

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Inter Terminals AOT Aps. Nordlig Oliekaj. Renovering. Projektbeskrivelse

Dato 05-07-2019

Nordlig Oliekaj er beliggende nord for Inter Terminals (AOT) olietanke umiddelbart vest for Kalundborg Havn. Den aktuelle strækning er i alt ca. 70 m lang.

Den eksisterende konstruktion

Den eksisterende konstruktion består af en stålpunsvæg, der er forankret til stållankre, der er ført ind til pælebukke med træpæle placeret ca. 6 á 8 m bag spunsvæggen. Umiddelbart bag spunsvæggen er etableret et plateau med top i ca. kote +0,7 m. Plateauet består yderst mod spunsvæggen af en betonbjælke og bag denne af et glacis med sten støbt ud med beton. Foran spunsvæggen er etableret en bundbeskyttelse med søsten.

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

Baggrund for renovering

De eksisterende konstruktioner på den aktuelle strækning er i meget ringe forfatning. Den eksisterende spunsvæg på stedet er kraftigt eroderet og flere bolte, som skulle fastholde spunsvæggen, er enten kraftigt eroderet eller helt forsvundet. Dette har også medført, at der flere steder bag spunsvæggen er opstået huller fordi materialerne er skyllet bort. Det betyder, at der er et presserende behov for at renovere denne strækning inden der sker yderligere skade.

Beskrivelse af projektet

Den aktuelle strækning renoveres ved at etablere en stenkastning foran den eksisterende spunsvæg. Det betyder, at strækningen ikke længere kan anløbes af skibe – strækningen bliver dog heller ikke anvendt til dette i dag.

Stenkastningen stabiliserer den aktuelle strækning og betyder, at der ikke sker yderligere skade på konstruktionerne på denne strækning.

Inden etablering af stenkastningen opfyldes huller og lunger i stenglacis'en med grus. Selve stenkastningen udformes med en fod af sten i størrelsen 10 – 25 cm. Herefter etableres kerne med samme type sten inden det yderste dæklag – bestående af brudsten i størrelsen 500 – 2000 kg - etableres med en hældning

a = 1,5. Dækstenene føres hen over det eksisterende stenglacis. Udformningen fremgår af vedlagte tegninger.

Den nye stenkastning føres omkring hjørnerne mod vest og øst. Mod vest bygges stenkastningen sammen med den eksisterende stenkastning. Mod øst føres stenkastning ind mod den eksisterende spunsvæg ved Kulkajen.

Besejlingsforhold

Stenkastningen kommer ikke i nærheden af den eksisterende sejlrende ind til Kalundborg Havn og Asnæsværkets havn. Stenkastningen vil heller ikke genere anløb af duc d'alberne ved Kulkajen, da stenkastningen ligger væsentlig bag linjen for anløb.

Påvirkning af miljøet

Projektet vil kun i meget begrænset omfang påvirke miljøet af følgende grunde:

- Der sker ingen uddybning i området med deraf følgende gener
- Der er ingen udløb på den aktuelle strækning
- Kun i byggefasen vil der være ganske få ekstra maskiner på stedet. Det drejer sig om dumpers, gravemaskiner, pram, betenhugger mv.
- Der er meget lidt støjende arbejde (ingen spunsramning mv.). Der vil i mindre omfang være tale om betenhugning i området med løstsiddende beton. Udlægning af sten i stenkastningen vil kun i begrænset omfang støje

I forbindelse med projektet foretages ingen uddybning, da stenkastningen etableres på den nuværende fjordbund. Der forefindes ingen udløb på den aktuelle strækning, som vil komme i konflikt med den nye stenkastning.

Projektet medfører kun nogle få ekstra maskiner i byggeperioden. Der vil generelt ikke være meget støjende arbejder, da der ikke foregår spunsramning, pæleramning og lignende. Der vil i mindre omfang være tale om huggearbejder i beton for at løsne løstsiddende beton i stenglaciset. Udlægning af sten i stenkastningen vil kun støje i mindre grad.

Tidsplan

Arbejdet påregnes udført i perioden 16. september – 20. december 2019.

Med venlig hilsen

Peter Bak Frederiksen

Senior projektchef
1102127 - Ports, Roads and Civil Works

D +45 51617447
M +45 51617447
pbf@ramboll.dk