

Hanstholm Havn info@portofhanstholm.dk
Sine Thrane Hansen stha@ramboll.dk

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt elektronisk

Sagsnr.: TS6040203-00136

Dato: 23-04-2019

Sagsbehandler: chbe

Afgørelse om at sandfangermole ved Hanstholm Havn ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 11. februar 2019 fra Hanstholm Havn om tilladelse til etablering af sandfangermole i forbindelse med udvidelse af Hanstholm Havn. Havnen vil udføre sandfangermolen af hensyn til at begrænse det årlige antal oprensninger af sejlrenden. Projektet er en ændring til tidligere tilladelse til udvidelse af Hanstholm Havn af 18. september 2017, (sagsnr. TS6020102-00332), hvoraf en sandfangermole ikke fremgik.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler ændringstilladelse til projektet, jf. havnelovens §2, stk. 1, med samme vilkår, som følger af tilladelsen til udvidelse af Hanstholm Havn af 18. september 2017.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Søfartsstyrelsen og Kystmuseet samt Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelses specifikke bemærkninger om bundminer og lignende, skal efterleves.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med, at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at ændringsprojektet til det oprindelige projekt, ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på projektets beskedne dimensioner, beliggenhed ved eksisterende mole og den korte anlægsperiode. Der ses således ingen væsentlige negative påvirkninger på det omgivende miljø. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 700 meter (Område nr. 24 (på land), Hanstholm Reservatet, Hanstholm Knuden, Nors Sø og Vandet Sø), projektets beskedne dimensioner, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter en sandfangermole, som Kystdirektoratet har forpligtet havnen til at etablere i forbindelse med udvidelse af Hanstholm Havn.

Udvidelsen af havnen betyder, at den gennemsnitlige årlige oprensning 3-dobles fra ca. 100.000 m³ om året til ca. 300.000 m³ om året. Ansøger oplyser, at det er Kystdirektoratet, der i dag har pligt til at oprense sejlrenden og forhavnen, og således løbende sikre fri adgang til besejling af havnen. Og denne pligt vil også være gældende, når havneudvidelsen er gennemført.

Ud over den større oprensningsmængde betyder havneudvidelsen også, at der skal oprenses hyppigere end i dag. Analyser viser ifølge ansøger, at antallet af oprensninger i gennemsnit stiger fra ca. 2 gange om året til ca. 5-6 gange om året. Dette har medført, at Kystdirektoratet har forpligtet havnen til at etablere en sandfangermole, der på en effektiv måde kan nedbringe det gennemsnitlige antal årlige oprensninger.

Sandfangermolen placeres på vestsiden af den nye Vestmole, vinkelret på molen. Sandfangermolen har den virkning, at den dominerende sandtransport fra syd mod nord brydes, således at hovedparten af

sandet aflejres før det når sejlrenden. På den måde kan antallet af årlige oprensninger i gennemsnit reduceres fra ca. 5-6 stk. til ca. 2-3 stk.

Sandfangermolen får en længde på 60 m og placeres med en kronekote (topkote) i kote -5,0 m, svarende til 5 m under normalt vandspejl. Molen placeres direkte på kalkoverfladen ved først at fjerne sandlaget, der ligger mellem havbunden og kalkoverfladen. Molen opbygges med en kerne af 1-3 ton granitsten og et dæklag af 20 ton betonkuber.

Med toppen af molen placeret i kote -5,0 m er molen således ikke synlig fra vandoverfladen.

Sandfangermolen vil ikke genere sejlads til og fra havnen, da den ligger på ydersiden af Vestmolen, væk fra sejlrenden. Molen markeres ved, at der for enden udlægges en bøjle, en såkaldt "Nordkardinal" med lys.

Molen vil have en garanteret levetid på minimum 50 år. Molen er testet for bølger med en returperiode på 100 år i bølgelaboratoriet på Aalborg Universitet. Testen viser, at der kan ske enkelte skader på molen, som dog vil være relativt nemme at udbedre med flydende materiel.

Sandlaget ovenpå kalken fjernes ved sandsuger, hvorefter Sandfangermolen opbygges med flydende materiel, formentlig ved hjælp af gravemaskine/bæltekran på en flåde. Materialer tilføres med transportpramme. Der er ca. 1 km til nærmeste bolig.

Molen forventes etableret i perioden juli til september 2019 med forbehold for vejret.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Thisted Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Kystmuseet.

Kystmuseet, Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen har afgivet hørings svar, og har ikke bemærkninger.

Kystmuseet henviser dog til de generelle regler i museumsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 358 af 08/04/2014, herunder § 29 h.

Søfartsstyrelsen henviser generelt til overholdelse af bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt har medsendt et vurderingsskema, som bedes udfyldt i relevant omfang.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse bemærker, at forsvaret har kendskab til bundminer i et større område vest for Hanstholm og skal på den baggrund anbefale, at der foretages en UXO-survey inden arbejde på havbunden. Det oplyses, at en UXO-survey kan være, men begrænser sig ikke nødvendigvis til, en inspektion af magnetiske anomalier på og i havbunden. Der er i høringssvaret givet nærmere anvisninger og kontaktoplysninger.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om ændringsprojektet er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Kopi til: Ovenstående høringssparter
Bilag: Skema fra Søfartsstyrelsen