

HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040102-00019
Dato: 19-03-2020
Sagsbehandler: geag

Tilladelse til etablering af udløb fra Kalvebod Skybrudstunnel i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. juni 2018 modtaget ansøgning fra HOFOR A/S om etablering af Kalvebod Skybrudstunnel med tilhørende udløbsbygværk i Københavns Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Københavns og Frederiksberg Kommuner er myndigheder for godkendelse og miljøvurdering af tunnelen, der forløber under den vestlige del af det centrale København. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for tilladelse til udløbsbygværket i havnen.

De to kommuner har besluttet, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Da der er tale om et samlet projekt er der i samarbejde mellem Københavns og Frederiksberg Kommuner udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, der også vurderer udløbsbygværket ved Kalvebod Brygge.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af udløbsbygværk fra Kalvebod skybrudstunnel. Endvidere tillades en midlertidig arbejdsplads, der bygges ud i havnen ved det fremtidige

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

udløb. Udløbsbygværket kan etableres som beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten, Miljøvurdering Kalvebod Brygge Skybrudstunnel (HOFOR, 2019).

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København," Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
2. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
5. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
6. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
7. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning, herunder en evt. §27 tilladelse iht. Miljøbeskyttelsesloven ved risiko for ophvirvling af sediment fra havnebunden.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse

Miljøkonsekvensrapporten for det konkrete projekt har vist, at der ikke er væsentlige miljøkonsekvenser ved etablering af udløbsbygværket.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at ombygningen af kajen ved Kalvebod Brygge er forholdsvis beskeden, og at størstedelen af det synlige anlæg er midlertidigt og vil blive fjernet ved arbejdets afslutning. Udløbet fra skybrudstunnelen sker under havnens vandoverflade. Anlægget vil ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Der er 2,7 km til nærmeste Nature 2000-område 143 (Vestamager og havet syd for). Den marine del af Natura 2000-området vil potentielt kunne påvirkes af ophvirvlet sediment fra anlægsarbejderne i havneområdet ved Kalvebod Brygge. Det vurderes ud fra afstanden til Natura 2000-området og erfaringer fra andre anlægsarbejder i havnen, at der ikke vil ske en spredning af sediment, der kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ved anlæg af skybrudstunnelen.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Sagsfremstilling

Hovedstadsområdet er gennem de senere år blevet ramt af skybrud, bl.a. skybruddet d. 2. juli 2011 og andre, mindre kraftige skybrud, der har haft alvorlige konsekvenser. Alt tyder på, at der vil komme flere og

kraftigere skybrudshændelser i fremtiden. Som en del af klimatilpasningsarbejdet i København og Frederiksberg er der udarbejdet en klimatilpasningsplan for Københavns og Frederiksberg Kommuner.

Med klimatilpasningsplanen arbejder København og Frederiksberg Kommuner for at gøre byerne mere robuste over for ekstreme regnhændelser, oversvømmelser og varmere vejr med en beskrivelse af retningslinjer for, hvordan klimatilpasningen skal gennemføres i kommunerne.

På baggrund af klimatilpasningsplanen har Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune sammen med deres respektive forsyningselskaber HOFOR og Frederiksberg Forsyning i 2012 udarbejdet en skybrudsplan.

Skybrudssikringen af København og Frederiksberg vil bidrage til kommunernes ambition om at fremme byens blå og grønne struktur, hvis løsningerne opmagasinerer eller leder vand bort på terræn. Vandmængderne, der skal håndteres, er dog så store, at det ikke er muligt at transportere al skybrudsvand på overfladen i den tætteste del af den indre bydel. Derfor skal vandet her udledes direkte til havnen via tunnelløsninger. Skybrudsplanen peger derfor på en løsning ved afledning på terræn, og med tunnelløsninger i de dele af byen, hvor det ikke er muligt med overfladeløsninger.

Kalvebod skybrudstunnel etableres fra Skt. Jørgens Sø til Kalvebod Brygge med udløb i Københavns Havn ved Kalvebod Brygge. Tunnellen forventes at blive ca. 1265 m lang og forløber fra nær det sydvestlige hjørne af Skt. Jørgens Sø og derefter under Det ny Teater, Vesterbro Torv og Gasværksvej, Kødbyen og banearealet, for at ende ved Kalvebod Brygge 45, hvor udledningen af skybrudsvandet sker under vandoverfladen.

Ved Kalvebod Brygge laves en midlertidig opfyldning, således at en stor del af borearbejdet og bortkørsel af udboret materiale kan ske herfra.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energi- styrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Miljøkonsekvensrapporten har været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 7. oktober til 2. december 2019.

Der er ikke indkommet bemærkninger af betydning for projektet. Dog anfører Miljøstyrelsen, at vandkvaliteten i havnen ikke må forringes i forbindelse med drift af anlægget.

Københavns Kommune skal ved ibrugtagning af anlægget udstede en udledningstilladelse, der sikrer at vandkvaliteten i havnen ikke forringes.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

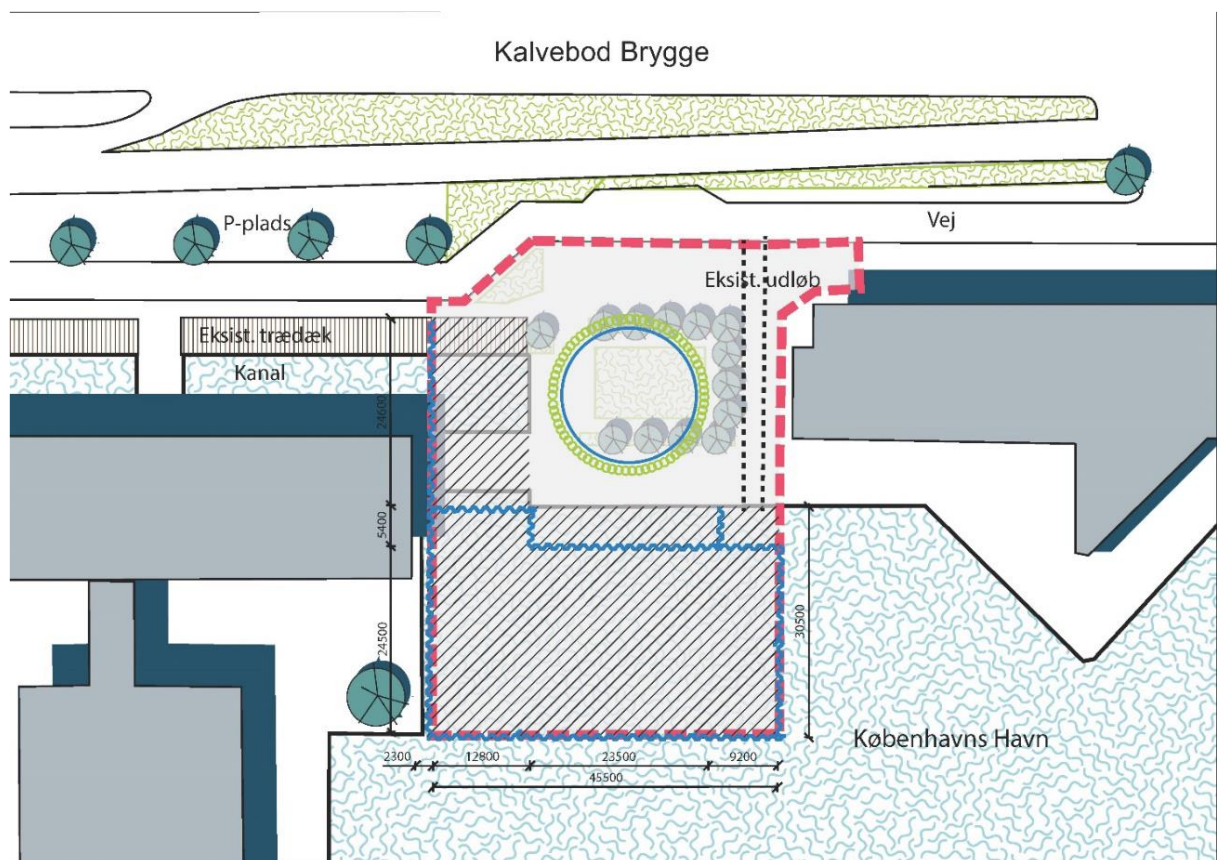
Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter



Fra miljøkonsekvensrapporten- anlægsområdet set oppefra

Byggepladsen ved Kalvebod Brygge skal i anlægsfasen bruges til etablering af skakt til brug for tunneleringen. Skakten skal fungere som startskakt (pressegrube) for tunnelboremaskinen, der skal bore det sydlige rør mellem Kalvebod Brygge og Halmtorvet/Gasværksvej. Pladsen skal således fungere som tunnelarbejdsplads, hvorfra boring af tunnelrørene, optagning af tunnelmuck og nedsætning af tunnelelementer skal ske. Tunnelarbejdspladsen vil således være i drift hele den periode, hvor der bores.

Byggepladsen placeres på land, dog med dele af byggepladsen ude i Københavns Havn på en midlertidig opfyldning (skraveret rød) 30 m ud i havnen, der omfatter et areal på ca. 1500 m². Efter afslutning af anlægsarbejdet fjernes opfyldningen.

Til driftsfasen ombygges skakten (grøn cirkel) til pumpestation.