

Ansøgning om tilladelse til projekt for erhvervshavn

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse andre former for projekter i forbindelse med en erhvervshavn

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Trafikstyrelsens e-mail info@trafikstyrelsen.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger Trafikstyrelsen.

Til Trafikstyrelsens notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journalnr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

Udfyldes af Projektansøger:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn: Hvide Sande Havn

Adresse: Fossanæsvej 22 · Blåtårn

Lokalstedsnavn: Østhavnen, Hvide Sande

Postnr.: 6960

By: Hvide Sande

Telefonnr. 97 31 16 33

Mobilnr.

E-mail: hvidesandehavn@hvshavn.dk

B. Oplysninger om en evt. projektansvarlig repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn: Lars Olsen fra Kogsgaard Miljø (som ansøger på baggrund af oplysninger fra Henning Yde, Hvide Sande Havn)

Adresse: Fabriksvej 13

Lokaltstedsnavn

Postnr. : 6980

By: Tim

Telefonnr. 97341177

Mobilnr. 30572426

E-mail: lo@kogsgaard.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

 Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at oplysninger fra punkterne D-J må offentliggøres på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

Underskrift

D. Projektets placering

Adresse: Hvide Sande Havn

Postnr. 6960

By Hvide Sande

Kommune Ringkøbing Skjern

Matrikelnr. Og ejerlavsbetegnelse: Søgård Hgd., Holmsland Klit (uddybningsområdet er indtegnet på matrikelkort fra "Danmarks Miljøportal" (bilag1)).

E. Placering i havnen

Holder projektet sig indenfor havnens dækkende værker?

Ja

Nej

F. Beskrivelse af projektet i sin helhed

Beskrivelsen kan evt. uddybes i bilag

Uddybning

Hvide Sande Havn planlægger at uddybe en del af Østhavnen, samt foretage vedligeholdelsesoprensning i Østhavnen og inderste del af Fjordrenden, da områderne silter til.

Det markerede område på bilag 1 og 2, skal uddybes, så det får en officiel vanddybde på -4,0 m DVR90. Området har et areal på ca. 8.700 m².

Hvide Sande Havn forventer at uddybningen skal foregå inden for de næste 2 år.

Inden for det med rødt markerede område i bilag 2 har det mørkeblå i dag en officiel vanddybde på -3,5 m DVR90.

Hvide Sande havn oplyser, at der tilbage i tid har været en vanddybde på ca. -4,0 m DVR90.

Den resterende nordlige del af det røde område, der har en lys blå farve, har mindre officiel vanddybde.

Det forventes at der skal uddybes ca. 5-6.000 m³ materiale.

Uddybningsmaterialet formodes at bestå af enten "havneplut" eller intakt jomfruelig havbund, der udgøres af gytje, dynd og slam. Bilag 3 viser placering af borer, der er registreret i Jupiter databasen.

I boring med DGU nr. 92.105 er der konstateret en vanddybde på ca. 3,25 m. De øverste ca. 2,25 m under havbunden udgøres af gytje, dynd og slam, hvorefter der i den næste 1½ m træffes gytje-holdigt stenet sand.

I boring med DGU nr. 92.104 er der konstateret en vanddybde på knap 4 m. De øverste ca. 0,4 m under havbunden udgøres af gytje, dynd og slam, hvorefter der i de næste 0,8 m træffes sand m skalfragmenter.

Det forventes ikke, uddybningsmaterialet, kan nyttiggøres, hvorfor der søges om klaptilladelse for uddybningsmaterialet.

Vedligeholdelsesoprensning

Hvide Sande Havn vil i samme proces med uddybningen foretage vedligeholdelsesoprensning af hele Østhavnen og den inderste del af Fjordrenden. Bilag 4 viser området, hvor der skal foretages vedligeholdelsesoprensning.

Materialet fra vedligeholdelsesoprensningen består af "havneplut".

Uddybning og vedligeholdelsesoprensning udføres i samme kampagne, hvorfor der parallelt med denne ansøgning, søges om tilladelse til klapning for alt materiale fra uddybning og vedligeholdelsesoprensning hos Miljøstyrelsen. Er noget af materialet ikke klapegnet deponeres dette i Hvide Sande Havns sedimentdepot.

F. Beskrivelse af projektet i sin helhed (fortsat)

Beskrivelsen kan evt. uddybes i bilag

Kogsgaard Miljø har netop udført prøvetagningskampagne i hele projektområdet vist på bilag 4, af uddybningsmateriale og recent aflejret materiale, hvor indholdet af metaller og miljøfremmede stoffer danner baggrund for klappning eller deponering

Det forventes, at der skal oprensnes og uddybes ca. 20.000 m³ ved den kommende kampagne.

Herefter forventes der at være et behov for årligt at oprense ca. 3.000 m³ til vedligehold af den officielle vanddybde.

Der skal ikke bruges naturressourcer til projektet.

I forhold til projektets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området og potentielle påvirkninger, vurderer Kogsgaard Miljø, at projektet ikke vil få nogen betydning for den miljømæssige sårbarhed eller at der vil blive nogen påvirkninger.

Dette begrundes med, at den kommende uddybning vil ske inden for havnens dækkende værker og med samme metode som anvendes til oprensning, når vanddybden i den øvrige del af havnen og indsejlingen vedligeholdes. Arbejdet er derfor normalt noget der foregår i en havn, sammen med den øvrige skibstrafik. Efter uddybning i Østhavnen bliver dybden vedligeholdt som på normal vis.

Endvidere så ligger projektområdet knap 1 km væk fra nærmeste Natura 2000 område, som er nr. 69 "Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen", svarende til en placering i fjorden.

Området omkring projektområdet er havneareal, og der er ikke § 3 områder, der støder op til området.

Der søges som udgangspunkt klaptilladelse til materialet. Klapplassen som anvendes af Hvide Sande Havn ligger i Vesterhavet og er brugt i mange år til klappning af aflejret materiale og med jævne mellemrum til klappning af uddybningsmateriale. Hvide Sande Havn er de eneste der anvender denne klapplass.

I Nordsøen er nærmeste Natura2000 område til klapplassen ca. 29 km væk og hedder nr. 254 "Sandbanker ud for Thorsminde"

I forhold til vurdering af indholdet af miljøfarlige stoffer vil dette behandles i ansøgningen om klaptilladelse. Her vil det også fremgå, hvis dele af bundmaterialet ikke kan klappes på grund indhold af metaller eller miljøfremmede stoffer. Er materiale uegnet til klappning deponeres det på Hvide Sande Havns sedimentdepot.

Bilag 1. Matrikelkort med uddybningsområde

Bilag 2. Havnekort med uddybningsområde

Bilag 3. Oversigtskort med boringer

Bilag 4. Projektområde for vedligeholdelsesoprensning.

G. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Beskrivelsen kan evt. uddybes i bilag

Oprensning og uddybning i Østhavnen og Fjordrenden udføres med normalt materiel. Dvs. at der anvendes enten slæbesuger eller gravemaskine, som afhænger af karakteren af materialet, der skal oprenses/uddybes og hvor meget plads der er at manøvrere på. Oprensning med gravemaskine behøver mindre plads end traditionel slæbesugning.

H .Uddybning

Skal der i forbindelse med projektet foretages uddybning?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden af sediment fra uddybningen angives ca. _____5-6.000_____ m³

Hvide Sande Havn har, for den kommende oprensning og uddybning i Østhavnen, oplyst at der skal oprenses ca. 20.000 m³. Herefter vil der være et behov for at vedligeholde dybde på ca. 3.000 m³ pr år.

Materialet består af "havneplut", der ikke finder anvendelse til kystfordring eller anden nyttiggørelse.

I. Opfyldning

Skal der i forbindelse med projektet foretages opfyldning på søterritoriet?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

J. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkortmedindtegnet projekt
- Matrikelkortmedindtegnet projekt
- Plan- og skitse tegning over det samlede projekt
- Målsatte snitte tegninger over eventuelle moler, broer og andre anlæg
- Målfast oversigtskort med hele projektet indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

K. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

Underskrift

FORSENDELSE

Ansøgning med nødvendig dokumentation sendes via e-mail: info@trafikstyrelsen.dk
Skriv i mnefeltet: *Ansøgning om tilladelse til projekt for erhvervshavn*

Vejledning til ansøgningskema (vedr. Ansøgning om tilladelse til projekter for erhvervshavn)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Heranføres navn, adresse mv. på ejere afdel eller de grunde, hvor projektet ønskes udført. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Oplysninger om evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende) Heranføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) undersøgelse og behandling, det kan foreksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Trafikstyrelsen er forpligtiget til at orientere naboejere og andre berørte parter om ansøgninger om projekter i forbindelse med erhvervshavne. Ved orientering sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaets punkt D-K, i det omfang det er relevant for naboejere og andre berørte parter i den blivende sag. Punktet "C. Offentliggørelse af oplysninger" drejer sig således kun om, hvordan naboejere og andre berørte parter modtager orienteringen og ikke om parternes adgang til oplysningerne. Ved at give tilladelse til offentliggørelse af oplysningerne på Trafikstyrelsens hjemmeside, laves en gængs gangen betydeligt, da det dermed undgås, at oplysningerne skal fremsendes pr. post til hver enkelt berørt part.

Punkt D. Projektets placering

Heranføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnummer og samtejerlav angives for ejendomme udfor hvilke, projektet gennemføres. Disse oplysninger kan findes i ejendommenes skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f. eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Placering i havnen

Det skal angives, om projektet holder sig inden for havnens dækkende værker, eller om det foregår ellers trækker sig ud over de dækkende værker. I det tilfælde hvor projektet holder sig inden for havnens dækkende værker, vil behandlingen af sagen i henhold til lov om havne, lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 udelukkende indeholde en vurdering af demiljø mæssige forhold. Det er dog i vidt udstrækning desamle informationer, der benyttes ved vurdering af demiljø mæssige forhold som ved behandling af ansøgninger om tilladelse efter havneloven, hvor for desamle informationer skal være indeholdt i ansøgningen.

Punkt F. Beskrivelse af projektet

Her beskrives projektet i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for projektet, projektets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til projektet og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse forenscreening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold:
Projektets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko forulykker, navnlig under hensyntil de anvendte materialer og teknologier

Projektets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøsbæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tæt befolkede områder, områder, der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Projektet potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt G. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved gennemførelse af projektet, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtig for vurderingen af projektets påvirkning på miljøet.

Punkt H. Uddybning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en uddybning skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad derefterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. omdet skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt I. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning skal omfanget angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldning skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller forurenede materiale, der benyttes.

Punkt J. Nødvendige bilag

Følgende bilagskalføreligge, før en ansøgning kan behandles:

- Sø kort med projektet indtegnet.
- Matrikelkort med projektet indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Projektet kan f.eks. indtegnede med tusch på matrikelkortet.
- Målsatte snittegninger der gør rede for dekonstruktioner, som opføres i forbindelse med projektet. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde og længde osv.
- Målfastoversigt kort med hele projektet indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis projektet strækker sig over mere end en ansøger/ ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til projektet på ejers vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at projektet udføres på hans jord.

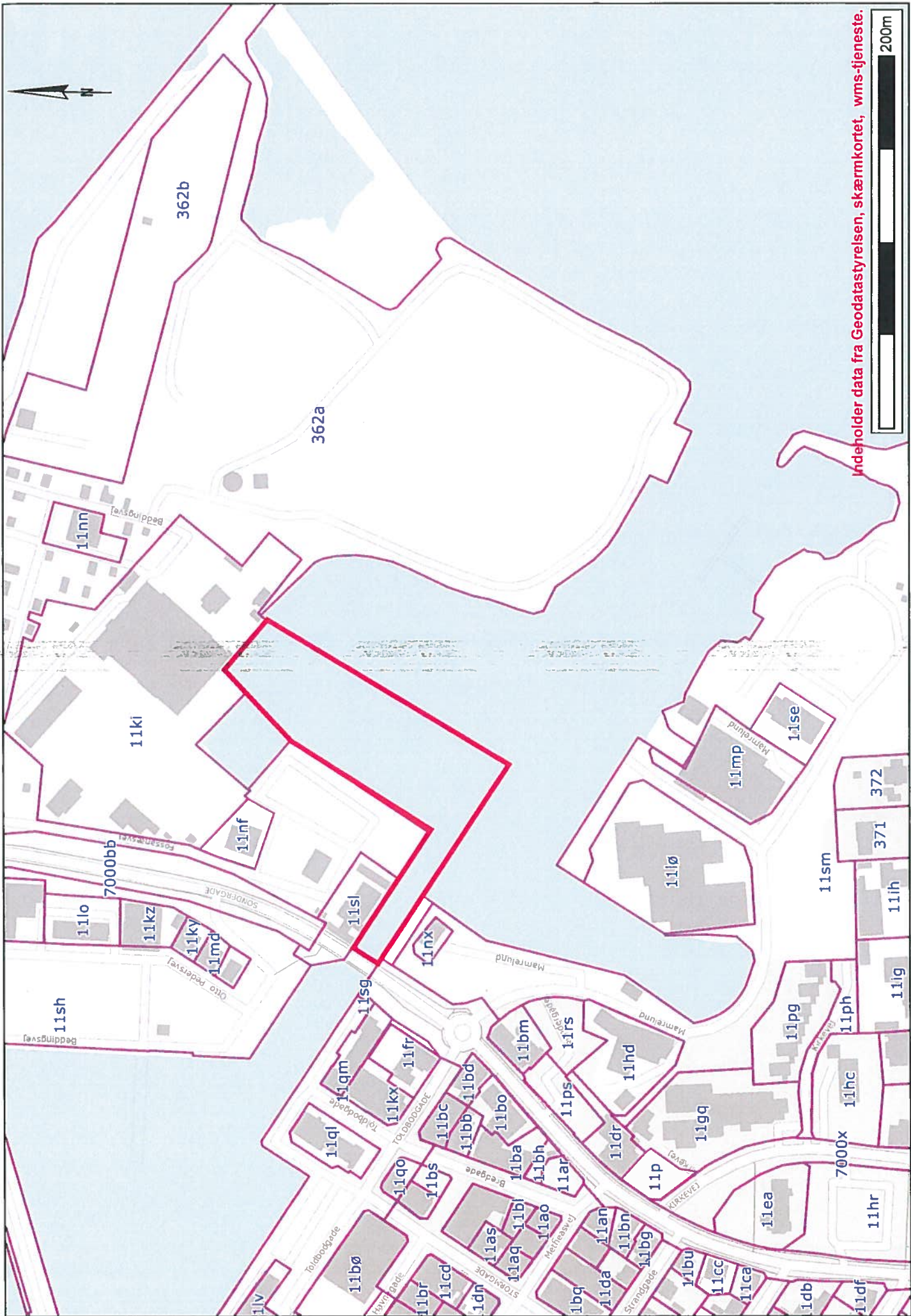
Er der i forbindelse med projektet lavet en strømningssanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dens om bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Såfremt ansøgningen fremsendes pr. post skal omfattende kortmateriale vedlægges i 7 eksemplarer.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet eller vejledningen i udfyldelse, kan Trafikstyrelsen kontaktes via e-mail: info@trafikstyrelsen.dk

Bilag 1

K o g s g a a r d
— jord & miljø rådgivning

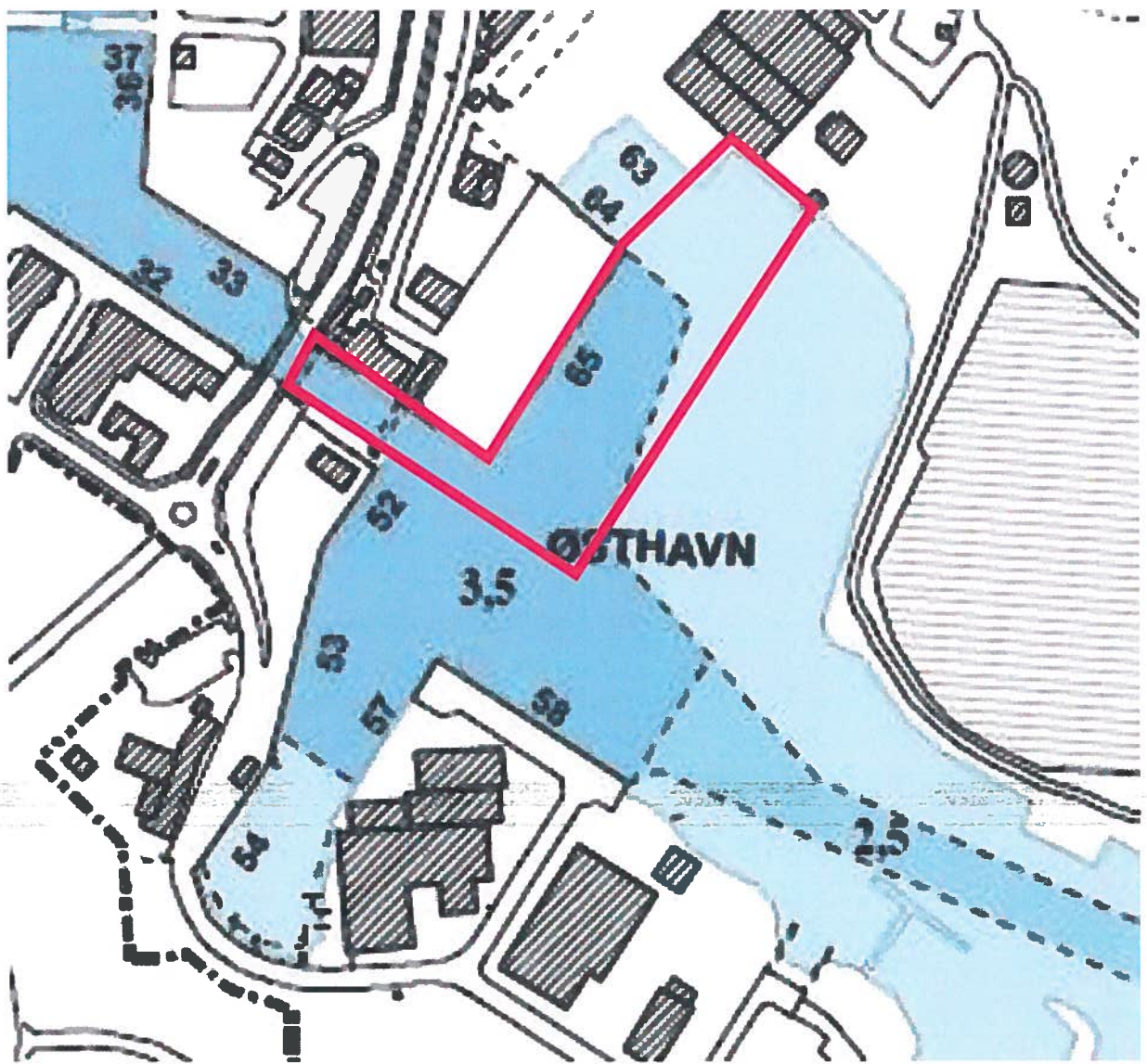


Indeholder data fra Geodatastyrelsen, skærmkortet, wms-tjeneste.

200m

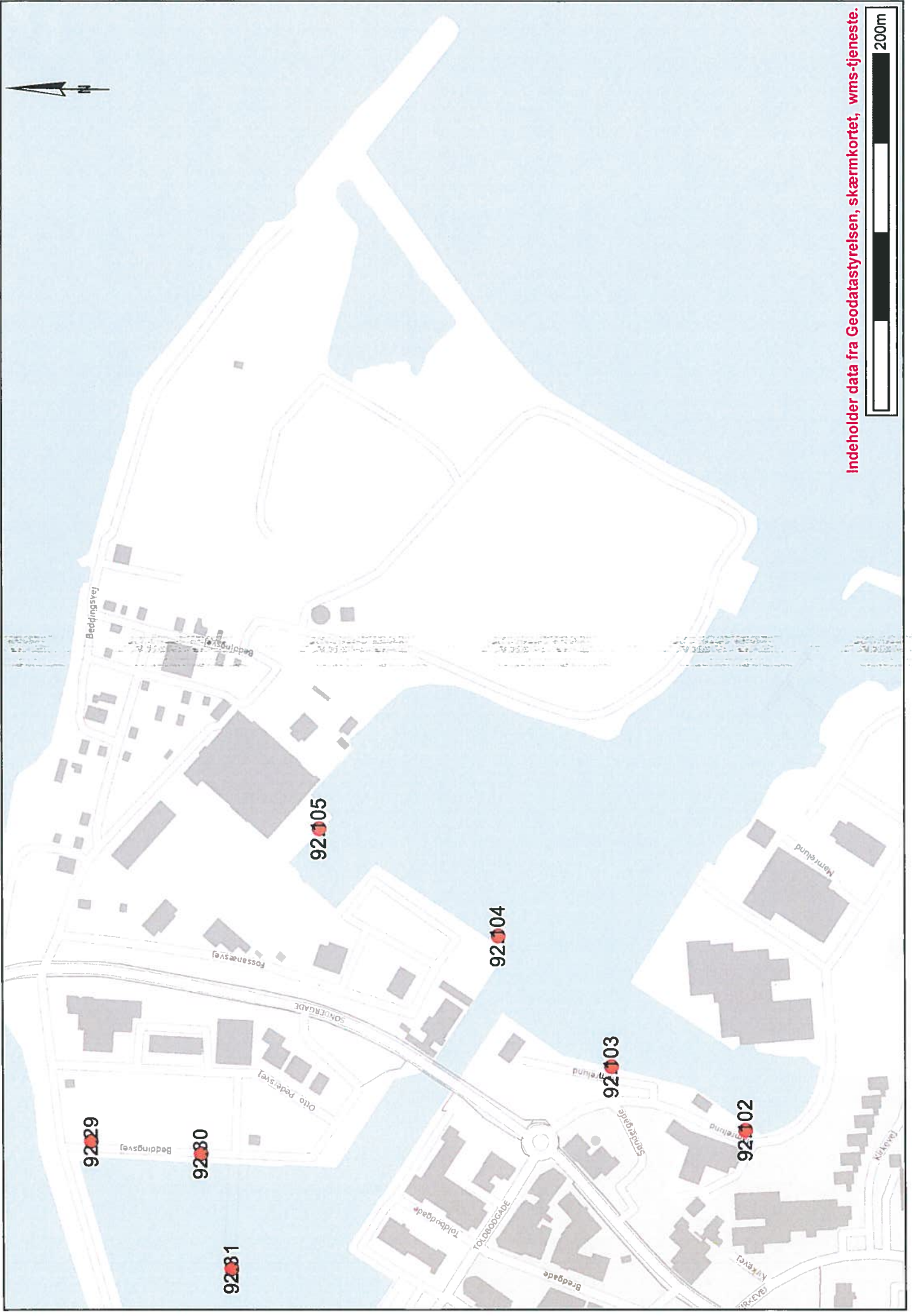
Bilag 2

K o g s g a a r d
— jord & miljø rådgivning



Bilag 3

K o g s g a a r d
— jord & miljø rådgivning



Indeholder data fra Geodatastyrelsen, skærmkortet, wms-tjeneste.

200m

Bilag 4

K o g s g a a r d
— jord & miljø rådgivning

