

# Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

## Ansøgning

### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

### Kontaktperson

Navn

Carina Olander Rasmussen

Telefonnummer

41879947

E-mail

[BPNG@bane.dk](mailto:BPNG@bane.dk)

### Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

TSS HCV Ørstedværket/ København

Hvor skal projektet ligge?

København

Beskrivelse af strækning

Som en følge af Elektrificerings Programmet er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, som allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere sup-plerende transformerstationer for at sikre tilstrækkelig kapacitet i det eksisterende system, når der som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der planlægges etableret en supplerende transformerstation er ved Københavns Hovedbanegård. Transformer-stationen er en såkaldt forsyningsstation, som skal forsynes fra H.C. Ørstedværket, der er beliggende Energiporten 1, 2450 København SV. Den nye transformerstation er i Banedanmark navngivet TSS HCV Ørstedværket. Se medsendt screeningsskema for uddybende beskrivelse

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

København

### Anlægsperiode

# Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Forventes påbegyndt den:

01.11.2020

Forventes afsluttet den:

31.12.2021

## Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Transformestationen (TSS HCV Ørstedværket) vil bestå af tre transformere med tilhørende teknik bygning, hvori der også vil være velfærds-faciliteter. De højeste delelementer vil være transformerne og lynafledningsmaster, og de højeste elementer vil være op til 8 m høje. En principskitse for udformning af transformestationen, se i vedlagte screeningskema samt kortbilag, viser et eksempel på udformning af en TSS. Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder ca. 13.000 l olie. Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformer er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Opsamlingskar-rene er ikke fuldstændig tætte, idet overfladevand skal kunne bortledes, hvorfor der i hvert opsamlingskar findes et udløb. Overfladevand fra transformernes opsamlingskar ledes som en sikkerhedsforanstaltning ledes sammen med øvrigt overfladevand fra arealerne gennem en olieudskiller inden der udledes til enten banens afvandingssystem eller offentlig kloak. Opsamlingskar og olieudskiller er ene og alene en sikkerhedsforanstaltning, såfremt der opstår en lækage i transformerne og der vil således ikke løbende være olie i opsamlingskar og olieudskiller. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget og der vil derfor gå en alarm. Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes til offentlig kloak.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til idag?

Arbejdsplads for Metroselskabets entreprenør

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja  
 Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

# Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Fælles for Areal 5 og 6

Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til Københavns Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrebringende bygge- og anlægsarbejder).

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Arbejderne med etablering af transformerstationen vil, hvad enten den placeres på Areal 5 eller 6, kunne omfatte særligt støjende arbejder, idet der kan være behov for at pilotering eller spunsning i forbindelse med etablering af fundamenter for transformerne og teknikbygningen på arealet.

Areal 5:

Transformerstationen er placeret tæt på Scandic Hotel (inden for 150-200 m), som i anlægsfasen ikke forventes at ville kunne opleve støjgener.

De nærmeste beboelsesejendomme findes inden for 250 m.

Areal 6:

Transformerstationen er placeret tæt på Scandic Hotel (inden for 50-100 m), som i anlægsfasen vil kunne opleve støjgener, især hvis anlægsarbejder eller transport af materialer foregår om natten.

De nærmeste beboelsesejendomme findes inden for 250 m.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja

Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

Ja

Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

Ja

Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

Ja

Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Forbruget af materialer forventes at være af et begrænset omfang, der ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Beskriv risici:

Projektet er ikke forbundet med risiko for miljøskader. Støj kan forekomme som generende og irriterende, men da varigheden er begrænset kan den ikke betragtes som en miljøskade.

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Bygge- og anlægsarbejder er en kilde til støvemission, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed). Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang.

Afværgeforanstaltninger [f.eks.](#) i form af vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke er vurderet at være en væsentlig miljøgener.

I driftsfasen vurderes ikke at være støvgener som følge af anlægsprojektet.

# Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Se ovenstående

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

Beskriv risici:

Se ovenstående

## Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Typen og mængden er endnu ikke opgjort. Der forventes dog kun at være behov for bortskaffelse af jord og byggepladsaffald og at mængden vil være af begrænset størrelse. I driftsfasen transmitter anlægget udelukkende strøm, og der vil ikke genereres affald der skal håndteres i driftsfasen ud over når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Kabelanlæg og stationsanlæggene vurderes at have en levetid på minimum 40 år.

Entreprenørens håndtering, flytning og bortskaffelse af jord og evt. midlertidigt oplag af potentielt forurenede materialer vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtet til at indhente. Bortskaffelse af affald vil ske i henhold til kommunernes affaldsregulativer. Banedanmark vil foretage kontrol af disse forhold.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Se ovenstående

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

# Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Beskriv risici:

Se ovenstående

## Andet

Beskriv venligst

Se medsendte screeningsskema

## Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ja

Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Nærmeste Natura2000 område er habitatområde "Vestamager og havet syd for" og det vurderes, at etablering af ny transformerstation med tilhørende kabelanlæg ikke påvirker Natura2000-området

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Se ovenstående

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

Ja

Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

Ja

Nej

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

TSS København (1).pdf 2 MB

Tidsplan

Tidsplan-Modernization.docx 45 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...

TSS København (2).pdf 1 MB

VVM-screeningsskema TSS København.docx 3 MB