

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

E-mail

Anlæggets placering og størrelse

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Angiv venligst titel på projekt:

Sluseholmen Kanal syd om byggefelt P og Q

Hvor gennemføres projektet?

Erhvervshavn

Københavns havn

Matrikelnummer:

377 og 407

Kajnummer eller bolværk:

23

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

Ja

Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Området på Sluseholmen Syd blev etableret ved opfyldning i 1930-erne og er tidligere brugt til industri og lagerbygninger. Området er omfattet af lokalplan nr. 310, Tillæg nr. 3 "Teglværkshavnen" vedtaget af Københavns borgerrepræsentation i 2009. Lokalplanen udgør den planmæssige ramme for omdannelse af området til attraktivt integreret byområde der gør brug af beliggenheden ved havnen og muliggør etablering af boligøer.

På baggrund af lokalplanen skal der etableres en kanalby, hvor området inddeles i bolig felter. Etablering af kanaler sker ved afgravning indenfor nyetablerede spunsvægge. Kanalerne forudsættes udgravet efter at byggeriet er færdiggjort på de omkringliggende øer, således vil området med de kommende kanalerne fungere som køreveje under opførelsen af bygninger. Forbindelsen til søterritoriet vil derfor først ske efter byggeriet er færdigt og kanalerne er udgravet. Der søges her om etablering af en kanal på i alt ca. 300 meter.

Kanalerne udformning kan ses på oversigtstegning C3_103. De nye kanaler har et overflade areal på ca. 3.800 m². Kanalbredden er 12 til 16 m. Der udgraves til kote -2m (DVR90) og kanalen forbindes herefter til de øvrige kanaler i området. Der udføres en bro på vejen Sluseholmen som kanalen føres under med en bredde på 6 m, broen er der søgt tilladelse til hos Københavns kommune. Placering af underføring er vist på tegning C3_103.

Sluseholmen Syd er en del af flere udviklingsprojekter indenfor området ved Københavns Sydhavn. DHI har i forbindelse med andre af disse projekter gennemført en hydraulisk 3D modellering af den kumulative effekt på vandgennemstrømningen fra projekter på Tegllholmen, Sluseholmen og Enghave Brygge. Her konkluderes det, at udbygningen af Sydhavnen vil medføre moderate lokale ændringer af strømmønstre og strømhastigheder og at vandudskiftningen vurderes efter gennemførelse af projekterne som god og uproblematisk. Underføringerne under vejen Sluseholmen udføres i forbindelse med at vejen Sluseholmen omlægges og der etableres broer. Forbindelsen udføres således, at der vil være tilstrækkelig strømning mellem kanalerne til at vandudskiftningen sikres. Det er dokumenteret i Rapporten "Nye Kanaler Sluseholmen Etape 2" af DHI Dec 2016 er vedlagt som Bilag 1.

Områdets lokalplan er under revidering og dialog om endelig placering af kanal vest for karre P pågår som angivet på tegning C3_103.

Der er siden 2014 givet tilladelse til følgende kanalprojekter som en del af byggemodningen af Sluseholmen syd. Trafik Bygge Bolig Styrelsen Journalnr. TS6020103-00127 , TS6040102-00017 og TS6020301-00002. Kanalprojektet omkring byggefelt P og Q udføres i med de samme metoder.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Langs afgræsningen af de kommende kanaler nedbringes spunsvægge. Stålspons i 10 mm godstykkelse rammes til kote ca. -4 m (top moræneler) med topkote i ca. 2,5 m. På bagsiden af spunsen monteres et stræk bestående af 2 stk. sammensvejt UNP-profiler. For hver 2. dobbelt jern udstyres kanalspunsen med et stk. anker som fast gøres til en ankerspuns/klods uden for brudzonen.

Efter ramning og fiksering af spunsen udgraves kanaler med gravemaskiner indenat spunsvægge til Fordgrav og imod kanaler til det nuværende Sluseholmsområde gennembrydes. Gravearbejdet vil således være afsluttet inden der kommer gennemstrømning i området og risiko for at sedimenter kan spredes undgås således. Hvis der efterfølgende skal udføres arbejde vil der være opført siltgardin eller lignende, som sikrer imod spredning af sediment til det omgivende miljø.

Efter der er kommet vand i kanalerne monteres toppen af spunsen med Azobé hammer med topkote i +2,6. Ligeledes monteres redningsudstyr samt beklædning af kanalspunsens forside med vandretliggende fyrtræsbrædder med ca. 30 % luftmelletrum.

Yderligere informationer omkring anlægsbeskrivelse og materiale specifikationer kan ses i Bilag 2"Anlægsbeskrivelse - Tekniske forhold vedrørende spunsvægge, aptering og stibroer" CG Jensen, juli. 2016 samt på tegning C3_111

For at overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer, har COWI gennemført beregninger af risikoen for udsivning af forurenende stoffer fra forurenede jord gennem spunsvæggene til havnen og kanalerne. Beregningerne viser, at koncentrationen de miljøfremmede stoffer ikke vil medføre overskridelser af marine kvalitetskrav i recipienten og dermed ikke vil medføre en uacceptabel påvirkning af vandkvaliteten og det marine miljø i Københavns Sydhavn. Se Bilag 4, "Vurdering af udsivning af miljøfremmede stoffer igennem spunsvæg". For de resterende kanaler i området udført siden 2014 er der givet tilladelse på baggrund af samme betragtninger omkring den forurenede jords påvirkning af recipienten.

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Ja
 Nej
 Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

30.04.2019

Forventes afsluttet den:

31.03.2021

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Uddybning

Mængde/volume i m³

17900

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

300

Dybde i meter

-2

Bredde i meter

12

Areal i m²

3800

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Industriområde

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Bolig karreer umiddelbart nord for projekt området, netop færdiggjort og beboere flytter ind i 2019. Nedbringning af spunsjern med vibrator vil støje og bliver udført i løbet af 2019. Spunsarbejdet vil tage 6-8 uger. Kanalen mellem de to spunsvægge vil først blive udgravet om 2-3 år og det påregnes at udgravning vil tage 4-8 uger.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

50-100

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Omlægning af vejen Sluseholmen, Anlæg af Metrostation under Karre Æ, Opførelse af byggefelt L

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Der udføres normalt anlægsarbejde på projektet. Entreprenørens sikkerhedskordinator udarbejder en kortlægning af eventuelle særlige farlige arbejder i forbindelse med anlægsarbejdet.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Affald fra udgravning og opbrudte belægninger forventes håndteret efter Københavns Kommunes affaldsregulativer. Byggemodningen vil involvere en mængde forurenede jord som opgraves og køres i deponi.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

Ja

Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Omlægning af vejen Sluseholmen, Anlæg af Metrostation under Karre Æ, Opførelse af byggefelt L

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

Ja

Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Beskriv risici:

Der udføres normalt anlægsarbejde på projektet. Entreprenørens sikkerhedskordinator udarbejder en kortlægning af eventuelle særlige farlige arbejder i forbindelse med anlægsarbejdet.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ja

Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 områder?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

143 Vestamager og havet syd for, 200 m væk i fugleflugt, på den anden side af slusen

142 Saltholm og omliggende hav, 12 km væk i fugleflugt

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

143

Vestamager og havet syd for omfatter et 6179 ha stort område heraf 1856 ha inddæmmede fladvandsområder med strandeng, strandoverdrev og rørsump. Området er gennemskåret af flere kanaler og der findes flere søer spredt i området. Størstedelen af landområdet er strandeng og laguner, men der findes også træbevoksede arealer og mindre skove på de inddæmmede arealer.

142

Natura-2000-området består af Saltholm med Svaneklapperne og andre små omliggende øer, den kunne omfatte Peberholm og de omkringliggende havområder. Strandenge og åbent hav. Det udpegede område udgør 7.218 ha. Heraf udgør landarealet 1.813 ha.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

Ja

Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

Ja

Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

C3_104.pdf 296 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

C3_103.pdf 195 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

C3_103.pdf 195 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

C3_105.pdf 2 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

C3_111.Snit&Detaljer.pdf 125 KB

Projektbeskrivelse

Bilag 2 - Sluseholmen.Metrogrund.Anlægsbeskrivelse.pdf 78 KB

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Yderligere bilag

Bilag 1 - Hydraulisk model kanaler Sluseholmen.pdf 3 MB

Bilag 4 - Notat om udsivning af miljøfremmede stoffer igennem spunsvæg for kanalprojekt på Sluseholmen.pdf 482 KB

Bilag 3 - Danica fuldmagt byggetilladelse modningsarbejder 20.06.16.pdf 428 KB