

UDVIKLINGSSELSKABET BY & HAVN I/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040103-00050

Dato: 11-10-2019

Sagsbehandler: chbe

Tilladelse til udgravning af kanaler og etablering af broer herover i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 8. juli 2019 modtaget ansøgning om detailtilladelse fra Udviklingselskabet By & Havn I/S om etablering af 3 nye kanaler i Københavns Nordhavn ved Sundmolen samt 2 vejbroer og 5 stibroer over kanalerne. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har tidligere tilladt projektet om at bygge kanaler m.v. i Københavns Havn ved principiel tilladelse af 19. august 2014.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i Lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S (Metroloven). Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til kanaler og broer over kanalerne som ansøgt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1, for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8, stk. 1 i forskriften.

2. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
5. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.
6. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
7. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Styrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens og Forsvarsministeriets henvisning til bekendtgørelse nr. 1351 af 29-11-2015 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt Søfartsstyrelsens fremsendte vurderingsskema.

Endvidere skal Københavns Kommunes høringssvar iagttages.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der med overholdelse af de anførte vilkår ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet grundet projektets begrænsede geografiske udstrækning og beliggenhed, samt at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Det vurderes, at der ikke vil være en påvirkning på nærtliggende Natura 2000-områder på baggrund af, at der ikke findes en væsentlig miljøpåvirkning på nærmiljøet samt afstanden på henholdsvis 7,8 og 7,6 km til de nærmeste Natura 2000-områder.

Projektet er beliggende ca. 7,8 km fra Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og omliggende hav, og ca. 7,6 km fra Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for (Kalveboderne).

Sagsfremstilling

Projektet oplyser, at der skal etableres nye kanaler i Københavns Nordhavn ved Sundmolen.

Kanal K02 bliver ca. 130 m lang og 10 m bred. Kanal K03 bliver ca. 180 m lang og har en varierende bredde på 13-15 m. Kun det første stykke forbi metroen etableres af kanal K04. Den del der etableres af kanal K04 er ca. 60 m lang og 20 m bred.

Kanalerne udføres med indfatningsvægge af spunsjern monteret med friholderværk.

Over kanal K02 etableres 1 vejbro (bro BR011) og 2 stibroer (broerne BR010 og BR09).

Over kanal K03 etableres 1 vejbro (bro BR08) og 2 stibroer (broerne BR07B og BR07A).

Over kanal K04 etableres 1 stibro (bro B013).

Alle broerne udføres i beton. Broerne har en gennemsejlingshøjde på 2,28 m. Kanalerne kan besejles af kanalbåde, små motorbåde, robåde, kanoer og kajakker med en maksimal dybgang på 1,85 m, men ikke af havnebusser og sejlbåde.

Ingen grundejere ud over projektejereren, Udviklingselskabet By & Havn I/S, berøres af projektet.

Kanalvæggene etableres med spunsvægge, ved understøtning af vejbroer anvendes sekantpælevægge.

Broerne støbes on-site inden udgravning af kanalerne. Når kanalerne er udgravet, støbes betonvæg på kanalvæggene under alle broer, så mindst 100 års levetid for konstruktionen sikres. Herefter etableres friholderværk på alle kanalvægge. Når anlægget er færdigt, trækkes interimsspuns, og kanalerne fyldes med vand.

Bemærkninger til høringen om projektet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns kommune, By & Havn, HOFOR, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening og Viskingskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Følgende høringsparter har besvaret høringen:

Fiskeristyrelsen Regional kontrol Fiskeriinspektorat Øst Ringsted har ingen bemærkninger.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger men henviser til bekendtgørelse nr. 1351 af 29-11-2015 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt Søfartsstyrelsens fremsendte vurderingsskema, som begge bedes efterlevet i relevant omfang.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse gør opmærksom på samme bekendtgørelses § 14 om eventuelle ammunitionsrester og lignende på eller i havbunden, og har angivet kontaktoplysninger til Forsvarets Operationscenter, såfremt sådanne genstande konstateres i forbindelse med projektarbejdet.

Københavns Kommune, Center for Byplanlægning, har gennemset materialet og har ingen bemærkninger til dette, da det ansøgte over-

holder bestemmelserne i gældende lokalplaner for områderne, henholdsvis lokalplan 499 – Trælstholmen i Nordhavn og lokalplan 524 – Sundmolen i Nordhavn. Til orientering skal det oplyses at kanalerne, jf. de to lokalplaner, skal anlægges med en dybde på mindst 2,5 m.”

Københavns Kommune, Center for Miljøbeskyttelse, Jord og Affald, bemærker, at de har en igangværende sagsbehandling for etablering af kanal K03 og K04-del, og har derfor ikke yderligere kommentarer til denne del. I forhold til projektet for kanal K02 skal det vurderes, om der skal gives en § 8 tilladelse. Projektbeskrivelse, herunder jordhåndtering skal fremsendes til vurdering til Jordteamet.

I forhold til etablering af vejbroerne ser det ikke umiddelbart ud til, at der skal udføres jordarbejde på landsiden. Hertil har Jordteamet ingen kommentarer.

Københavns Kommune, Center for Miljøbeskyttelse, Vand og VVM, bemærker, at de ved gennemlæsning af den fremsendte ansøgning om udvidelse af erhvervshavne ikke kan se, at ansøger har forholdt sig til forudsætningerne for Københavns Kommunes afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt (det medsendte bilag 9c – især punkterne på s. 2 med ”Der er lagt vægt på, at...”). Under forudsætning af, at vilkår 1-3 i Trafikstyrelsens principielle tilladelse fra 2014 (det medsendte bilag 8) fastholdes og overholdes, har vi ved vurdering af vandkvaliteten dog ikke yderligere kommentarer.

Til orientering oplyser *Københavns Kommune, Center for Miljøbeskyttelse, Vand og VVM* at:

- Vurdering af vandstrømningsforhold er foretaget på baggrund af opretholdelse af lokalplanernes forudsatte vanddybder i kanalernes fulde udstrækning.
- Projektet skal koordineres med projekt for spunsning og midlertidig opfyldning for etablering af Kronløbsøen.
- Arbejdet skal udføres under hensyn til eksisterende udledninger af spildevand / regnvand.
- Ved behov for at lænse vand eller udlede vand i øvrigt forudsættes det, at der ansøges om de nødvendige tilladelser til dette.

Ingen af de ovennævnte høringssvar har givet anledning til særlige vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29 i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff
Specialkonsulent

Bilag:

1. Bekendtgørelse nr. 1351 af 29-11-2015 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande
2. Søfartsstyrelsens fremsendte vurderingsskema

Kopi til ovennævnte høringsparter