

Aarhus Havn
Vandvejen 7
8000 Aarhus C
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040202-00036

Dato: 11-10-2019

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til jordbundsundersøgelser i forbindelse med udvidelse af Aarhus Havn – undersøgelserne er ikke VVM-pligtige

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 22. august 2019 fra Aarhus Havn om tilladelse til og VVM-screening af jordbundsundersøgelser i forbindelse med udvidelse af havnen.

Da arbejdet foregår udenfor havnens dækkende værker skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen give tilladelse til borearbejdet.

Ansøgningen er kombineret med ansøgning om prøveboringer forud for etablering af et nyt renseanlæg. Kystdirektoratet er myndighed for denne del af ansøgningen.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Styrelsen betragter boringerne som en del af den samlede udvidelse af Aarhus Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed jf. Havnelovens § 2, tilladelse til gennemførelse af boringerne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen, Moesgaard Museum, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Aarhus Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelserne er truffet med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der er tale om et meget begrænset projekt med meget begrænsede miljøpåvirkninger. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker) er ca. 3.200 meter, og at anlægsaktiviteterne udføres således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Som led i udbygningen af Marselisborg Rensningsanlæg i Aarhus skal der for Aarhus Vand A/S etableres et nyt og større, energieffektivt renseanlæg, benævnt Aarhus ReWater. Renseanlægget, der udgør et areal på ca. 120.000 m², skal placeres tæt på det eksisterende renseanlæg ved Tangkrogen og Marselisborg Lystbådehavn. Aarhus Rewater indgår sammen med en udvidelse af Marselisborg Lystbådehavn i en samlet helhedsplan for Tangkrogen.

I forbindelse med udførelsen af de geotekniske undersøgelser for Aarhus ReWater skal der også udføres geotekniske undersøgelser for en planlagt større udvidelse af Aarhus Havn samt enkelte boringer i forbindelse med udvidelse af Marselisborg Lystbådehavn.

Undersøgelserne vil bestå af forede, geotekniske boringer suppleret med CPT-sonderinger (Cone Penetration Tests) ved udvalgte boringer.

Boringerne og de tilhørende CPT føres mellem 5 og 12 m under havbunden, dog kan omfanget variere afhængig af de faktiske jordbundsforhold på placeringen.

Arbejdet kan foregå i 24 timers drift, og vil ikke give anledning til yderligere støj end almindelige dieselgeneratorer. Det kan forventes, at der vil være flere hovedenheder på vandet samtidig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen,

Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aarhus Kommune samt Moesgaard Museum.

Det ansøgte giver ikke Søfartsstyrelsen anledning til indsigelser, men det henstilles, at der vises ekstra agtpågivenhed ved de nordøstligste positioner, og at dette koordineres med Aarhus Havn. Styrelsen henviser til bestemmelserne i Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Forsvarets Ejendomsstyrelse gør opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Moesgaard Museum gør opmærksom på, at skulle der påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har ikke bemærkninger til, at der til brug for projektudarbejdelse og miljøvurdering gennemføres undersøgelser til fastlæggelse af jordbundens beskaffenhed i projektområderne. Kommunen gør dog opmærksom på, at en del af undersøgelserne gennemføres i et tidligere undersøisk klapbassin, som det daværende Aarhus Amt gav tilladelse til 11. september 1996. Det beskyttede klapbassin er i dag fyldt op som en del af den tidligere havneudvidelse (udført fra 2001 og frem). Det fremgår af VVM-rapporten for havneudvidelsen, at det undersøiske bassin er omkranset af et dige med kronehøjde til kote -6 m, og at bassinet på det tidspunkt kun modtog uforurenede materiale, men at der tidligere er klappet moderat forurenede materiale.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til Lov om havne jf. § 2, i Bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til Havneloven og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter