






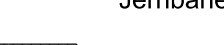



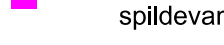

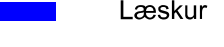

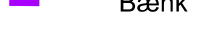















SIGNATURER:

- | | |
|--|--|
|  Kørebane |  Grønt område |
|  Cykelsti |  Digitale trafikinformationstavler |
|  Fortov |  Infoskærm |
|  Terminalbygning |  Jernbane, linjeføring |
|  Afmærket fodgængerområde |  Cykelstativer |
|  Brosøjler |  Installation til håndtering af spildevand og affald fra busser |
|  Kantsten |  Læskur |
|  Fysisk adskillelse |  Bænk |
|  Støttemur |  Skrædespand |
|  Overdækning |  Søjle til overdækning |
|  Bygværk |  Elevator |
|  Port |  Trappe |
|  Matrikelgrænse | |

NOTE:
Eksisterende forhold er nedtonede.

KOORDINATSYSTEM: DKT3/DVR90

| | | | |
|---|-----------------|--|----------------------------|
| Vejdirektoratet | | | |
| Fjernbusterminal i København | | | |
| Indretning af fjernbusterminal Hovedforslag Fase 2-undersøgelse | | | |
| | | | 1:500 |
| Proj. 1009319 | Tegnet IMOL/HSL | Kontrol JELI | Godk. JELI Dato 09.04.2019 |
|  Vejdirektoratet | |  Hovedforslag | |