

Banedanmark, att. Mette Daugaard Petersen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Sendt pr. mail til banedanmark@bane.dk og mdap@bane.dk

Dato 13-09-2019
Sagsnr.: TS50802-00036
Sagsbeh.: geag

Afgørelse om at etablering af jordvold langs banen ved Lundby mellem Næstved og Vordingborg ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 30. juli 2019 fra Banedanmark, om tilladelse til etablering af en jordvold langs banen i området vest for banen ved Lundby mellem Næstved og Vordingborg. Her etableres en ca. 530 m lang vold mellem banen og Svend Poulsensvej.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet, jf. Femern Bælt loven¹ § 7-9. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet kan gennemføres uden miljøkonsekvensvurdering (VVM) jf. § 4, stk. 1 i Femern Bælt bekendtgørelsen², og at der følger ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse

Projektet har en række positive effekter på miljøet bl.a. reduktion af jordkørsel og efterfølgende reduktion i støjbelastningen ved de nærmeste boliger. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter kan have negative miljømæssige konsekvenser. Den indbyggede jord er ren, men geoteknisk set dårlig. I perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for en støjpåvirkning. Jorden forventes derfor kun tilkørt i dagtimerne mellem kl. 07 og 18. De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for en støvpåvirkning i tørre perioder. Ansøger oplyser at eventuelle støvpåvirkninger vil blive afværget med vanding om nødvendigt. Der er ingen fredningsbestemmelser på arealet.

Som en konsekvens af etableringen af den vestlige støjvold, vil de nærmeste naboer bag volden opleve en reduktion i støjen fra jernbanen. Banedanmark skønner, at der kan opnås en reduktion på 3 - 5 dB afhængig af ejendommenes placering i forhold til volden.

Nærmeste Natura 2000-område er havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde, som ligger ca. 4,8 km nordvest for Lundby. Anlægget af jordvolden vil ikke påvirke Natura 2000-området.

Sagsfremstilling

Banedanmark vil etablere en jordvold langs banen i den sydlige del af Lundby på banens østlige side. Her etableres en ca. 530 m lang jordvold mellem banen og de nærliggende ejendomme på Svend Poulsensvej. Volden etableres af ren overskudsjord fra Ringsted-Femern med det formål at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet. Volden vil fungere som en visuel barriere ind mod banen samt medføre, at støjniveauet reduceres for de nærmeste naboer.

Transporten af jord vil ske på dumpers og lastbiler. Transporten med dumpers vil ske langs banen og tilkørslen af jord vil ske via vognmandens plads, Svend Poulsensvej 24 4750 Lundby.

Jordvolden etableres på Banedanmarks arealer. Arealet og beplantningen vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at det nærmeste Natura 2000-område er havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde, som ligger ca. 4,8 km nordvest for Lundby. Anlægget af jordvolden vil ikke påvirke Natura 2000-området.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Vordingborg Kommune, Museerne i Sydøstdanmark og nærmeste naboer.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4 stk. 3 i Femern Bælt bekendtgørelsen.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger er truffet i henhold til § 4, stk. 1, jf. § 2, stk. 1, og § 3, stk. 1, nr. 1, i Femern Bælt bekendtgørelsen, jf. § 7-9 i Femern Bælt loven.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger

Specialkonsulent

Kopi: Ovenstående høringsparter