

Danica Ejendomme Aps
Parallelvej 17
2800 Kgs. Lyngby

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040103-00041
Dato:01-03-2019
Sagsbehandler: NAVE

Mail sendt til mha@niras.dk

Tilladelse til udvidelse af uddybningen af Fordgraven i Københavns Havn – projektet er ikke VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 11. januar 2019 modtaget ansøgning fra Danica Ejendomme Aps om uddybning af Fordgraven langs med kajen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at ud-
dybe Fordgraven langs med kajen til -1,0 m.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der kan fastsættes af Københavns Kommune i påbud om støj i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 42 for aktiviteter, der gennemføres på land.

3. Hvis der i forbindelse med uddybningsarbejdet er risiko for op-hvirvling af bundsediment, skal der anvendes siltgardin eller anden løsning til hindring af spredning af sediment.
4. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. Samtidig med at uddybningen afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af de nye dybdeforhold.
10. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
11. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
12. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen, Københavns Kommune og Metroselskabet I/S iagttages i det videre arbejde.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at uddybningsarbejdet ikke vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt, ligesom uddybningen ikke vil ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Projektet er beliggende ca. 250 m fra Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for", hvilket omfatter Habitatområde H127 og Fuglebeskyttelsesområde F111. Natura 2000-området vil ikke blive påvirket.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter uddybning i Fordgraven langs med kajen. Ifølge ansøgers oplysning uddybes til -1,0 m kurven hele vejen langs med kajen, hvor kajvæggen er forberedt til, at der uddybes til -2,0 m og konstruktionen ændres ikke.

Uddybningen vil foregå fra land med en gravemaskine med lang arm samt bag ved et siltgardin. Det uddybede materiale vil tages på land, karteres og bortskaffes til godkendt modtager.

I forhold til den tidligere tilladte uddybning i Fordgraven vil dette projekt, efter ansøgers oplysning, ikke ændre i andre omstændigheder end uddybningsmængden, som øges med ca. 500 m³ ved dette projekt. Kanaler ind igennem Sluseholmen er endnu ikke udgravet, hvorfor sediment således ikke kan spredes den vej.

Bemærkninger til høringen om projektet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, Metroselskabet I/S, HOFOR, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 16. januar til 13. februar 2019.

Følgende høringsparter har bemærkninger til projektet:

Miljøstyrelsen, By & Havn og Vikingeskibsmuseet har ingen bemærkninger til ansøgte projekt.

Søfartsstyrelsen har ikke bemærkninger til projektet, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema af sejladsikkerheden ved arbejder til søs.

Københavns Kommune – Teknik-, og Miljøforvaltningen har bemærket, at udgravningen er tæt på den nye/kommende opfyldning ved metrobyggepladsen på Sluseholmen, og har derfor anbefalet at Metroselskabet I/S inddrages i processen. Metroselskabet I/S er herefter blevet inkluderet som høringspart.

Ydermere har Københavns Kommune bemærket, at det opgravede materiale skal bortskaffes som havneslam, for eksempel til Havneslamsdepotet på Lynetten.

Metroselskabet I/S gør opmærksom på, at der kommer en metrokonstruktion under den sydlige del af udgravningen samt, at *Metroselskabet* og selskabets entreprenør, TUNN3L, har monitoringsboringer og reinfiltrationsboringer i området.

Endvidere gør *Metroselskabet I/S* opmærksom på, at der er besigtiget for ved senere ekspropriationsforretning at pålægge Metroens sikkerhedsservitut på ejendomme omkring tunnellerne.

Slutteligt anmoder *Metroselskabet I/S* om at blive orienteret om den endelige plan for uddybning samt eventuelle ændringer undervejs.

Lovgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om *Metroselskabet I/S* og udviklingsselskabet *By og Havn I/S* med senere ændringer.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Zangrando Vestergaard
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter