

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Jørgen

Efternavn

Buhl

Virksomhedens CVR

29188572

Virksomhedens navn

Lolland kommune

Adresse

Havnegade 2

Postnummer

4900

By

Nakskov

Telefonnummer

54677332

E-mail

jobu@lolland.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

Sweco Danmark A/S

CVR-Nummer

48233511

Adresse

Ørestads Boulevard 41

Postnummer

2300

By

København S

Virksomhedens telefonnummer

72207207

Virksomhedens email

info@sweco.dk

Kontaktperson

Navn

Sandra Bollwerk

Telefonnummer

43484734

E-mail

sandra.bollwerk@sweco.dk

Anlæggets placering og størrelse

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Angiv venligst titel på projekt:

Sydhavnskaj og forlængelse

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Lolland Kommune

Matrikelnummer:

864a og 875a

Kajnummer eller bolværk:

Kaj 1

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Som beskrives i lokalplanen fra 1995 (367-42, H5-I), ønsker Lolland Kommune at etablere en ny kaj, benævnt Sydhavnskajen, med en samlet kajlængde af 300 m med en åbning på 25 m. Projektet opdeles i to etaper, etape 1 sydhavnskaj på 155 og etape 2 forlængelse på 120 m. Bagved kajen etableres et nyt kajareal med en 30 m bred kajgade. Derudover skal der uddybes til kote -8,5 m DVR90 foran den nye kaj.

Etape 1, Sydhavnskajen påtænkes opført som rammede spunsjernsprofiler med forankring omkring kote +0,0 m DVR90 svarende til lige omkring vandlinjen. Det generelle udtryk udføres i stil med de nærliggende kajer 4, 5 og 6, der er renoveret i 2015/2016, og hvor afviserværk er udført i en trækonstruktion med fendere af dæk ophængt i kæder. Toppen af kajvæggen afsluttes med en betonhammer hvorpå pullerterne fastgøres, der etableres endvidere en stormpullert i land. Kajen vil også få monteret redningstiger pr. 50 m. Kajen skal udgå fra hjørnet ved afslutningen af kaj 1 og retningen er bestemt af de eksisterende ledninger for at opnå tilstrækkelig afstand til disse i forbindelse med uddybning over ledningerne. Spunsvæggen skal sammenkobles med de eksisterende spunsjern, således kajfronten fremstår retlinjet og som en tæt konstruktion. Forankringen ventes udført som en ankerspunsvæg som installeres ca. 25 m fra kajforsiden. Kajområdet dimensioneres for en overfladelast på 5 ton/m² med en option på 20 ton/m² svarende til en tunglastkaj. Ved optionen på 20 ton/m² overfladelast forventes området at blive forstærket med betonpæle. Optionen er beregnet for henholdsvis kajsektioner på 90 m og 125 m opgraderet til tunglastkaj. Det bemærkes at for at undgå at skulle forstærke den eksisterende Kaj 1 er de forøgede belastninger begrænset til en afstand på 30 m fra kaj 1. Belægningen bliver colosten eller tilsvarende slidstærk belægning og der udføres fald ud mod kajfronten. Afvanding, elstandere mv. etableres.

Spunsjern for kajvæggen og ankervæggen sættes og rammes ned i korrekt dybde med rammemaskine fra flåde. Efterfølgende fyldes op til ankerniveau på bagsiden med tilførte sandmaterialer fra pram som komprimeres. Der afgraves med gravemaskine i land for at etablere forankringsvæg og forankring. Forankringsvæggen sættes med vibrator eller rammemaskine. Såfremt tunglastkaj på en del af Sydhavnskajen tilvælges i projektet udføres ramning af pæle i kajgaden med rammemaskine. Herefter uddybes foran kajen med hydraulisk gravemaskine og det uddybde materiale bortskaffes med pram til klappladsen eller på land med lastbiler. Afvanding, vand- og trærør til el nedgraves og dækkes til igen med gravemaskine. Herefter udføres betonhammeren som in-situ støbning og resterende opfyldning og belægning udføres. Til sidst udføres den sidste aptering med pullerter, redningsstiger, afviserværk, belysning mv.

Yderligere kommentar til etape 2: Forlængelsen på 120 m tænkes placeret i flugt med de planlagte 155 m (etape 1) med et mellemrum på ca. 25 m hvor ledningerne er. Kajforlængelsen kan etableres som spunsvægskaj som kan anvendes til almindelig losning/lastning med sømaterialer, stykgods eller rørledninger. Alternativt kan etableres løsning der kun kan anvendes til losning/lastning i rørledning. I sidstnævnte tilfælde er der ikke behov for en egentlig kaj, og der kan i stedet etableres en anlægsplads, hvor skibet lægger til ved duc d'alber og losning/lastning sker via røranlæg på en central platform. Der er ikke taget stilling til hvil-ken af disse løsninger der foretrækkes.

Der er derfor undersøgt følgende muligheder, a) spunsvægskaj og alternativet b) central platform og 4 duc d'alber. Tekniske detaljer fra etape 1 gælder også for etape 2 ved en kaj løsning, Bilag 4.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Se ovenfor samt vedlagt projektbeskrivelse.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

Ja

Nej

Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01.09.2019

Forventes afsluttet den:

01.09.2021

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

Ja

Nej

Projektets miljøpåvirkning

Scoping

Det projekt du søger om tilladelse til kræver, at der udarbejdes en VVM-redegørelse inden projektet kan gå i gang. Som en hjælp til udarbejdelsen af redegørelsen kan du bede styrelsen om at der laves en Scoping- rapport. Rapporten er vejledning til hvad den VVM-redegørelse skal indeholde.

Ønsker du scoping?

Ja

Nej

Natura2000

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ja

Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Anlægget er placeret indenfor havnens dækkende værker i den sydlige del af Nakskov Havn. Afstanden til nærmeste ikke landbaserede habitatområde (og Natura 2000-område), nærmeste fuglebeskyttelsesområde og nærmeste RAMSAR-område er ca. 1,4 km omkring Nakskov Fjord. Det vurderes, at habitatnaturtyper og arter i udpegningsgrundlaget for de nærliggende områder ikke vil blive væsentlig påvirket af Sydhavnskaj projektet grundet afstanden til arbejderne, den yderst begrænsede spildmængde fra uddybningen samt de individuelle arbejders korte varighed. Der er i 2015/2016 udført et tilsvarende projekt med etablering/renovering af kaj 4 og 6 ca. 200 m fra Sydhavnskaj projektet med samme arbejdsmetoder og omfang, dog undtaget uddybning.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område 179, som overstående nævnt indeholder habitatområde og fuglebeskyttelsesområde.

Ydligere bemærkninger:

Der findes ikke natur beskyttet jf. Naturbeskyttelseslovens §3 i umiddelbar nærhed af projektområdet som forventes at kunne påvirkes af projektet. Anlægsområdet udgør en del af havnebassinene, hvor der ikke er kendskab til en særlig bundfauna eller vegetation.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Bilag_2_Søkort.pdf 591 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Bilag_3_Matrikelkort.pdf 642 KB

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Plan- og skitsetegning over anlægget

Bilag_5A_oversigtsplan.pdf 2 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Bilag_5B_oversigtsplan.pdf 2 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Bilag_4_Tværsnit.pdf 117 KB

Projektbeskrivelse

Bilag_1_Projektbeskrivelse_Etape1og2.pdf 478 KB

Yderligere bilag

Bilag_6_Fuldmagt underskrevet.PDF 37 KB