

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Amerika Plads 15

Postnummer

2100

By

København Ø

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

bane@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Mette Daugaard Petersen

Telefonnummer

93547524

E-mail

mdap@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Arbejdsplads i Vordingborg

Projektet omhandler (Vælg)

Femen-forbindelsen

Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Sydvest for Vordingborg Station, matrikel 8h Marienberg Hgd., Vordingborg

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Vordingborg Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

06.01.2019

Forventes afsluttet den:

01.11.2019

Projektbeskrivelse

Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Projektet har en sporspærring i perioden fra 1. april til 11. august. I den periode er der mange forskellige entreprenører der skal arbejde omkring stationen, og det er derfor bydende nødvendigt at skaffe ekstra arbejdspladsareal, og det pågældende areal ligger meget hensigtsmæssigt i forhold til tilkørsel fra Orevej og med let adgang til banen. Endvidere vil man med placeringen undgå store mængder trafik med jord og skærver ned gennem Vordingborg by. Der ønskes etableret byggeplads på den sydlige del af matrikel 8h Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder (syd for sportspladsen ved seminariet (Professionshøjskole Absalon, Vordingborg). En meget stor del af arealet er beskyttet § 3 eng. Byggepladsen vil omfatte hovedparten af §3 engen og det bevoksede areal syd derfor (ikke fredskov).

Anlægsarbejdet starter primo 2019 og arealet vil være reetableret omkring 1. november 2019.

1. Beplantningen i den sydlige del af området ryddes. Solitært egetræ bevares

2. Mulden rømmes af på hele arealet af § 3-engen og indtil 10 m fra kant af vandhullet, som ikke berøres.

3. Der opstilles et lægtehegn omkring vandhullet, så der friholdes en 10 m bred zone fra kanten af vandhullet.

4. Herefter udlægges ren stabilgrus på hele arbejdsarealet og arbejdspladen etableres.

5. Når anlægsarbejderne er afsluttet, rømmes stabilgruset af og fjernes. Der genudlægges ikke muld på den § 3 beskyttede eng. Der genudlægges muld i den sydlige del af området, hvor der i dag står træer (ikke fredskov).

6. Jorden på engarealet grubbes for at undgå påvirkninger med sammenpakning af jorden (traktose), eller anden tilsvarende løsning.

7. Engarealet efterlades til naturlig indvandring af plantearter, dog overvåges arealet for etablering af invasive arter i 2 år og bekæmpelse iværksættes hvis der konstateres invasive arter.

Fjernelse af muld ved indretning af byggepladsen som beskrevet oven for er valgt frem for muligheden for at udlægge jernplader oven på mulden, da det vurderes, at det vil være mere gunstigt for engens fremtidige udvikling at fjerne mulden helt. Ved at fjerne mulden fjernes det mest næringsrige lag af jorden og frøpuljen med f.eks. invasive arter minimeres også. Ved at grubbe jorden vil der blive skabt små ujævnheder og sprækker i jordoverfladen hvorved vegetationen vil have nemmere ved at få fat igen.

Efter aftale med kommunen etableres tilkørsel og frakørsel direkte ud til Orevej. Byggepladsen skal bruges til oplag af jord, skærver og byggematerialer, samt velfærdsfaciliteter.

Der vil blive gennemført arkæologiske forundersøgelser inden projektet går i gang. Derfor er der sat kryds i "ja" i punktet om arkæologi.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Tillæg til miljøredegørelse s. 19-

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Det er allerede en del af Ringsted-Femern projektet at naboer systematisk informeres om kommende anlægsarbejder på projektet via forskellige kanaler (avis, facebook, sms service mm). dette vil naturligvis også gælde denne arbejdsplads.

Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Støv
- Affaldsproduktion
- Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Byggepladsen skal bruge til oplagsplads for byggematerialer. Jf. VVM-tillæg vil dette genere en worst case lydeffekt på 110 Lwa i dB. I en afstand på 25 m fra pladsen vil støjen være faldet til 70 dB(A), mens den i en afstand af 450 m vil være faldet til 40 m. Der vil i perioder, specielt i forbindelse med sporspærringen fra april-august blive arbejdet i døgndrift.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ved arbejder i dagperioden vil omkring 36 boliger blive berørt med støj over 36 dB. Ved arbejder i nat og aftenperioden vil omkring 1000-1200 boliger bliver berørt af støj over 40 dB. Svaret er baseret på beregninger af anlægsstøj i VVM-tillæg side 50. De påvirkede boliger ligger på modsatte side af jernbanen.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
- Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
- Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja
- Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ringsted-Femern projektet har mange delentrepriser der vil være i gang på same tidspunkt i området i forbindelse med sporspærringen. Det drejer sig om Masnedsund entreprisen, stationsentreprisen, sporentreprisen og dæmningsarbejder mellem Voringborg station og Masnedsund projektet.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
- Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Til etablering af byggepladsen skal der bruges stabilgrus.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
- Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I forbindelse med håndtering af jord og skærver på pladsen kan der være risiko for støvgener. Nærmeste boliger ligger på den modsatte side af banen, så påvirkningen vil være begrænset. Blæser det fra syd, kan området omkring professionshøjskolen Absalon blive påvirket

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Et forholdvis begrænset antal

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
- Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
- Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja
- Nej

Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ringsted-Femern projektet har mange delentrepriser der vil være i gang på same tidspunkt i området i forbindelse med sporspærringen. Det drejer sig om Masnedsund entreprisen, stationsentreprisen, sporentreprisen og dæmningsarbejder mellem Vordingborg station og Masnedsund projektet.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Til etablering af byggepladsen skal der bruges stabilgrus.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Affaldsproduktion fra velfærdsfaciliteter.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ringsted-Femern projektet har mange delentrepriser der vil være i gang på same tidspunkt i området i forbindelse med sporspærringen. Det drejer sig om Masnedsund entreprisen, stationsentreprisen, sporentreprisen og dæmningsarbejder mellem Vordingborg station og Masnedsund projektet.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Til etablering af byggepladsen skal der bruges stabilgrus.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Andet

Beskriv venligst

Den primære miljøpåvirkning i forbindelse med projektet, er midlertidig inddragelse af en §3 beskyttet eng til byggeplads. Engen er dog i dårlig naturtilstand, og projektet udformes, så det kan have en forbedrende effekt på engens tilstand. se vedhæftet notat, hvor biologer har besigtiget arealet og registreret arter, smat anbefalet hvorledes pladsen bedst vil kunne indrettes i forhold til at sikre at der kan udvikles eng igen efterfølgende.

Natur og fredning

Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue) Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue)

5,2 km mod vestsydvest

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue)

Fuglebeskyttelse og Habitatområde

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Kort med indtegnede ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Ansøgning om etablering af arbejdsplads i §3 område ved Vordingborg.docx 2 MB

Resume af ændringen eller udvidelsen

Besigtigelse af eng ved Vordingborg Station og vurdering.pdf 1 MB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument....

Feltregistrering.pdf 94 KB