

Skagen Havn
Havnevagtvej 30
9990 Skagen
Sendt pr. mail til: sh@skagenhavn.dk og lbpe@cowi.com

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00144
Dato: 13-06-2019
Sagsbehandler: geag

Afgørelse om at ekstra uddybning af en del af Skagen Havn ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 8. maj 2019 fra Skagen Havn om ekstra uddybning inden for havnens dækkende værker.

Der er udarbejdet en VVM-redegørelse og miljøvurdering af havneudvidelsen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har pr. 21. januar 2018 udstedt tilladelse til udvidelsen.

Det ansøgte omhandler en projektændring i form af ekstra uddybning ift. den allerede givne tilladelse i en del af havnens område.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne, jf. lovebekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet, jf. havnelovens § 2, stk. 2 følgelig ikke kræver styrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Frederikshavn Kommune, Kystmuseet og Søfartsstyrelsen lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position og den etablerede vanddybde.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete anmeldte projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at arbejdet er af begrænset udstrækning og inden for havnens dækkende værker. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-områder er ca. 2.700 m til område nr. 2 (Råbjerg Mile og Hulsig Hede) og ca. 3.000 m til område nr. 1 (Skagens Gren og Skagerrak).

Udpegningsgrundlaget for de to områder påvirkes ikke.

Sagsfremstilling

Den allerede godkendte udvidelse omfatter bl.a. uddybning af havnebassiner og sejlrende af i alt 2,4 mio. m³ sand, der nyttiggøres til opfyldning af nyt havneareal. Der ønskes uddybning af yderligere 0,4 mio. m³ svarende til udvidelse af rammen med 16-17 %.

Tilladelsen fra 2018 giver mulighed for en uddybning i forskellige dele af havnen til hhv., 10, 13, 14 og 16 (indsejlingen) meter. Den nærværende ansøgning omfatter alene ekstra uddybning på ca. 30 cm i områderne, hvor der allerede er tilladt hhv. 10, 13 og 14 m.

Skagen Havn ønsker, at der uddybes yderligere i forhold til det godkendte niveau, hvilket er begrundet i, at der i VVM'en ikke blev taget

hensyn til, at entreprenørerne rutinemæssigt overkompenserer uddybninger med ca. 30 cm for at kunne overholde anførte vanddybder, samt at Havnen ønsker at udskyde behovet for fremtidig vedligeholdelsesoprensning af havnebassinerne. Det har bl.a. den fordel, at behovet for udpegning af områder, hvor de oprensede materialer skal klappes/bypasses til i fremtiden, udsættes, da der i forbindelse med havneudvidelsen vil være plads til materialet i den planlagte opfyldning.

Den ekstra uddybning påregnes at skulle foregå inden for havnens eksisterende dækværker.

Den ekstra uddybning omfatter 400.000 m³ fint sand-/siltholdigt materiale, der påregnes anvendt til opfyldning af landareal for det nye havneanlæg. Ansøgning om nyttiggørelse af det opgravede materiale er indsendt til Miljøstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Frederikshavn Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Kystmuseet.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema af sejladssikkerheden ved arbejder til søs.

Energistyrelsen har meddelt, at man ikke har bemærkninger til projektet.

Kystmuseet har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde, idet der dog gøres opmærksom på at skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag, skal museet kontaktes jf. Museumsloven §29h.

Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger til screeningen. Opmærksomheden henledes dog på vilkårene i kommunens VVM-tilladelse af 22. oktober 2018, særligt vilkår for information og offentlig adgang, der forudsættes overholdt.

Kystdirektoratet henleder opmærksomheden på eventuelle kumulative effekter i forbindelse med det statslige kystbeskyttelsesprojekt Fællesaftalen Skagen, som består af sandfordring på strækningen nord og syd for Skagen Havn.

De to projekter vurderes ikke at kunne kumulere med hinanden, idet det er moduleret, at der ikke vil forekomme sedimentspredning uden for havnens dækkende værker ifm. uddybningen.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter