

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

UDVIKLINGSELSKABET BY & HAVN I/S

CVR-Nummer

30823702

Adresse

Nordre Toldbod 7

Postnummer

1259

By

København K

Virksomhedens telefonnummer

33769800

Virksomhedens email

info@byoghavn.dk

Kontaktperson

Navn

Sebastian Schjælde Nørrevang

Telefonnummer

33769983

E-mail

ssn@byoghavn.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Renovering af Trælastkaj

Hvor gennemføres projektet?

Erhvervshavn

Københavns havn

Matrikelnummer:

3a

Kajnummer eller bolværk:

255 + 256

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

Ja

Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

I forbindelse med udvikling af Trælastholm i Nordhavn, lokalplan 499, skal det eksisterende bolværk 255 og 256 renoveres.

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Renovering af trælastkaj vil blive udført ved placering af en ny spunsvæg, umiddelbart foran eksisterende bolværk. Den nye spunsvæg afsluttes med en betonhammer og en forstøbning ned til kote -1,0 m. I forbindelse med renoveringen af bolværket, rettes forkanten af dette op, således at denne er vinkelret med de modullinjer der er blevet fastlagt for masterplanen af Trælastholmen i Nordhavn. Det medfører at afstanden mellem det eksisterende bolværk og den nye spunsvæg, vil variere mellem ca. 1-6 m målt fra forside af granithammer til forside af ny forstøbning.

Hulrummet mellem det eksisterende bolværk og den nye spunsvæg, vil blive fyldt op med rene friktionsmaterialer (sandfyld).

Der vil på den nye kajvæg blive installeret redningsstiger, således at disse er integreret i forstøbningen.

På dele af strækningen vil der blive installeret en sidde-trappe, hvor bunden af trappen støder op til bagkant af betonhammer.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Ja
 Nej
 Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01.03.2019

Forventes afsluttet den:

31.07.2019

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

6000

Areal i m²

500

Beskriv opfyldningsmateriale

Rene friktionsmaterialer (sandfyld)

Renovering

Længde i meter

144

Bredde i meter

1-6 meter (selve spunsvægge er ca. 45 cm bred)

Berørte parter

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Bagved eksisterende bolværk er der pt. ved at blive etableret ny metrostation (Orientkaj station).

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der vil være støjpåvirkning af omgivelserne i forbindelse med nedringning af spunsvægge. Det er svært at sige præcist hvor stort et område der vil blive påvirket støj. Gældende regler for støjende arbejder udstedt af Københavns kommune overholdes i forbindelse med udførelse af arbejdet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Påvirkede områder med mennesker er erhvers-/kotorarealer langs Orientkaj og Copenhagen International School (CIS).

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Der er givet en principitilladelse til udførelse af kanaler i Trælastholm, der er beliggende bagved Trælastkaj. (Journal TS60200-00004, af 14. november 2014)

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der benyttes sandfyld mellem det eksisterende bolværk og den nye spunsvæg.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Der er altid risici forbundet med arbejde med tunge maskiner og arbejder på vand. Der benyttes almindelig kendte arbejdsmetoder.

Natur og fredning

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 områder?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

141 Brobæk Mose og Gentofte Sø (5,1 km), Saltholm og omliggende hav (8,0 km), 144 Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave (7,1 km)

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Områderne er alle habitatområder. Derudover er 142 Saltholm og omliggende hav, område med fuglebeskyttelse.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort-Trælastkaj.jpg 452 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Plan- og Skitsetegning - Trælastholm.pdf 158 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtsplan - Trælastholm.pdf 1 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

matrikelkort_trælastkaj.pdf 1 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Snittegning - Trælastkaj.pdf 82 KB

Projektbeskrivelse

Yderligere bilag