

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Sendt pr mail til xtto@bane.dk og jbn@niras.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS50802-00011
Dato:30-10-2018
Sagsbehandler: geag

Flytning af transformere ved Kollerupvej (Favrskov Kommune) i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm er ikke VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 25. september 2018 modtaget ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til ændring af projektet om elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm.

I VVM-undersøgelsen for elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm er en autotransformer placeret vest for banen ved Kollerupvej syd for Hadsten i Favrskov Kommune Lille Å ådal.

Favrskov Kommune og lodsejer ønsker ikke autotransformereren placeret i ådalen. Banedanmark har derfor valgt en ny placering ved Vissingevej lige nord for Hadsten.

Den nye placering er en ændring i forhold til VVM-undersøgelsen. Derfor skal ændringen VVM-screenes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i jernbaneloven. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projekter med henblik på en vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt projektændringen er VVM-pligtig i medfør af § 38 d, i jernbaneloven. Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder i nærheden af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) (ikke VVM-pligtigt).

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (lov nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at flytning af transformeren ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at der er tale om flytning af transformestationen til et kommunalt ejet område, der er ubebygget, men hvor der allerede er anlagt slambede. Projektændringen ikke påvirker dyre- og plantelivet i det omkringliggende miljø i højere end grad end det, der allerede er vurderet i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering.

På grundlag af det oplyste vedrørende projektets omfang, placering og anlægsmetoder, finder styrelsen ikke, at projektet vil have en påvirkning på Natura 2000 områder. Styrelsen vurderer på dette grundlag, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet i forhold til Natura 2000.

Sagsfremstilling

I miljøkonsekvensvurderingen for elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm er transformestationen anbragt i Lille å Å-dal. Favrskov Kommune og lodsejer ønsker ikke autotransformeren placeret i ådalen. Banedanmark har derfor valgt en ny placering ved Vissingevej lige nord for Hadsten på matr. nr. 14p Galten By, Nr. Galten. Arealet er ubebygget areal, ejet af Favrskov Kommune og anvendes til slambede. Autotransformeren ønskes placeret i det sydvestlige hjørne af matriklen ned mod banen, hvor der ikke er slambede og adgangsvejen ind til slambedene forlænges ned til autotransformeren.

Det samlede permanente arealbehov for autotransformeren er ca. 600 m² (20 x 30 m). Arealet vil blive omkranset af hegn og beplantning. Der placeres en autotransformer og en ca. 5 m høj bygning på ca. 100 m². Der etableres en adgangsvej og en parkeringsplads i grus. Adgangsvejen etableres 4 m bred og med 0,75 m rabat i hver side.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at ca. 5,5 km mod nord ligger Natura 2000 område nr. 229 Bjerreskov og Haslund Skov. Områdets udpegningsgrundlag (en række forskellige skovnaturtyper) vil ikke blive påvirket af anlægget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen,

Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening, Favrskov Kommune og Moesgaard Museum.

Naturstyrelsen Kronjylland og Miljøstyrelsen har bemærket, at man ikke har kommentarer til projektet. Favrskov Kommune gør opmærksom på, at etableringen af autotransformerstationen kræver en landzonetilladelse samt byggetilladelse.

Der er i øvrigt ikke indkommet hørings svar.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017, jf. lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen, § 5 og 6.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 15, stk. 1 og 2, i lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen og "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter" (med senere ændringer) § 11.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter