

Middelgrundsfonden info@middelgrundsfonden.dk
Att. Jesper Nybo Andersen nybo@middelgrundsfonden.dk
Arsenalvej 10
1436 København K

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040103-00033

Dato: 07-01-2019

Sagsbehandler: chbe

Tilladelse til kabeltrace i Københavns Havn, fra Middelgrundsfortet til Københavns Nordhavn.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen har den 30. oktober 2018 modtaget ansøgning fra Middelgrundsfonden om tilladelse til nedspuling af drikkevandsledning og spildevandsledning mellem Middelgrundsfortet og Københavns Nordhavn ved Océankaj.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter i havnen og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til nedgravning eller nedspuling af drikkevands- og spildevandsledning mellem Middelgrundsfortet og Københavns Nordhavn ved Océankaj mellem krydstogstterminal 2 og 3.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen gør opmærksom på, at projektet fysisk strækker over flere myndigheders ressortområder og at denne tilladelse gælder inden for Københavns Havns søområde, jf. afgrænsning i bekendtgørelse nr. 1666 af 09/12/2016 om fastsættelse af København Havns søområde.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning

2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der kan fastsættes af Københavns Kommune i påbud om støj i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 42 for aktiviteter, der gennemføres på land.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesTrafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.
8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.
10. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
11. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
12. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

13. Høringssvar fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Vikingeskibsmuseet og Københavns Kommune forudsættes efterlevet, herunder, at kablet etableres -2m under havbunden.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der er tale om et projekt som ikke vil påvirke de eksisterende aktiviteter i området negativt, ligesom anlægget ikke vil ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøsyn, der taler imod projektet. Styrelsen har herved lagt vægt på projektets begrænsede anlægsfase, ca. 2-4 uger, anlægsmetode ved fortrinsvis nedspuling og dermed begrænset sedimentpild, projektets begrænsede udstrækning ved anlægsstøj og minimale ændringer af de fysiske omgivelser samt ubetydelige påvirkning af omgivelserne i øvrigt både i drifts- og anlægsfasen.

Projektet er beliggende ca. 5,2 km fra Natura-2000 område 142, Saltholm og omliggende hav og ca. 11,3 km fra Natura 2000 område 143, Vestamager og havet syd for. Styrelsen vurderer, at Natura 2000-områderne ikke vil blive påvirket på grund af projektets ubetydelige påvirkning af miljøet generelt samt afstanden til områderne.

Sagsfremstilling

Ansøger søger om at etablere forsyningsledninger fra land ved Oceanankaj mellem Krydstogtsterminal 2 og 3 til Middelgrundsfortet i form af el- og fiberkabler samt spildevands- og drikkevandsledninger. Alle kabler/ledninger vil blive nedlagt samtidigt og i samme tracé. Samlet tracélængde er ca. 2.723 m, og består af el kabel 10kV, 110 mm spildevandsledning, 90 mm vandledning, samt en fiberledning og et tomrør (reserve - 63mm).

Ledningstracéet er efter ansøgers oplysning blevet fastlagt på baggrund af både de geofysiske og –tekniske havbundsundersøgelser, samt de marinarkæologiske og –biologiske vurderinger.

De fysiske indgreb i havbunden omfatter nedspuling af ledningerne samt sikring med cementsække på kortere strækninger i havnebassinet ved Middelgrundsfortet. Ledningerne vil blive lagt i et kabelbunt fortrinsvis nedspulet i havbunden. Den samlede kabelkorridor er på ca. 2.700 m og nedspuling vil ske med et skær på 0,1 meters bredde til en dybde af 1 m og i løbet af 4-5 døgn. Tættest ved Oceanankaj vil der af hensyn til sikring af en mulig senere uddybning blive foretaget en nedgravning, så kablet kommer ned i en dybde af kote -14,5.

Nedspulningen forventes efter ansøgers oplysning at ske i vinteren 2018/2019. Som 'worst case' scenarie regner ansøger med en anlægsperiode på samlet set 3-4 uger. Selve udlægningen af ledninger og dækning med sten forventes at kunne ske på ca. 1-2 uger.

Nedspulningen af de forskellige kabler/rør sker samlet, og vil efter ansøgers oplysning give et meget begrænset sedimentspild, som vil være væsentligt mindre end ved nedgravning. Ansøger har vurderet på en 'worst case' påvirkning ved nedspuling. I en nedspulingssituation vil der overslagsmæssigt kunne spildes op til ca. 10-15 m³, hvoraf over halvdelen, der består af sand, vil lægge sig lige op af linjeføringen mens de finere silt- og lerfraktioner vil aflejres som mm tynde lag ud til ca. 400 m på begge sider af linjeføringen. Alt spildt/spredt sediment i forbindelse med nedspulningen vil efter ansøgers oplysning lægge sig i løbet af 2 døgn efter nedspuling.

Havbunden vil blive påvirket ved nedlægning af kabler og sten. Kabler/rør vil alene påvirke havbunden inden for anlægskorridoren på et begrænset areal, idet de lægges med op til 1-2 m afstand. Havbunden påvirkes således kun permanent og direkte på et meget begrænset areal. Det vurderes, at der ikke vil ske ændringer af strømningssforhold og gennemstrømningen i Øresund.

Bundflora og -fauna påvirkes af de fysiske indgreb ved kabellægning, som medfører midlertidige forstyrrelser i det pågældende område. Det drejer sig imidlertid om et meget begrænset område. Der er ikke i træet udbredt bundflora med f.eks. ålegræs. En undtagelse er området omkring Trekroner, hvor der er ålegræs. Dette område påvirkes ikke af anlægsarbejdet.

I anlægsfasen kan der forekomme støj fra anlægsgartøjer. Undervandsstøj fra nedlægning af kabler vil ske fra skib eller pram og være meget begrænset, og der kan således efter ansøgers oplysning ikke forventes at ske f.eks. høreskader af havpattedyr.

Ansøger oplyser, at der i driftsfasen i udgangspunktet ikke vil være aktiviteter i forbindelse med anlægget. Evt. tilsyn og reparationer vil være sjældne og normalt kunne gennemføres på kort tid.

Det vurderes, at påvirkningerne i både anlægs- og driftsfasen er ubetydelige, idet der er tale om en begrænset påvirkning i både tid og rum i et område, som allerede i dag er påvirket af menneskelige aktiviteter. Der vurderes ikke at være behov for afværgetiltag ud over de miljøsyn, der er integreret i projektet.

Bemærkninger til høringen om projektet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns kommune, By & Havn, Hofor, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Viskingskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentlig høring på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Følgende har afgivet høringssvar:

Fiskeristyrelsen – Ingen bemærkninger under forudsætning af, at kablet spules ned til – 2 meter under havbunden.

Miljøstyrelsen – Ingen bemærkninger.

Forsvarets Ejendomsstyrelse:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ved tidligere høringer af samme projekt, dog til andre styrelser, fremsendt følgende bemærkninger vedrørende projektet og fremgangsmetoder.

Værnsfælles Forsvarskommando kan ikke afvise, at der kan forekomme ueksploderede ammunitionstyper (UXO) i det påtænkte område. Området er et tidligere fortområde, hvor der har været udlagt miner, og hvor der kan forekomme gamle granater. Værnsfælles Forsvarskommando anbefalede derfor i forbindelse med tidligere høringsvar, at der gennemføres UXO-survey inden der foretages aktiviteter på havbunden. Forsvarets Minørtjeneste har efterfølgende godkendt metode for UXO-survey.

Der gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på: 72850380 eller 72850371.

Det skal understreges, at der ved en eventuel efterfølgende fase af undersøgelsen, hvor der pågår en egentlig identificering af konstaterede anomalier/anomalier, skal være en minørholdsleder fra Minørtjenesten til stede. Udgifter i forbindelse hermed afholdes af ansøger.

Eventuelle bemærkninger bedes rettet mod sagsbehandler Betina Ø. L. Jørgensen på email: fes-nps23@mil.dk eller telefon: 72813167, eller undertegnede.” [FES: Jane Fuglsang Bech, Chefkonsulent, Chef for Natur- og Plansektionen]

Vikingskibsmuseet:

"Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte hørings sag.

Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der allerede foreligger vilkår om gennemførelse af en marinarkæologisk forundersøgelse forud for projektet. Dette vil også være gældende for strækningen, som administreres af Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen. Meddelelse herom vil blive fremsendt af Slots- og Kulturstyrelsen.

Endvidere henledes opmærksomheden på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet standses"

Søfartsstyrelsen:

"Søfartsstyrelsen har tidligere i samme projekt afgivet hørings svar til Energistyrelsen om EI-kabel og Kystdirektoratet om forsyningsledning. Der er ikke umiddelbart ændringer i forhold til vores svar til TBST:

Det oplyses, at der i henhold til søkortet er andre kabler/ledninger i området, der er underlagt 200 meters beskyttelseszone jf. kabelbekendtgørelsen. Arbejder i havbunden inden for denne beskyttelseszone kræver accept fra disse ledningsejere.

Søfartsstyrelsen er enige i CMP (til Energistyrelsen) hørings svar, hvor kabeldybden som minimum skal være i -2 meter under havbunden i forhold til sejlrenden og kajområde. Dette for bl.a. også at undgå brud på kabel ved eventuelle nødmanøvre, hvor ankre tages i brug.

Da der er en del øvrig sejlads i området, skal der foretages en sejlads-sikkerhedsmæssig vurdering i forbindelse med arbejdet med etablering af kabeltracéet. I den forbindelse udfyldes vedhæftede vurderingsskema for sejlads-sikkerhed af ansøger mv.

Retningslinjer i øvrigt i forhold til etablering af kabeltracéet:

Til Efterretninger for Søfarende, efs@dma.dk, indsendes i god tid ca. 3-4 uger før arbejdet påbegyndes følgende:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. oprettelse af andre midlertidige arbejds-/forbudsområder og afmærkning heraf.
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp

- Eventuelt oplysninger om midlertidig/permanent afmærkning.
- Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk.

Søfartsstyrelsen henviser til vedhæftede bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet). Bekendtgørelse og andre oplysninger om entreprenørarbejder til søs findes desuden via dette [link](#) på Søfartsstyrelsens hjemmeside."

Henvisningen til "*CMP (til Energistyrelsen) høringssvar*" mht. til at kablet ønskes etableret 2 m under havbunden, er i forbindelse med en ansøgning fra bygherre til Energistyrelsen om samme kabeltrace, hvori, der skal gives tilladelse til en el-ledning, som er under Energi-styrelsens ressort.

Københavns Kommune:

"I tilfælde af at det bliver aktuelt, at der skal lægges ledninger på kommunens ejendom, skal der rettes henvendelse til Københavns Ejendomme og Indkøb, idet der evt. skal udstedes en ejerfuldmagt. Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Middelgrundsfonden (og andre involverede parter) om de relevante tilladelser, der skal meddeles."

Lovgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Kopi til ovennævnte høringsparter

Bilag: link til Søfartsstyrelsens bek. nr. 1351:

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=160281>