



Anmeldelse af etablering af jordvold langs banen i Klarskov

Anmeldelse

Banedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af en jordvold ved Klarskov nord for Vordingborg. Etableringen af jordvolden vurderes, at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Baggrund

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren, men geoteknisk set dårlig jord bl.a. andet i forbindelse med ombygning af en vandløbsbro, udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere en jordvold langs banen i området vest for banen ved Klarskov nord for Vordingborg. Her etableres en ca. 530 m lang vold mellem banen og de nærliggende ejendomme på Dalkærvej, Klarskovvej og Ålekistevej. Placeringen af jordvolden vil fungere som en visuel barriere ind mod banen samt medføre at støjniveauet reduceres for de nærmeste naboer. Se nærmere på oversigtskortet i Bilag 1.

Jordvoldene etableres på Banedanmarks arealer matriklerne 7e, 28, 30 og 31 Over Vindinge By, Sværdborg. Heraf er de tre førstnævnte ejendomme overtaget af Banedanmark i forbindelse med gennemførelsen af anlægsprojektet. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

Projektbeskrivelse

På den vedhæftede oversigtstegning i Bilag 1, er vist den omtrentlig placering af jordvolden mellem bebyggelsen i Klarskov og jernbanen. I bilag 2 er en detailtegning, der viser de projekterede jordvolde samt tværsnit med eksisterende terræn.

Jordvold

Jordvolden, der opbygges vest for banen, påbegyndes tæt på det nye forløb af Dalkærvej på matrikel 7e og er projekteret til en samlet længde på ca. 530 m (se bilag 2). I den nordlige ende er volden ca. 13 m bred, mens den på et midterstykke ud for ejendommene Ålekistevej 85A og 87 er ca. 9 m bred og i den sydlige ende langs Ålekistevej er ca. 6,5 m bred. Volden er projekteret med en højde på 2,5 m over nærmeste skinne. I forhold til terrænet vest for volden svinger højden mellem ca. 3,2 m mod nord til ca. 1,7 m i den sydlige ende.

Skråningerne etableres med anlæg 1:1.5 og på den nordlige del, hvor volden er bredest, bliver volden flad på toppen.

Volden kan rumme i alt ca. 9.100 m³ jord, som stammer fra anlægsarbejder langs banen på strækningen mellem Lundby og Vordingborg. Der tilføres alene ren jord til dæmningen, og jorden udgraves primært på fri strækning og uden for områdeklassificerede områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med ombygningen af vandløbsbroen over Næs Å, udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer ud for de beboede matrikler eksempelvis tjørn, hyld, hassel og navr. Randbeplantningen foreslås, at bestå af lave blomstrende buske så som roser, benved, kvalkved og slåen.

Støj

Som en konsekvens af etableringen af den vestlige støjvold, vil de nærmeste naboer bag volden opleve en reduktion i støjen fra jernbanen. Banedanmark skønner, at der kan opnås en reduktion på 3 - 5 dB afhængig af ejendommenes placering i forhold til volden.

Natur

Den sydlige del af området er for nylig blevet ryddet for bevoksning som led i forberedelsen af elektrificeringen af banen. Den nordlige del af arealet vil tilsvarende blive ryddet af hensyn til elektrificeringen af banen. Når volden er etableret beplantes den som beskrevet ovenfor.

Det nærmeste Natura 200-område er Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde, som ligger ca. 3 km vest for Klarskov. Anlægget af jordvolden vil derfor ikke påvirke Natura 2000-området.

Anlægsperioden

Anlægget af volden forventes udført fra slutningen af 2018 og frem til udgangen af 2019. I praksis vil der kun være aktiviteter i området i de perioder, hvor jordoverskuddet opstår. Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden.

I perioder med aktivitet i området, vil der blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Inden for denne tidsperiode kan der være lys på arbejdsområdet, i det omfang det er nødvendigt. Anlægsaktiviteterne vil blive anmeldt

Transporten af jord vil ske på dumpers og lastbiler. Transporten med Dumpers vil ske langs banen og tilkørslen med lastbiler forventes at ske fra syd via Ålekistevej.

I det omfang Museum Sydøstdanmark vurderer, at det er relevant at lave arkæologiske forundersøgelser, vil dette blive gjort. Vi har i forvejen et meget tæt samarbejde med Museet på baneprojektet Ringsted-Femern Banen.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere en jordvold langs vestsiden af banen i Klarskov på matriklerne 7e, 28, 30 og 31 Over Vindinge By, Sværdborg.

Med venlig hilsen

Klaus V Larsen

Projekteringsleder

Ringsted - Femern Banen, Anlæg

Banedanmark

Amerika Plads 15

2100 København Ø

M: +45 4187 9935

kvl@bane.dk

www.Ringsted - Femern Banen

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort Klarskov, med omtrentlig placering af støjvold

Bilag 2: Detailtegning og tværsnit af støjvold (tegningen er uploadet separat)

Bilag 1. Oversigtskort med angivelse af de matrikler, der berøres af etableringen af jordvolden. Området er markeret med fed rød streg.

