote -3,8 DNN (-3,899 DVR90), så det er ikke muligt at uddybe til det ansøgte. Herudover foreslås det, at der i et nærmere defineret område ikke tillades uddybning, af hensyn til slusens stabilitet.

Det er aftalt (telefonisk mellem Hvide Sande Havn og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen 29/3 2019), at uddybningen tilpasses Kystdirektoratets bemærkninger.

Kystmuseet har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde, idet der dog gøres opmærksom på at skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag, skal museet kontaktes jf. Museumsloven §29h.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns

Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter