

Udviklingsselskabet Christiansholms Ø P/S
c/o Nordkranen A/S
Arne Jacobsens Allé 7
2300 København S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til henriette@nordkranen.dk og LUT@NIRAS.DK

Sagsnr.:TS6040103-00029
Dato:29-01-2019
Sagsbehandler: geag

Tilladelse til udlægning af sten og ral langs Kaj 641 på Papirøen i Københavns Havn – udlægningen er ikke VVM-pligtig

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen har den 25. januar 2019 modtaget ansøgning fra Udviklingsselskabet Christiansholms Ø P/S om udlægning af sten og ral langs Kaj 641 på Papirøen. Udlægningen er første del af en opfyldning langs kaj 641, hvor der ligeledes er søgt om tilladelse til at opfylde med brokker fra nedrivningen på Christiansholms Ø.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S (Metroloven). Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Ansøgningen omhandler udlægning af sten og ral langs Kaj 641 på Papirøen. Udlægningen er første del af en opfyldning langs kaj 641, hvor der ligeledes er søgt om tilladelse til at opfylde med brokker fra nedrivningen på Christiansholms Ø. Det er endnu ikke afklaret om de omtalte brokker senere kan anvendes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udlægning af sten og ral langs kaj 641 på Papirøen (Christiansholms Ø).

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

Der er d. 15. december 2017 givet tilladelse til restaurering af kajfronter, hævnning af terræn, opfyldning samt fjernelse af sediment. Den 13. november 2018 meddelte Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tilladelse til en række ændringer i projektet.

De vilkår, der er givet i disse to tilladelser er fortsat gældende.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der er tale om en ubetydelig justering i anlæggets forudsætninger. Justeringen vil ikke have negativ indvirkning på miljøet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod ændringen af projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har tidligere truffet afgørelse omkring andre dele af projektet. Det har imidlertid ikke været muligt at træffe afgørelse omkring opfyldningen langs kaj 641, da det var foreslået at fylde op med brokker fra nedrivning, hvis kvalitet var ukendt.

Bygherre ønsker nu at komme i gang med projektet ved indledningsvis at bruge sten og ral til opfyldningen.

Opfyldningen er en del af et samlet projekt, der tidligere har været i høring hos Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns kommune, By & Havn, HOFOR, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Der indkom ikke høringssvar, der har indflydelse på nærværende ændring.

På konkret forespørgsel vedr. udlægningen af ral har *Københavns Kommune* svaret:

"Jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2, skal kommunen meddele tilladelse til aktiviteter, der vurderes at kunne påvirke aflejrede stoffer, så de kan forurene vandet i vandløb, søer eller hav. Københavns Kommune har praksis om at screene anlægsarbejder i forbindelse med havnebunden for at vurdere, om der er risiko for en væsentlig påvirkning af aflejrede stoffer og spredning af forurening.

Københavns Kommune vurderer ikke, at der skal meddeles tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2 til det beskrevne arbejde.

Til grund for vurderingen lægges, at:

- Udlægningen af ral/sten sker på ca. 3 m dybde langs spunsvæg med grab eller gravemaskine.
- Materialet frigives så tæt på bunden som muligt, så resuspension af finkornet bundsediment vurderes at være af meget begrænset omfang.
- Det angives, at der etableres siltgardin omkring arbejdsområdet forud for udlægning.

Samlet vurderer kommunen derfor, at der ikke er risiko for væsentlig spredning af forurenede stoffer med ophvirvlet sediment.”

Lovgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til Københavns Kommune