

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Indtast CVR-nummeret på den virksomhed, som du ansøger på vegne af. Oplysninger om virksomheden bliver herefter automatisk udfyldt.

Virksomhedens CVR

18632276

Virksomhedens navn

Banedanmark

Adresse

Amerika Plads 15

Postnummer

2100

By

København Ø

Telefonnummer

51617747

E-mail

xtto@bane.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

NIRAS A/S

CVR-Nummer

37295728

Adresse

Sortemosevej 19

Postnummer

3450

By

Allerød

Virksomhedens telefonnummer

48104200

Virksomhedens email

niras@niras.dk

Kontaktperson

Navn

Jette Bernt Nielsen

Telefonnummer

30787511

E-mail

jbn@niras.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen Aarhus - Lindholm. Ny placering af autotransformer

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Hvor skal projektet ligge?

Ved Vissingevej nord for Hadsten

Beskrivelse af strækning

I VVM-undersøgelsen for elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm er en autotransformer placeret vest for banen ved Kollerupvej syd for Hadsten i Favrskov Kommune. Autotransformeren er placeret i ådalen for Lille Å.

Favrskov Kommune og lodsejer ønsker ikke autotransformeren placeret i ådalen. Banedanmark har derfor valgt en ny placering ved Vissingevej lige nord for Hadsten på matr. nr. 14p Galten By, Nr. Galten.

Arealet er ubebygget areal, ejet af Favrskov Kommune og anvendes til slambede. Autotransformeren placeres i det syd-vestlige hjørne af matriklen ned mod banen, hvor der ikke er slambede og adgangsvejen ind til slambedene forlænges ned til autotransformeren.

Den nye placering er ikke omfattet af VVM-undersøgelsen. Derfor skal ændringen VVM-screens.

Det samlede permanente arealbehov for autotransformeren er ca. 600 m² (20 x 30 m). Arealet vil blive omkranset af hegn og beplantning. Der placeres en autotransformer og en ca. 5 m høj bygning på ca. 100 m². Der etableres en adgangsvej og en parkeringsplads i grus. Adgangsvejen etableres 4 m bred og med 0,75 m rabat i hver side.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Favrskov Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01.03.2025

Forventes afsluttet den:

01.09.2025

Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Der afrømmes muld på parkeringsareal og adgangsvej og udlægges grus. Bygningen placeres på sokkelsten og der udlægges fliser som fundament for autotransformeren. Omkring arealet etableres hegn og beplantning.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Hvilken lov?

Lov om elektrificering af jernbanen. Lov nr. 609 af 12/06/2013

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Lodsejere er inddraget i proces med valg af ny placering. Elektrificeringsprogrammet beskrives på www.bane.dk og der kan skrives til aarhus-lindholm@bane.dk.

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til idag?

Arealet er ubebygget og anvendes til slambassiner

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I VVM er der angivet en grænseværdiafstand for jordarbejder for 40 dB på 510 m. Arbejdet foregår i det åbne land med få enkeltejendomme og tæt på Hadsten.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

< 100

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal primært benyttes grus til udlægning på parkeringsplads og adgangsvej (ca. 500 m²) og beton til fliser og sokkelsten.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Jordarbejdet kan medføre støvgener i de nærmeste omgivelser svarende til det i VVM-en angivne for placeringen ved Kollerupvej

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

< 10

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal primært benyttes grus til udlægning på parkeringsplads og adgangsvej (ca. 500 m2) og beton til fliser og sokkelsten.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Almindeligt anlægsaffald

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal primært benyttes grus til udlægning på parkeringsplads og adgangsvej (ca. 500 m2) og beton til fliser og sokkelsten.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ca. 5,5 km mod nord

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Habitatområde Bjerreskov og Haslund Skov

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Principtegning AT-post.pdf 386 KB

Tidsplan

Principtegning AT-post.pdf 386 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument....

Ar-Lih-658-014-Baggrundsnotat til VVM screening AT-post Kollerupvej.docx 2 MB