

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att.: Mette Daugaard Petersen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til bane@bane.dk og mdap@bane.dk

Sagsnr.: TS50802-00013

Dato: 11-01-2019

Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at etablering af ekstra arbejdsplads sydvest for Vordingborg Station ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 10. oktober 2018 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etablering af ekstra arbejdspladsareal sydvest for Vordingborg Station.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet jf. *Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark* § 7-9. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger jf. § 4, stk. 1 i *Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark*, og at projektet følgelig ikke forudsætter administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse

Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet i den konkrete sag ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke forudses at medføre væsentlige påvirkninger på miljøet. Der er hermed lagt vægt på, at med de beskrevne afværgeforanstaltninger ses projektet og anlægsarbejdet ikke at medføre yderligere støj- og støvgener i forhold til det i miljøkonsekvensvurderingen vurderede projekt.

I forhold til Natura 2000-områder har styrelsen lagt vægt på, at projektet ikke forudses at påvirke muligheden for at opnå gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper i forhold til udpegningsgrundlaget, herunder er afstanden på 5,2 km til nærmeste Natura 2000 område taget i betragtning.

Vedrørende inddragelse af en beskyttet eng (jf. Naturbeskyttelseslovens § 3) er der i afgørelsen lagt vægt på, at anlægsarbejdet er midlertidigt, at den nuværende tilstand ifølge ansøgers oplysning er estimeret som dårlig, at projektet på sigt vil forbedre naturtilstanden på arealet samt, at der vil være overvågning af engen i efterfølgende 2 år fra reetablering af området.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af ekstra arbejdspladsareal sydvest for Vordingborg Station.

Baggrunden for ændringen i forhold til det oprindelige projekt er, efter ansøgers oplysning, at der grundet sporspærring i perioden fra 1. april til 11. august er behov for ekstra arbejdspladsareal. Placering af arbejdspladsarealet ligger hensigtsmæssigt i forhold til tilkørsel fra Orevej og med let adgang til banen. Endvidere vil man med placeringen undgå store mængder trafik med jord og skærver ned gennem Vordingborg by.

I forhold til støj, oplyser ansøger, er der tale om byggepladsaktiviteter med tilkørsel og aflæsning af materialer, som under alle omstændigheder skulle have foregået i området omkring Vordingborg Station, men nu på udvidet arealplads. Påvirkningen af beboede områder vil være mindre end forudsat, da byggepladsaktiviteterne flyttes fra den beboede østlige side af jernbanen til den vestlige side af jernbanen, hvor nærmeste nabo er idrætsfaciliteter. Som afværgeforanstaltninger for støj vil der bl.a. tilkøres og læsses i dagtimerne og undgås tomgangskørsel, og i forhold til evt. støv, vil der i tørre perioder vandes om nødvendigt.

Den primære miljøpåvirkning i forbindelse med projektet, er midlertidig inddragelse af en beskyttet eng (jf. Naturbeskyttelseslovens § 3) til byggeplads. Efter ansøgers oplysning er engen i dårlig naturtilstand, og projektet udformes, så det kan have en forbedrende effekt

på engens tilstand. På grund af den dårlige naturtilstand og de tæt tilgroede områder med monokulturer på engen, vurderes det, at anlægsarbejdet på sigt kan forbedre naturtilstanden på arealet, hvis det planlægges og udføres med denne hensigt. Engarealet efterlades til naturlig indvandring af plantearter, dog overvåges arealet for etablering af invasive arter i 2 år og bekæmpelse iværksættes, hvis der konstateres invasive arter.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at der 5,2 km mod vestsydvest ligger Natura 2000 område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Efter ansøgers oplysning vil områdets udpegningsgrundlag ikke blive påvirket af anlægget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening og Vordingborg Kommune og Museum Sydøstdanmark.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Ingen af høringssvarene har givet anledning til vilkår for projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4 stk. 3 i *"Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark"*.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger er truffet i henhold til § 4, stk. 1, jf. § 2, stk. 1, og § 3, stk. 1, nr. 1, i Femern Bælt bekendtgørelsen, *"Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark"* jf. § 7-9 i *"lov om Femern Bælt forbindelsen, nr. 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark"*.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Med venlig hilsen

Nanna Zangrando Vestergaard
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter