

Klaus V Larsen
Projekteringsleder
Ringsted - Femern Banen, Anlæg
Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt pr. mail til: kvl@bane.dk og femern@bane.dk

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00012

Dato: 23-01-2019

Sagsbehandler: LIKH

Afgørelse om at etablering af jordvold langs banen i Klarskov ved Vordingborg ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 26. sept. 2018 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etablering af jordvold langs banen ved Klarskov i Vordingborg Kommune.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet, jf. Femern Bælt loven¹ § 7-9. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet kan gennemføres uden miljøkonsekvensvurdering (VVM) jf. § 4, stk. 1 i Femern Bælt bekendtgørelsen², og at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Begrundelse

Projektet har en række positive effekter på miljøet bl.a. reduktion af jordkørsel og efterfølgende reduktion i støjbelastningen ved de nærmeste boliger. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter kan have negative miljømæssige konsekvenser, da det er ren, men geoteknisk set dårlig jord. I perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for en støjpåvirkning. Jorden forventes derfor kun tilkørt i dagtimerne mellem kl. 07 og 18. De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for en støvpåvirkning i tørre perioder. Der er ingen fredningsbestemmelser på arealet. Ansøger oplyser at eventuelle støvpåvirkninger vil blive afværget med vanding om nødvendigt.

Som en konsekvens af etableringen af den vestlige støjvold, vil de nærmeste naboer bag volden opleve en reduktion i støjen fra jernbanen. Banedanmark skønner, at der kan opnås en reduktion på 3 - 5 dB afhængig af ejendommenes placering i forhold til volden.

Nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 3 km vest for Klarskov. Grundet afstanden og projektets karakter vurderes det ikke, at projektet indebærer risiko for, at Natura 2000-områder vil blive påvirket.

Sagsfremstilling

Der etableres en ca. 530 m lang vold mellem banen og de nærliggende ejendomme på Dalkærvej, Klarskovvej og Ålekistevej. Placeringen af jordvolden vil fungere som en visuel barriere ind mod banen, samt medføre at støjniveauet reduceres for de nærmeste naboer.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde, som ligger ca. 3 km vest for Klarskov. Der vil ikke være en påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Vordingborg Kommune, Museerne i Sydøstdanmark og nærmeste naboer.

Miljøstyrelsen er eneste myndighed der har afgivet høringssvar, men de havde ingen bemærkninger hertil.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4 stk. 3 i Femern Bælt bekendtgørelsen.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger er truffet i henhold til § 4, stk. 1, jf. § 2, stk. 1, og § 3, stk. 1, nr. 1, i Femern Bælt bekendtgørelsen, jf. § 7-9 i Femern Bælt loven.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Line Koch
Fuldmægtig
likh@tbst.dk

Kopi: Ovenstående høringsparter
Naboer, der er hørt som parter