

# Sammenfattende redegørelse over indsigelser og bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten for udvidelse af Nakskov Havn – etablering af Sydhavnskaj

## Indhold

1. Baggrund.....	1
2. Offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten .....	1
3. Bemærkninger fra offentlighedsfasen.....	2
4. Valg af projekt samt afgørelse.....	5

## 1. Baggrund

På vegne af bygherre, Nakskov Havn, har Sweco A/S den 30. november 2018 fremsendt ansøgning om udvidelse af erhvervshavn og VVM efter bekendtgørelse nr. 450 af 08/05/2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale beskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Udvidelse af Nakskov Havn skal sikre en effektiv og fleksibel infrastruktur for nuværende og nye brugere og deres behov. Den nye Sydhavnskaj skal derudover forbedre eksisterende godsområder samt understøtte erhvervsudviklingen i regionen.

Sydhavnskajen placeres i umiddelbar tilknytning til Kaj 1 i den sydlige del af havnen. Den samlede kajlængde af den nye kaj bliver 300 meter. Området ud for kajen uddybes til kote -8,5 m DVR90. Bagved kajen etableres der et nyt kajareal med en 30 meter bred kajgade.

Etablering af Sydhavnskajen kræver, at der udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er den ansvarlige miljømyndighed, da gennemførelsen af projektet foregår inden for havnens søområde. Formålet med miljøvurderingen er at vurdere de påvirkninger af miljøet, som etablering af Sydhavnskajen vil medføre.

Bygherre har på baggrund af ovenstående udarbejdet miljøkonsekvensrapport dateret den 11. juni 2019.

## 2. Offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder i perioden fra den 26. juni 2019 til den 21. august 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget 4 høringssvar, som alle er refereret i dette høringsnotat. Høringsnotatet vil indgå i beslutningsgrundlaget, når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe afgørelse om VVM-tilladelsen til anlægget.

### 3. Bemærkninger fra offentlighedsfasen

Der er i offentlighedsfasen indkommet høringssvar fra følgende myndigheder.

- Vikingeskibsmuseet
- Søfartsstyrelsen
- Fiskeristyrelsen
- Miljøstyrelsen

Der er ikke indkommet andre høringssvar fra private eller organisationer. I det følgende gennemgås høringssvarene skematisk.

Høringssvarene indeholder mange synspunkter om projektet, hvoraf de mest gennemgående er følgende.

Nr.	Høringspart	Dato	Høringssvaret indhold	Kommentar/handling
1	Vikingeskibsmuseet	28.06.2019	<p>- 2.3: Miljøpåvirkninger, Marinarkæologi (side 9): Her står; "Der er umiddelbart ingen kulturhistoriske interesser i det eksisterende projektområde". Dette er ikke korrekt, da der netop ER begrundet formodning om kulturhistoriske interesser (i.e. forekomst af fortidsminder beskyttet af museumsloven) indenfor projektområdets etape 2.</p> <p>- 6.11.1: Metode (side 89) Her står; "Formålet med de marinarkæologiske forundersøgelser er udelukkende at klarlægge datering/alder, bevaringstilstand og udbredelse af fortidsminder og vrag, som kan være beskyttet efter museumslovens §§ 28, 29g og 29h. Der er altså ikke tale om egentlige arkæologiske udgravninger." Der skal gøres opmærksom på at fund af fortidsminder beskyttet af museumsloven under en marinarkæologisk forundersøgelse KAN føre til vilkår om egentlige arkæologiske udgravninger.</p>	<p>- Det er modtaget og forstået. Som nævnt i miljøkonsekvensrapporten (6.11.2), bliver den marinarkæologisk forundersøgelse af etape 2 sat i gang, når der er truffet en beslutning om gennemførelsen af etape 2 (6.11.7). Tidspunkt for gennemførelse af etape 2 er endnu ikke bestemt.</p> <p>-Som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten (6.11.8), bliver arbejdet, efter eventuelle fund under anlægsfasen, straks afbrudt og anmeldt til Slot- og Kulturstyrelsen/Vikingeskibsmuseet.</p> <p>På baggrund af ovenstående findes den indkomne bemærkning ikke at give anledning til ændringer i miljøkonsekvensrapporten.</p>
2	Søfartsstyrelsen	03.07.2019	Ingen bemærkninger	
3	Fiskeristyrelsen	05.07.2019	Ingen bemærkninger	
4	Miljøstyrelsen	09.09.2019	- Miljøstyrelsen noterer, at der ved etableringen af Sydhavskajen, er estimeret et behov for 20.000 m <sup>3</sup> sand og grus. Råstofferne	- Konkret forventes at der skal bruges 10.000 m <sup>3</sup> opfyldningsmateriale til etape 1 og den samme mængde til etape 2.

Nr.	Høringspart	Dato	Høringsvaret indhold	Kommentar/handling
			<p>forventes indvundet i eksisterende råstofindvindingsområder på havet.</p> <p>- Bilag 4: Der er taget sedimentprøver fra fire delområder i optagningsområdet. Der er taget prøver af de øverste 30 cm. Det fremgår ikke at materialet hvor store mængder der udgøres af uforurenet jomfrueligt uddybningsmaterialer, som umiddelbart ville kunne klappes. Analyseresultaterne viser, at tre af delområderne har koncentrationer af et eller flere stoffer, der overskrider øvre aktionsniveau jf. klapvejledningen. Det betyder, at overflademateriale fra disse tre delområder, som udgangspunkt, ikke kan klappes. Dvs. det er kun overflademateriale fra område Z-1-D, som kan gives klaptilladelse til. Tilladelse til klapning skal ansøges hos Miljøstyrelsens enhed Erhverv.</p> <p>- Afsnit 6.5 Rapporten tager ikke hensyn til kumulerede effekter fra andre klaptilladelser fra samme klapplads (K_050_01).</p>	<p>Jævnfør miljøkonsekvensrapporten forudsættes sand- og grusmaterialer at komme fra de eksisterende råstofområder til søs.</p> <p>- Ansøgningen om genplacering af optaget havbundsmateriale af Sydhavnskaaj i Nakskov Havn for etape 1 er sendt den 19. september 2018 til den tilsvarende afdeling hos Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har den 7. november 2018 og den 4. september 2018 modtaget følgende oplysning vedrørende den samme bemærkning. Det er planlagt at mekanisk separere det forurenede lag fra det ikke-forurenede lag i delområde Z-2-C. Separationen vil foregå med en gravemaskine, som skal grave først og derefter skrabe de øverste lag, bestående af gytje, silt- og sandaflejringer, fra den intakte og ikke-forurenede moræneler. Moræneler har en meget lav permeabilitet, som reducerer en eventuel nedsivning af forurenende stoffer fra overliggende lag. Det forurenede materiale skal deponeres på land, som det var tilfældet i den seneste uddybning af Nakskov Havn i 2007/2008.</p> <p>- Der er i rapporten ikke indregnet kumulative effekter. Bygherre har for f Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).em potentielle projekter undersøgt deres reelle udnyttelse af klaptilladelsen og umiddelbare plan for uddybning og anvendelse af klapmængde for at undersøge en eventuel kumulativ effekt.</p> <p>For alle fem projekter, ses der ikke potentiale for væsentlige kumulative effekter:</p>

Nr.	Høringspart	Dato	Høringsvaret indhold	Kommentar/handling
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nakskov Fjord meddeler at der ikke klappes materiale i den aktuelle periode i vinter/forår 2020.</li> <li>• Tårs fiskeri- og lystbådehavn har en potentiel oprensning engang i løbet af vinteren/foråret 2019/2020. Havnefogeden estimerer at mængden bliver i størrelsesordenen 1.000 m<sup>3</sup>. Denne mængde forventes ikke at påvirke en eventuel samtidighed af klappning med Sydhavnskaj projektet grundet den begrænsede mængde.</li> <li>• Hestehoved Havn oprenses september 2019 og det forventes ikke at der sker yderligere oprensning i perioden for Sydhavnskajs projektet.</li> <li>• Hestehoved Sejlrende er oprenset sommer 2019 med 1.700 m<sup>3</sup> og der forventes ikke yderligere oprensning i perioden for Sydhavnskajs projektet.</li> <li>• Tårs færgehavn har en tilladelse på en samlet mængde på 25.000 m<sup>3</sup> frem til maj 2021 og tilladelsen er givet for det pågældende oprensningsområde, som dækker et ret begrænset areal. Der forventes ikke uddybet yderligere i første halvdel af 2020.</li> </ul> <p>Det vurderes ikke at kumulative effekter påvirker hovedkonklusionen beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen. Den indkomne bemærkning vurderes derfor ikke at give anledning til ændringer i miljøkonsekvensrapporten.</p>

#### **4. Valg af projekt samt afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgør på baggrund af den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport samt de indkommende bemærkninger i offentlighedsperioden om der kan gives tilladelse til havneudvidelsen.

Såfremt der gives tilladelse til projektet, kan projektet herefter gennemføres under forudsætning af indhentning af de nødvendige øvrige tilladelser.

Til grund for afgørelsen ligger beskrivelser af det ansøgte projekt og dets potentielle miljøpåvirkninger. Der har været gennemført en afgrænsningsproces og en offentlighedsfase. De har begge medført bidrag fra myndigheder og offentligheden, som indgår i beslutningsgrundlaget. Der er på grundlag heraf foretaget en vurdering i forhold til den relevante lovgivning, og der fastsættes en række vilkår for projektets anlæg og drift, hvor igennem miljøhensynet indarbejdes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har på baggrund af en afvejning af miljøpåvirkningerne og ønsket om udvidelsen af Nakskov Havn vurderet, at etablering af Sydhavnskaj kan foretages i overensstemmelse med principperne i miljøkonsekvensrapporten.