

AFGRÆNSNINGSNOTAT TIL MOLEUDVIDELSE I SLETTEN HAVN

1. november 2019

Indhold

AFGRÆNSNINGSNOTAT TIL MOLEUDVIDELSE I SLETTEN HAVN	1
1. Om afgrænsningsnotat	2
2. Det ansøgte anlægsprojekt	2
3. Afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten	2
3.1. Beskrivelse af projektet	2
3.2. Alternativer og 0-alternativet	3
3.3. Metodebeskrivelse af miljøvurdering	3
3.4. Manglende viden	3
3.5. Afværgeforanstaltninger og overvågning	3
3.6. Ikke-teknisk resumé	3
3.7. Miljøemner	4
3.7.1. Befolkning og sundhed	4
3.7.2. Biodiversitet – bilag IV-arter og Natura 2000	5
3.7.3. Sediment, hydraulik og kystmorfologi	5
3.7.4. Håndtering af oprensningsmateriale	6
3.7.5. Vandkvalitet	6
3.7.6. Luft – emissioner	6
3.7.7. Klima – oversvømmelser	7
3.7.8. Materielle goder – råstoffer	7
3.7.9. Kumulative effekter	7
3.8. Øvrige bemærkninger	7

1. Om afgrænsningsnotat

Dette afgrænsningsnotat vedrører projektet moleudvidelse i Sletten Havn, som ønskes opført af Fonden Sletten Havn. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning den 12. august 2016 og afgjorde den 13. januar 2019, at projektet er VVM-pligtigt.

Fonden Sletten Havn har, jf. § 8, stk. 1, i VVM-bekendtgørelse for havne¹, bedt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejde et afgrænsningsnotat som grundlag for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten. Dette afgrænsningsnotat fastlægger, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for moleudvidelsen af Sletten Havn skal indeholde, for at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan vurdere projektets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag. Ydermere har afgrænsningsnotatet til formål at lette arbejdet med udarbejdelsen af rapporten.

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den dækker kravene efter § 9, i VVM-bekendtgørelse for havne. Derudover er afgrænsningsnotatet udarbejdet på baggrund af dokumenter, som allerede er udarbejdet i sagen, samt eksisterende bemærkninger fra offentligheden og relevante myndigheder.

Et udkast til dette afgrænsningsnotat har været i høring hos berørte myndigheder og været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

2. Det ansøgte anlægsprojekt

Fonden Sletten Havn har oplyst, at den ønsker en udvidelse af Sydmolen i Sletten Havn. Udvidelsen omfatter en 40 m moleforlængelse som traditionel stenkastningsmole med tværsnit som den eksisterende sandfanger. Moleforlængelsen forventes etableret på eksisterende bund efter oprensning til kote -3,0 m under den side af moleforlængelsen, der vender mod indsejling til havnen. Moleforlængelsen forventes udført med en overside i kote +1,5 m.

Ved moleforlængelsens afslutning forventes etablering af nyt fyr, monteret på pæl til erstatning af det eksisterende molefyr. Nyt fyr forventes etableret i samme højde som det eksisterende og med samme karakteristik.

Langs moleforlængelsens læside etableres en afviserbro i kote +1,5 m med kæde som håndliste i kote ca. +2,5 m. Det forventes, at afviserbroen samtidig kan fungere som adgang til molefyret.

3. Afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten

3.1. Beskrivelse af projektet

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en detaljeret beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender, samt hvordan projektet vil blive gennemført, dvs. anlægsmetoder, -varighed, -sæson mv.

¹ Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Desuden skal rapporten indeholde en beskrivelse af de eksisterede forhold. Endvidere forventes det, at arealanvendelsesbehovet i anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.

Relevante kort, fotos og tegninger skal supplere projektbeskrivelsen.

3.2. Alternativer og 0-alternativet

Rimelige alternativer til hovedforslag skal beskrives og vurderes. Det kunne være for eksempel a) en kortere moleforlængelse, b) en stensætning under vand, som ikke generer udsynet, c) om den eksisterende stensætning, som blev etableret i 1995, kunne anvendes til moleforlængelsen. Endelig skal analyseres om en ændret uddybningsstrategi rundt om havnen kan bidrage til forbedret sejladsikkerhed.

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en begrundelse for det endelige valg af løsning.

Desuden skal projektets potentielle miljøpåvirkninger bedømmes i forhold til et referencegrundlag, som kaldes 0-alternativet. 0-alternativet skal beskrive den sandsynlige situation, hvis projektet ikke realiseres.

3.3. Metodebeskrivelse af miljøvurdering

Miljøkonsekvensrapporten og eventuelle tilhørende baggrundsdokumenter skal indeholde en beskrivelse af dels de undersøgte miljøemner, dels vurderingsgrundlaget, herunder blandt andet allerede tilgængelig viden og fagekspertise. Ligeledes skal der indgå en beskrivelse af den vurderingsmetode, der anvendes til at vurdere graden af miljøpåvirkningerne.

Den anvendte metode til vurdering af miljøpåvirkningerne skal klart kunne konkludere, i hvilken grad projektet forventes at påvirke miljøet for de enkelte miljøemner, om projektet forventes at skade miljøet samt konsekvenserne af denne påvirkning. Metoden skal også klart understøtte konklusioner i forhold til nødvendige afværgeforanstaltninger og overvågning.

3.4. Manglende viden

Miljøkonsekvensrapporten skal klart beskrive, hvis der mangler oplysninger for givne miljøemner, eller der på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

3.5. Afværgeforanstaltninger og overvågning

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse af afværgeforanstaltninger, som tages for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet i både anlægs- og driftsfasen.

Rapporten skal indeholde en beskrivelse af eventuelle nødvendige ordninger for overvågning af væsentlige skadelige virkninger på miljøet.

3.6. Ikke-teknisk resumé

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde et ikke-teknisk resumé, hvor de vigtigste oplysninger og vurderinger er trukket frem for at give et hurtigt overblik over projektet og

dets miljøpåvirkninger. Dvs. afsnittet skal kunne læses selvstændigt og være forståeligt for folk uden forhåndskendskab til de fagområder, der behandles.

3.7. Miljøemner

I nedenstående tabel er angivet de miljøfaktorer og de tilhørende miljøemner, som vurderes at være relevante for projektet, og som indgår i afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold. Det forventes, at de relaterede miljøemner vil blive behandlet i separate afsnit i miljøkonsekvensrapporten. Vurdering af de forskellige miljøemner skal omfatte anlægs- og driftsfasen. Vurderingerne gennemføres for alle foreslåede alternativer.

Tabel: Relevante miljøemner, som skal vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Miljøemne	Fase
Befolkningen og menneskers sundhed	<ul style="list-style-type: none"> • Visuelle forhold • Rekreative interesser • Støj og vibrationer • Skibstrafik 	Anlæg og drift Drift Anlæg Anlæg og drift
Den biologiske mangfoldighed (biodiversitet)	<ul style="list-style-type: none"> • Bilag IV-arter • Natura 2000 	Anlæg Anlæg og drift
Jordbund	<ul style="list-style-type: none"> • Sediment • Hydraulik • Kystmorfologi • Håndtering af oprensningsmateriale 	Anlæg Drift Drift Anlæg
Vand	<ul style="list-style-type: none"> • Vandkvalitet 	Anlæg og Drift
Luft	<ul style="list-style-type: none"> • Emissioner 	Anlæg
Klima	<ul style="list-style-type: none"> • Oversvømmelser 	Drift
Materielle goder	<ul style="list-style-type: none"> • Råstoffer 	Anlæg
Kumulative forhold	<ul style="list-style-type: none"> • Yderligere forhold 	Anlæg og drift

Se også § 9 og bilag 4 af bekendtgørelse nr. 450 af 08/05/2017.

3.7.1. Befolkning og sundhed

Visuelle forhold

Den visuelle påvirkning på nærliggende områder som følge af den nye moleudvidelse, herunder molefyret, kunne medføre en ændret udsigt, især for boliger nordpå fra Gl. Strandvej 131 samt langs stranden nord fra Sletten Havn. For driftsfasen skal udarbejdes en visualisering, der tydeliggør før- og eftersituationen. Visualiseringen indarbejdes i fotos taget fra udvalgte fotostandpunkter med fokus på områder med visuelle forandringer.

Yderligere bør lysgener i driftsfasen fra det planlagte molefyrs påvirkning på boligerne, især om natten, inddrages i vurderingen.

Rekreative interesser

Udvidelsen af den nye mole kan påvirke de rekreative interesser i området i anlægs- og driftsfasen. De rekreative interesser i området skal derfor kortlægges. Mulighederne for at sejle i fritidsfartøjer i Sletten Havn forbi anlægsområdet skal vurderes og indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Endvidere skal der i driftsfasen redegøres for adgangsforhold for offentligheden på den nye mole, især hvad angår afviserbroen.

Støj og vibrationer

Anlægsarbejdet vil medføre en del støjende aktiviteter. I miljøkonsekvensrapporten skal der være fokus på gener for beboere i nærområdet, da afstand til støj- og vibrationsfølsomme naboer er 160 m fra projektområdet. Omfanget af støj og vibrationer fra anlægsaktiviteterne skal vurderes og sammenholdes med gældende regler, anvisninger og vejledninger samt anbefalinger fra Miljøstyrelsen.

Kumulativ støj i anlægsfasen i forbindelse med andre aktiviteter på havnen skal også undersøges og indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Skibstrafik

Gennemførelsen af projektet forventes at påvirke trafikken til søs, herunder sejlads med både erhvervsfartøjer og fritidsfartøjer. I miljøkonsekvensrapporten skal der redegøres for, hvilke ændringer udvidelse af sydmolen har på sejladsikkerheden i både anlægs- og driftsfasen.

Desuden skal eventuelle flytninger/ændringer af farvandsafmærkninger, herunder molefyret, i anlægs- og driftsfasen, beskrives og vurderes.

3.7.2. Biodiversitet – bilag IV-arter og Natura 2000

Det skal undersøges, på et kvalificeret grundlag, hvilke konsekvenser projektet har i forhold til bilag IV-arter i anlægsfasen. Dette gælder især beskyttelse af yngle- eller rasteområder for relevante arter samt undersøgelse af, om der bør foretages afværgeforanstaltninger til beskyttelse af marsvin.

Projektets eventuelle indflydelse på Natura 2000-områder skal belyses.

3.7.3. Sediment, hydraulik og kystmorfologi

Konstruktioner nær kysten vil som regel påvirke strøm-, bølge- og sedimenttransportforholdene i både anlægs- og driftsfasen. Disse skal redegøres for i miljøkonsekvensrapporten. Anlægsfasen forventes dog at være så kortvarig, at man kan se bort fra ændringer i strøm- og bølgeforhold i denne fase.

Sedimentspredning

I anlægsfasen vil der ske et spild og en spredning af sediment i forbindelse med oprensningen. Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en vurdering af hvor stort et sedimentspild, der kan forventes. Endvidere skal spredningen af sediment fra anlægsarbejdet bedømmes, herunder en angivelse af hvor stort et område, der kan forventes ramt med følger for bentisk flora og fauna.

Strøm- og bølgemønstre, kystmorfologi og ophobning af tang

På trods af anlæggets begrænsede størrelse har der fra borgernes side været udtrykt bekymring over eventuel tilsanding og ophobning af tang langs kysten. Derfor skal miljøkonsekvensrapporten omfatte en vurdering af de ændringer i strøm- og bølgeforhold, som molen måtte medføre, samt de tilsvarende ændringer i kystmorfologi, dvs. erosion og aflejring, og ophobning af tang i driftsfasen.

Hvis vurderingen udføres ved hjælp af en numerisk model, skal der gøres klart rede for opsætning og validering af modellen samt de anvendte scenarier. Resultaterne skal omfatte absolutte værdier, og det skal vurderes, hvor ofte der er behov for oprensning af sejltredden.

3.7.4. Håndtering af oprensningsmateriale

Af projektbeskrivelsen fremgår dette: "Moleforlængelsen etableres på eksisterende bund efter oprensning til kote -3,0 m under den side af moleforlængelsen, der vender mod indsejlingen til havnen."

Der skal redegøres for håndtering af oprensningsmateriale i anlægsfasen, både hvad angår estimerede mængder og lokation for klappning eller viderebehandling af oprensningsmaterialet, også selv om mængden af oprensningsmateriale umiddelbart vurderes at være relativ lille.

Miljøkonsekvensrapporten bør tydeligt redegøre for, om der evt. bliver tale om uddybning. Hvis der er tale om uddybning og dermed arbejde på hidtil urørt havbund skal der indarbejdes en standardpassus om Museumslovens bestemmelser vedr. fortidsminder på havbunden.

3.7.5. Vandkvalitet

Generelt skal "Vand" vurderes i forhold til alle relevante emner i relation til vandplanlægningen og den tilknyttede lovgivning. Det gælder fx oplysninger om de faktuelle forhold i de berørte vandområder (miljømål, tilstand, indsats mv.) samt vurdering af projektets påvirkning (anlæg og drift) på de biologiske kvalitetselementer samt de understøttende fysisk-kemiske og hydromorfologiske kvalitetselementer. Vurderingerne efter afsnit 3.7.3 kan netop adresseres i forhold til de sidstnævnte kvalitetselementer.

I forhold til kystvande, så bør miljøkonsekvensrapporten afdække evt. konflikter med vandområdeplanerne og de anvendte kvalitetselementer. Især sedimentspild skal adresseres tydeligt, da det kan have betydning i forhold til ålegræs og bundfauna.

Nord for Sletten Havn har Fredensborg Forsyning et overløbsbygværk.

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for eventuelle ændringer af vandkvaliteten, herunder i overløbssituationer, som følge af ændring af strøm- og bølgeforhold i driftsfasen. Endvidere skal der redegøres for risikoen for tilsanding af overløbet og udløbets funktion ved evt. ændret højvande i driftsfasen.

3.7.6. Luft – emissioner

Emission af stoffer fra anlægsarbejdet kortlægges og vurderes på baggrund af eksisterende viden og ud fra viden fra lignende projekter på baggrund af emissionsberegninger. Der vurderes på udledning af en række forskellige stoffer, herunder CO₂ og NO_x samt

partikler fra det anvendte materiel i anlægsfasen (f.eks. entreprenørmaskiner). Forholdet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, og vurderinger skal sammenholdes med de relevante grænseværdier og anbefalinger.

3.7.7. Klima – oversvømmelser

Der vil ske forandringer i klimaet, som påvirker blandt andet havvandstanden og højvandshændelser. Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en vurdering af klimarelaterede forhold i driftsfasen, herunder en beskrivelse af, hvordan moleudvidelsen er tilpasset til fremtidige klimaændringer samt risiko for oversvømmelse af havnearealet og de tilstødende kystområder i forbindelse med storme eller havvandsstigning.

3.7.8. Materielle goder – råstoffer

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for hvilke mængder anlægsmateriale, som forventes anvendt, samt hvorfra disse forventes at komme. Desuden skal der redegøres for, hvilken betydning de indhentede mængder forventes at have på det område, hvorfra anlægsmaterialerne hentes.

Generelt skal der oplyses om eventuelle påvirkninger (i anlæg og drift) med miljøfarlige forurenende stoffer, der kan have betydning for den økologiske og/eller kemiske tilstand i vandområdet jf. vandområdeplanerne og den tilknyttede lovgivning.

3.7.9. Kumulative effekter

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte kumulative effekter mellem de enkelte miljøemner og andre eksisterende aktiviteter i nærområdet i både anlægs- og driftsfasen.

3.8. Øvrige bemærkninger

Kulturarv og landskab – marinarkæologi

Kulturarv og landskab, herunder marinarkæologi, vurderes ikke. Vikingeskibsmuseet har den 23. august 2016 meddelt, at man ingen bemærkninger har til det ansøgte.

Opmærksomheden henledes dog på Museumslovens § 29h, stk. 1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejdet straks skal anmeldes til Kulturstyrelsen, og arbejdet standes.