

1. høring om Kalvebod Skybrudstunnel

Høring om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten



december 2018

Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune ønsker at høre, om der er forslag til afgrænsningen af den miljøkonsekvensrapport, der skal udarbejdes før etablering af Kalvebod Skybrudstunnel, fra borgere, forretningsdrivende, foreninger og andre interesserede. I denne folder kan du læse om projektet og om de miljøforhold der vil blive undersøgt samt om, hvordan du kan indsende bemærkninger.

BAGGRUND

Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er en del af Københavns og Frederiksberg Kommuner ambitiøse Skybrudsplan. Tunnelen skal være med til at sikre en stor del af områderne Frederiksberg Øst, Ladegårds Å og Vesterbro mod de omfattende oversvømmelser i forbindelse med skybrud, som tidligere har kostet både private og virksomheder mange penge og meget besvær.

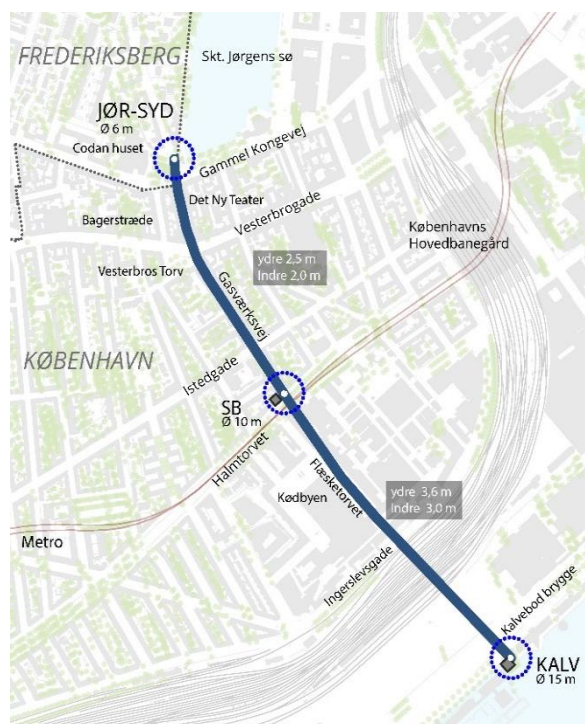
Kalvebod Brygge Skybrudstunnel skal anlægges mellem området ved Gammel Kongevej ved Søerne og Kalvebod Brygge, dybt nede under Gasværksvej og Kødbyen. Det er HOFOR og Frederiksberg Forsyning, der er bygherrer på tunnelen.

Tunnelen vil fungere som en central del af den samlede skybrudskonkretisering på i alt ca. 350 større og mindre skybrudsprojekter, som skal realiseres over de næste år i København og på Frederiksberg. Anlæggelse af tunnelen forventes at tage ca. 4 år og vil, mens det står på, påvirke både naboer, trafik, byliv, jord og vand.

Tunnelen kommer fysisk til at ligge i Frederiksberg og Københavns kommuner, og der etableres en midlertidig byggeplads på vandarealet ved Kalvebod Brygge. Derfor er både Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen myndighed på projektet. De tre myndigheder har besluttet, at der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet iht. miljøvurderingsloven. Det betyder, at bygherre skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport.

Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive og vurdere projektets sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet i bred forstand, dvs. på befolkningen og menneskers sundhed, den biologiske mangfoldighed, jordarealer, jordbund, vand, luft og klima, materielle goder, kulturarv og landskab.

Københavns Kommune vil samtidig udarbejde et forslag til lokalplan for den pumpestation, som skal placeres ved Kalvebod Brygge.



PROJEKTET

Den foreslåede skybrudsløsning omfatter etablering af en ca. 1.250 m lang tunnel fra området ved Gl. Kongevej/Vodroffsvej til Kalvebod Brygge, samt en pumpestation ved Kalvebod Brygge.

Tunnelen skal tages i brug, når der er skybrud. Det foregår ved, at der fra de eksisterende store kloakledninger etableres klapper, som gør, at skybrudsvandet kan ledes over i tunnelen, når der er risiko for vand på terræn. Der vil blive undersøgt to scenarier for, hvor ofte der kan udledes skybrudsvand.

Tunnelen bliver anlagt som en boret tunnel med en diameter på 2 til 3 m, og den kommer til at ligge i kalklaget 12 til 20 meter nede i Københavns undergrund,. Der etableres midlertidige arbejdspladser til borearbejdet og til skakte under terræn ved Skt. Jørgens Sø på hjørnet af Vodroffsvej og Gl. Kongevej og på Halmtorvet ved Gasværksvej samt en skakt og senere permanent pumpestation ved Kalvebod Brygge 45. Pumpestationen skal transportere vandet op fra tunnelen og ud i havnen.

I anlægsperioden bliver der tre store byggepladser på tunnelstrækningen - en ved Skt. Jørgens Sø, en ved Halmtorvet/ Gasværksvej og en ved Kalvebod Brygge 45. I forbindelse med byggepladsen ved Kalvebod Brygge etableres en mindre opfyldning ud i havnen. Opfyldningen fjernes, når tunnelen er færdig. På alle tre byggepladser skal der bores sekantpæle ned eller spundes, hvilket giver anledning til støj.

Tunnelen bores af store tunnelboremaskiner, og boringerne vil finde sted fra skakten ved Skt. Jørgens Sø mod Halmtorvet/Gasværksvej, og fra Kalvebod Brygge mod Halmtorvet/Gasværksvej. Det betyder, at bl.a. den trafikmæssige belastning i anlægsfasen vil være størst på de to lokaliteter.

Ved tunnelens udløb i havnen ved Kalvebod Brygge bygges en pumpebygning, som bliver det eneste egentlige bygningsværk, der vidner om det store anlæg, der befinder sig under jorden. Pumpestationen skal rumme 5-6 meget store pumper (6-8 m høje), og derfor vil dette bygningsværk kunne ses i bybilledet på havnekajen.

TEMAER I MILJØKONSEKVENSRAPPORTEN

Miljøkonsekvensrapporten belyser de væsentlige miljøkonsekvenser og gør det muligt på den baggrund at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt undgås. Foreløbigt har myndighederne valgt, at de forhold, der kort beskrives nedenfor, skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Du kan læse mere om dette i det udkast til afgrænsningsnotat, som NIRAS har udarbejdet.

TRAFIK OG BYLIV

I anlægsfasen vil der være påvirkning af den almindelige trafik ved byggepladserne og afvikling af byggepladstrafik, og der vil derfor ske trafikomlægninger og midlertidig nedlæggelse af p-pladser. Der vil være en del kørsel af tung trafik til/fra især byggepladserne ved Vodroffsvej/Gl. Kongevej og Kalvebod Brygge, hvorfra boremaskinerne skal bore under etablering af skakten. Endvidere skal der tilkøres tunnelrør samt ske bortkørsel af jord og andre overskudsmaterialer ved den efterfølgende tunnelering. Der vil blive redegjort for trafikafviklingsforholdene i miljøkonsekvensrapporten.

Der vil være risiko for, at der i en begrænset periode kan opleves begrænsninger i adgangsforhold for en mindre gruppe erhvervsdrivende i området omkring byggepladsen ved Halmtorvet samt ved den sydlige del af Gasværksvej, der lukkes for biltrafik. Der redegøres i miljøkonsekvensrapporten for omfang og varighed af disse begrænsninger i adgangsforhold, så eventuelle afværgeforanstaltninger kan sættes i værk. En beskrivelse af begrænsning i rekreative muligheder vil også indgå i rapporten.

FORURENING AF JORD OG LUFT

Skybrudstunnellen går gennem flere områder, hvor jorden er forurennet. Det betyder, at projektet skal håndtere forurennet jord i anlægsfasen, både overskudsjord fra skakter og såkaldt 'tunnelmuck', som er det materiale, der graves ud, når tunnelen bores. Forureningen kan have betydning for arbejdsmiljøet og for omgivelserne, og jorden skal håndteres iht. gældende lovgivning. Risikoen for jord- og grundvandsforureninger samt risiko for forurening af luften omkring udgravningerne, når der graves i den forurenede jord, vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Nødvendige afværgeforanstaltninger vil indgå, så eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

BADEVANDSKVALITET OG VANDMILJØ

Da det ikke kan afvises, at etablering og senere nedrivning af en byggeplads i havnen ved Kalvebod Brygge 45 kan påvirke badevandet i havnen, vil en vurdering heraf indgå i miljøkonsekvensrapporten. Ydermere vil udledningen af skybrudsvand ske uden rensning, og derfor vil der i miljøkonsekvensrapporten blive redegjort for mængden og kvaliteten af vand fra skybrudstunnellen, der udledes til havnen i driftsfasen sammenholdt med krav fra miljøbeskyttelsesloven og vandområdeplanerne.

STØJ OG VIBRATIONER

Projektet vil både medføre støj og vibrationer i forbindelse med anlægsfasen, primært i områderne omkring byggepladserne. Det vil være nødvendigt at arbejde hele døgnet med boring af tunnelen. Støjbelastningen fra anlægsfasen vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, både

hvad angår etablering af skaktene, anlæg af tilslutningsbygværkerne, der under jorden leder vandet fra kloakken ned til skybrudstunnelen, samt for driften af tunnelbyggepladserne. Støj og vibrationer vil blive beregnet og vurderet i forhold til de vejledende grænseværdier og kommunale bygge- og anlægskrav samt for henholdsvis bygningskadelige vibrationer og komfortvibrationer, og det vil blive vurderet, hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt. Det forventes ikke, at anlægget vil give anledning til støj eller vibrationer i væsentlige grad, når det står færdigt og er i normal drift, men dette vil der blive redegjort for i miljøkonsekvensrapporten.

FREDEDE OG BEVARINGSVÆRDIGE BYGNINGER

For at imødegå eventuelle skader på fredede og bevaringsværdige bygninger foretages der en kortlægning af disse nær byggepladserne, ligesom potentielt vibrationsfølsomme virksomheder identificeres. Der udføres derefter beregning af vibrationer fra aktiviteter i forbindelse med anlægfaserne for de tre skakte, og vibrationer i anlægsfasen vurderes i forhold til de vejledende grænseværdier for bygningskadelige vibrationer. Resultaterne vil fremgå af miljøkonsekvensrapporten og på den baggrund vurderes behov for eventuelle afværgeforanstaltninger og overvågning.

HAR DU BEMÆRKNINGER?

Har du forslag til miljøforhold og vurderinger, der bør indgå i HOFOR's og Frederiksberg Forsynings kommende miljøkonsekvensrapport, så send dine bemærkninger på www.blivhoert.kk.dk frem til og med den 4. januar 2019.

BORGERMØDE

Forsyningsselskaberne vil holde et borgermøde, hvor alle interesserede er velkomne. På mødet vil der blive informeret om projektet og om miljøvurderingen, og man vil kunne stille spørgsmål om projektet. Borgermødet afholdes den 11. december kl. 19 - 21 på Rysensteen Gymnasium, Flæsketorvet 60 i Kødbyen.

DET VIDERE FORLØB

På baggrund af de forslag, der indkommer i høringsfasen, beslutter myndighederne, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde, hvorefter bygherre kan sætte arbejdet i gang.

HOFOR og Frederiksberg Forsyning udfører miljøundersøgelser og sammenfatter resultaterne i en miljøkonsekvensrapport (tidligere VVM-redegørelse) i foråret 2019. Miljøkonsekvensrapporten skal derefter gennem en politisk behandling inden den bliver sendt i offentlig høring. Et udkast til myndighedernes tilladelse vil være vedlagt.

Den offentlige høring, forventelig efteråret 2019, varer 8 uger, og i den periode kan borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede komme med bemærkninger til projektet og til miljøkonsekvensvurderingen. Der vil blive afholdt et borgermøde i høringsperioden.

Når høringsperioden er overstået, bliver høringssvarene samlet og behandlet, og projektet justeres måske som følge af dette. Herefter, forventeligt vinteren 2019, behandler politikerne i

henholdsvis Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune miljøvurderingen, og der kan meddeles en tilladelse (tidligere VVM-tilladelse) til anlægget af Kalvebod Brygge Skybrudstunnel. Trafik- Bolig- og Byggestyrelsen kan også først da meddele tilladelsen til den del af projektet, der foregår på vandarealet. Først når tilladelserne foreligger, kan arbejdet med tunnelen sættes i gang.

KONTAKT

Hvis du har spørgsmål til projektet er velkommen til at kontakte

- HOFOR, Michael Jansson, e-mail: mjan@hofor.dk
- Frederiksberg Forsyning, Mikael Koopmann, e-mail: miko@frb-forsyning.dk.

Hvis du har spørgsmål til miljøvurderingen kan du kontakte

- Frederiksberg Kommune, Niels Kaalund Jensen, e-mail: nije01@frederiksberg.dk
- Københavns Kommune, Thomas Iversen, e-mail: CJ7C@kk.dk

Du kan læse mere på: www.hofor.dk/kalvebodbryggeskybrudstunnel og www.frb-forsyning.dk/kalvebodbryggeskybrudstunnel.