

Projektet omfatter etablering af en ca. 20 lang og 2,0m bred anløbsbro for Stromma Danmark (Canal Tours)s turbåde.

Anløbsbroen er vist på skitsetegning af 7. september 2018 fra arkitektfirmaet Gottlieb/Paludan Architects og projekteret af JJN Consult jf. den vedhæftede tegning nr. 101 af 29. nov. 2018.

Anløbsbroen består af bærende stålørspæle, der sandfyldes efter ramning for at sikre mod tæring etc.

Pælene rammes i 2 rækker pr. ca. 3,0m, og broen berører ikke træbolværket, der er udført i 2001/2002 foran et noget ældre træbolværk. Træbolværket er oplyst fredet og må ikke berøres.

Som det fremgår af projekttegningen er der 2 reposer i kote + 1,9 som er adgang fra kajen til den ca. 12m lange lavbro i kote + 1,1, hvor passagerer kan entre turbådene. På de 2 reposer vil der blive etableret et sikkerhedsrækværk mod Frederiksholms kanal.

Anløbsbroen forsynes med lodret affendring på de rammede stålørspæle mod kanalsiden aht. til anløb af turbådene ved varierende vandstand.

Alt tømmer til anløbsbroen er tropisk træ (azobé) der er modstandsdygtigt over for pæleorm etc. og som anvendes i adskillige bolværks- og brokonstruktioner i Københavns Havn.

Til orientering vil anløbsbroen blive udført med flydende materiel eller fra land, i forbindelse med ramning af de bærende stålørspæle. Ramning af stålørspæle vil støje men følger retningslinjerne for tilsvarende rammearbejder i Københavns Kommune.

Alle materialer vil være på det flydende materiel, der ikke vil forhindre andre turbåde at besejle Frederiksholms Kanal i den korte anlægsperiode, der er ønsket udført i marts måned 2019.