

## Ansøgning

### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Amerika Plads 15

Postnummer

2100

By

København Ø

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[femern@bane.dk](mailto:femern@bane.dk)

### Kontaktperson

Navn

Klaus Vandall Larsen

Telefonnummer

41879935

E-mail

[kvl@bane.dk](mailto:kvl@bane.dk)

### Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Ringsted - Femern Banen (RFB)

Projektet omhandler (Vælg)

Femen-forbindelsen

Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Klarskov nord for Vordingborg

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Vordingborg

### Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

02.12.2018

Forventes afsluttet den:

31.12.2019

### Projektbeskrivelse

# Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Banedanmark vil etablere en jordvold langs banen i området vest for banen ved Klarskov nord for Vordingborg. Her etableres en ca. 530 m lang vold mellem banen og de nærliggende ejendomme på Dalkærvej, Klarskovvej og Ålekistevej. Placeringen af jordvolden vil fungere som en visuel barriere ind mod banen samt medføre at støjniveauet reduceres for de nærmeste naboer. Se nærmere på oversigtskortet i Bilag 1.

Jordvoldene etableres på Banedanmarks arealer matriklerne 7e, 28, 30 og 31 Over Vindinge By, Sværdborg. Heraf er de tre førstnævnte ejendomme overtaget af Banedanmark i forbindelse med gennemførelsen af anlægsprojektet. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

Transporten af jord vil ske på dumpers og lastbiler. Transporten med Dumpers vil ske langs banen og tilkørslen med lastbiler forventes at ske fra syd via Ålekistevej.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Ringsted - Orehoved, Miljøreddegørelse, hæfte 2, Oktober 2012 (Afsnit. vedrørende arealforhold og støj)

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Påtænker I at lave nabofoera, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Der planlægges afholdt et møde med borgerne i Klarskov på lokaliteten, hvor jordvolden skal anlægges.

## Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja  
 Nej

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I de perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for en støjpåvirkning. Jorden forventes tilkørt i dagtimerne mellem kl. 07 og 18.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

10 - 20 i kortere perioder, hvor der tilkøres jord.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

# Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Nedrivning af den eksisterende bro med Dalkærvej og anlæg af en ny bro umiddelbart nord for arealet, hvor jordvolden etableres. Broarbejdet indgår som en del af det samlede baneprojekt, og begynder ultimo september 2018 og forventes udført i de følgende ca. 9 måneder.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Ikke indbygningsegnet, ren jord.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for en støvpåvirkning i tørre perioder

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

10 - 20 i kortere perioder, hvor der tilkøres jord.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue) Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Det nærmeste Natura 200-område er Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde, som ligger ca. 3 km vest for Klarskov. Anlægget af jordvolden vil derfor ikke påvirke Natura 2000-området

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura2000-området indeholder Habitatområde 148 og Fuglebeskyttelsesområde 81.

# Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

---

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja  
 Nej

## Dokumentation

---

Kort med indtegnet ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Jordvold\_Klarskov\_111250\_.pdf 6 MB

Resume af ændringen eller udvidelsen

Anmeldelse af jordvold i Klarskov til TBST\_Vers\_1.pdf 243 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument....