



Anmeldelse af etablering af jordvold langs banen i Lundby

Anmeldelse

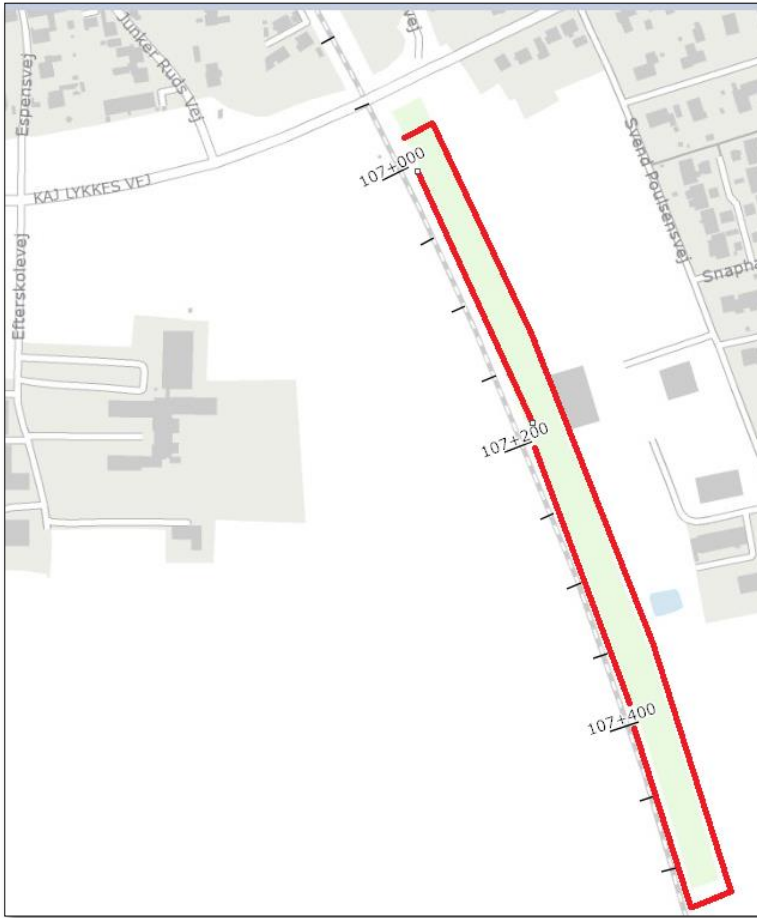
Banedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af en jordvold ved Lundby i Vordingborg Kommune. Etableringen af jordvolden vurderes, at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Baggrund

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren (klasse 0 og klasse 1), men geoteknisk set dårlig jord bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere en jordvold langs banen i området øst for banen i den sydlige del af Lundby. Her etableres en ca. 530 m lang vold mellem banen og de nærliggende ejendomme på Svend Poulsensvej. Placeringen af jordvolden vil fungere som en visuel barriere ind mod banen samt medføre, at støjniveauet reduceres for de nærmeste naboer. Se nedenstående kortudsnit.



Kortudsnit: Jordvolden etableres inden for området markeret med rødt.

Jordvolden etableres på Banedanmarks areal på matrikel 96a Lundby By, Lundby. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

Projektbeskrivelse

På ovenstående kortudsnit er vist den omtrentlig placering af jordvolden mellem bebyggelsen i Lundby og jernbanen. I bilag 1 er en detailtegning, der viser den projekterede jordvold samt tværsnit med eksisterende terræn.

Jordvold

Jordvolden, der opbygges øst for banen, påbegyndes umiddelbart syd for Kaj Lykkes Vej og er projekteret til en samlet længde på ca. 530 m (se bilag 1). Volden er ca. 10 m bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på 2,5 m over nærmeste skinnes kote. Skråningerne etableres med anlæg $a=1:1,5$.

Volden kan rumme i alt ca. 7.500 m³ jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Hovvejen og Barmosevej i Vordingborg Kommune. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves primært på fri strækning og uden for områdeklassificerede områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer ud for de beboede matrikler eksempelvis tjørn, hyld, hassel og navr. Rand-beplantningen foreslås, at bestå af lave blomstrende buske så som roser, benved, kvalkved og slåen.

Støj

Som en konsekvens af etableringen af jordvolden, forventes det, at de nærmeste naboer bag volden vil opleve en reduktion i støjen fra jernbanen. Banedanmark skønner, at der kan opnås en reduktion på 3 - 5 dB afhængig af ejendommenes placering i forhold til volden.

Natur

Hele området er blevet ryddet for bevoksning (fredskov) som led i forberedelsen af elektrificeringen af banen. Når volden er etableret beplantes den som beskrevet ovenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvolden.

Det nærmeste Natura 200-område er Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde, som ligger ca. 4,8 km nordvest for Lundby. Anlægget af jordvolden vil derfor ikke påvirke Natura 2000-området.

Anlægsperioden

Anlægget af volden forventes udført i efteråret 2019. Det tager ca. 14 dage at etablere volden, når anlægsarbejdet går i gang. Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Anlægsaktiviteterne er generelt anmeldt til borgere og kommuner langs jernbanestrækningen Næstved-Vordingborg, hvorfor det ikke vurderes at være nødvendig med endnu en anmeldelse.

Transporten af jord vil ske på dumpers og lastbiler. Transporten med dumpers vil ske langs banen og tilkørslen af jord vil ske via vognmandens plads, Svend Poulsensvej 24 4750 Lundby.

Arealet, hvor jordvolden skal etableres, er vurderet af Museum Sydøstdanmark og er blevet frigivet uden forundersøgelse, da der tidligere har været anlægsaktiviteter i området.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere en jordvold langs østsiden af banen i Lundby på matrikel 96a Lundby By, Lundby.

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen
Projekteringsleder Miljø
Tlf: 2014 5026
Email: dbnl@bane.dk