

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Virksomhedens telefonnummer

86418410

Virksomhedens email

uj@a1consult.dk

Kontaktperson

Navn

Joe J. Jensen

Telefonnummer

20624701

E-mail

jj@a1consult.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Klintholm Havn, Ny bølgebryder

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Vordingborg Kommune

Matrikelnummer:

Ved indsejlingen ud for matrikel nr. 18ck og 18n

Kajnummer eller bolværk:

Vest for eksisterende sydlig mole

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Baggrund for og formål med projektet:

Klintholm Havn ejes af Vordingborg Kommune, og har siden anlæggelsen i 1878 været en aktiv erhvervs- og fiskerihavn med en stor betydning for udviklingen af byen og lokalområdet. Klintholm Havn består af en separat erhvervshavn mod øst med en Yder- og en Inderhavn samt en marina mod vest for lystsejlere.

Formålet med etablering af en ny bølgebryder er at opnå en forbedring af sejladsikkerheden samt af arbejdsvilkårene for havnens kystfiskere. De nuværende besejlingsforhold er vanskelige ved kuling fra vest og sydvest, og der er en del bølgeuro i Forhavn og i Yderhavn, som hæmmer arbejdsvilkårene for fiskerne, herunder fortøjnings- og losseforholdene.

En renovering af Lossebroen i Yderhavnen vil også forbedre arbejdsvilkårene for kystfiskerne, men en renovering af lossebroen forudsætter, at der etableres en bølgebryder foran indsejlingen, som kan forbedre bølgeuroforholdene i Forhavn og Yderhavn.

En forbedring af sejladsikkerheden med en ny bølgebryder har en kollektiv interesse for havnen, da den vil være til gavn for alle brugere og operatører på havnen.

Den forventede effekt af en ny bølgebryder er på længere sigt, at fastholde og at tiltrække nye aktive kystfiskere samt at forøge havnens landingsværdi. Derudover

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

forventes en forbedring af arbejdsvilkårene, herunder en forbedring af losseforholdene samt en minimering af arbejdsulykker på havnen.

Bølgebryderen udformes som den yderste del af en mulig ny vestmole, så der er mulighed for at bygge videre på den i en eventuel fremtidig etape 2 med fuld etablering af en ny vestmole.

Anlæggets placering samt indvirkning på kysten:

Placeringen er valgt under hensyn til at forbedre besejlingsforholdene samt minimere bølgeuro i For- og Yderhavn. Der er i dag en del bølgeuro i Forhavnen og Yderhavnen ved sydvestlige vinde, mens Inderhavnen er acceptabel ved alle vindretninger. Af en bølgerose fra Kystdirektoratets bølgeatlas for farvandet syd for Klintholm fremgår det, at de dominerende bølgeretninger er fra SV og Ø.

Den resulterende sedimenttransportretning er vestgående, og havnen sander i dag gradvist til i indsejlingen samt i havnebassinene, hvorfor der løbende er behov for mindre oprensninger af indsejlingen (< ca. 1000 m³ pr. år) og af havnebassinene (< ca. 2000 m³ pr. år).

Etablering af bølgebryderen kan forøge mængden af aflejret sediment i indsejlingen, og oprensningsmængder og -behov må forventes at blive forøget. Det fremgår af tidligere sedimentanalyser og vurderinger ifm. havnens tidligere klapanlægninger, at sedimentet i indsejlingen er rent sand og med et minimum af organisk materiale. Aflejret sand ved bølgebryderen og i indsejlingen foreslås derfor fremadrettet bypasset til det kystnære område lige vest for havnen. Dermed forbliver sedimentet i sit naturlige miljø, og det bypassede sediment medvirker til at beskytte kysten på læsiden af havnen.

Den kroniske erosion er generelt lille både øst og vest for havnen, dog forefindes en ca. 220 m strækning med moderat til stor kronisk erosion i en afstand af ca. 1 km vest for havnen. Den akutte erosion ifm. ekstremhøjvande og stormbølger er generelt stor både øst og vest for havnen. Der forefindes gamle pælehøfder langs kysten vest for havnen, men deres virkning vurderes at være tvivlsom og minimal.

Bølgebryderens samlede indvirkning på kysten nedstrøms (vest for havnen) vurderes at være minimal, såfremt det aflejrede sediment bagved bølgebryderen og i indsejlingen fremadrettet bypasses nedstrøms til den vestlige læside af havnen. Dermed kan sedimentbalancen opretholdes, og bølgebryderen vil således ikke medføre forøget erosion ved kystområdet vest for havnen.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed:

Generelt vurderes det, at der ikke er væsentlige naturhensyn, som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod anlægget, som har til formål at forbedre sejladsikkerheden samt minimere bølgeuro i havnen.

Cirka 4 km øst for den planlagte bølgebryder ligger Natura 2000 området Klinteskov Kalkgrund, og det vurderes, at bølgebryderen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af dette område eller af bilag IV arter. Der vil ikke ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder og ej heller forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for bilag IV arter, herunder marsvin.

Anlægget vil ikke berøre eller påvirke §3-beskyttet natur, og der forventes ikke øgede påvirkninger af omgivelserne. Alt i alt vurderes det, at der ikke er noget ved projektet, som medfører væsentlige påvirkninger af miljøet.

Anlæggets potentielle påvirkninger:

Etablering af en bølgebryder vil medføre en permanent visuel indvirkning på havnens udformning. Som redegjort for ovenfor vurderes bølgebryderen ikke at medføre væsentlige påvirkninger af miljøet i området.

Potentielle påvirkninger er primært knyttet til udførelsesfasen, og disse er således tidsbegrænsede til ca. 4-5 måneder. Anlægsarbejdet vurderes arealmæssigt at udgøre en ubetydelig del af havområdet, og udførelsen vurderes ikke at medføre væsentlige forringelser af områdets økologiske tilstand, og påvirkninger af det marine miljø vurderes at være ubetydelige.

Kumulation med andre projekter:

Etableringen af den nye bølgebryder vil ikke konflikte eller kumulere med andre projekter i området.

Anvendelse af naturressourcer:

Der anvendes gængse rene stenmaterialer som granit og ral til etablering af bølgebryderen. Træpæle til molehovedet udføres i FSC-certificeret hårdtræ.

Affaldsproduktion, forurening og gener:

Etableringen af bølgebryderen vil ikke medføre forurening og gener af det omkringliggende miljø. Entreprenøren pålægges at overholde de gældende støjkrav i lokalplanen for Klintholm Havn. Eventuelt byggeaffald håndteres og fjernes løbende af entreprenøren under udførelsen.

Risiko for ulykker:

Risikoen for ulykker under udførelsen vurderes at være minimal, da anlægsarbejdet udføres med velkendte metoder og med traditionelt materiel. Entreprenøren pålægges at udføre bølgebryderen, så der ikke vil være påvirkninger af sejladsikkerheden og den frie sejlads. Arbejdet med etableringen af bølgebryderen vil blive annonceret hos Søfartsstyrelsen EFS, således søfarende i området varsles om arbejds udførelse.

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Bølgebryderen udføres med anvendelse af flydende materiel, herunder flåde med hydraulisk gravemaskine til udlægning af stenmaterialer samt transportpramme. Nyt molehoved etableres som en tøndekonstruktion med pæle i hårdtræ (diameter ca. 12 m), som fyldes med store sten. Der skal ikke uddybes i forbindelse med anlægsarbejdet.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

15/04/2020

Forventes afsluttet den:

15/10/2020

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

11300

Areal i m²

3600

Beskriv opfyldningsmateriale

Rene stenmaterialer. Dæksten og filtersten i granit. Ral som kernemateriale.

Andet

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv projektarbejdet:

Molehovedet etableres med nedrammede træpæle (FSC-certificeret hårdtræ) med stålband omkring, og opfyldes med store sten. Bølgebryderen etableres som en traditionel stenmole med rene stenmaterialer bestående af kernemateriale (ral 20/60), filtersten som LMB 5/40 og dæksten som HMA 1000/3000. Nederst udlægges en geotekstil/fiberduk til erosionssikring af foden.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet er i dag en aktiv erhvervs- og fiskerihavn med en stor betydning for udviklingen af byen og lokalområdet. Klintholm Havn består af en separat erhvervshavn mod øst med en Yder- og en Inderhavn samt en marina mod vest.

Klintholm Havn er valgt som service- og vedligeholdelseshavn ifm. opførelsen og driften af havmølleparken ved Kriegers Flak beliggende ca. 12 sømil fra havnen.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

I anlægsfasen vil der naturligvis være noget byggestøj, bl.a. ved losning af stenmaterialer og ved ramning af pæle til molehovedet. Det vil primært være beboelsesområder nær havnen, som i perioder indenfor normal arbejdstid kan blive støjpåvirket. Entreprenøren vil blive pålagt at overholde de gældende støjkrafter i lokalplanen for Klintholm Havn. Anlægsarbejdet udføres i tidsrummet i mellem kl. 7:00 - 18:00.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Anslået mindre end 100. Indbyggerne i Klintholm Havn er vant til almindelig støj fra erhvervshavnen.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Afstand til nærmeste ferieboliger er ca. 270 m. Øvrige boliger ca. 400 - 800 m.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramning af pæle til molehovedet vil forløbe over ca. 2 - 3 dage. Rammearbejdet udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7 - 18.

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Vandbygningssten, dvs. rene stenmaterialer af eksempelvis granit.
Ral er rene stenmaterialer af eks. sø- eller bakkemateriale eller af knust ren granit.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Cirka 4 km øst for den planlagte bølgebryder ligger Natura 2000 området Klinteskov Kalkgrund (171), som dækker et større område på søterritoriet.
Ca. 500 m nord for bølgebryderen inde på landområdet ligger Busemarke Mose og Råby Sø (183). Dette område er kun på land, og går ikke ud i søterritoriet.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område 171 har et areal på 2.994 ha. Det består af habitatområderne H150 og H207 samt fuglebeskyttelsesområde F90. Af Natura 2000-området er ca. 1.000 ha landareal. Det skovbevoksede areal er på 700 ha, hvoraf 674 ha er fredskov. Det marine habitatområde er præget af den fremtrædende kalkgrund, der kan henføres til naturtypen rev, hvorpå der findes en rig rødalgevegetation.

Område 183, Busemarke Mose og Råby Sø, er tilgroningsarealer langs små vandløb, der udmunder på Møns sydkyst.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

1.Søkort_med_indtegnet_projekt.pdf 145 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

3.Plantegning_over_anlægget_med_oversigtskort_104A. Situationsplan.pdf 515 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

5.Plantegning_over_anlægget_med_oversigtskort_104A. Situationsplan.pdf 515 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

2.Matrikelkort_med_indtegnet_projekt.pdf 134 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

4.Snittegning_200. Principsnit A-A, Bølgebryder.pdf 134 KB

Projektbeskrivelse

6.Projektbeskrivelse_Klintholm_Havn_Bølgebryder_A_1.pdf 507 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

7.Samtykkeerklæring_Vordingborg_Kommune_Klintholm_Havn.pdf 34 KB

