

Østre Færge A/S  
Bygaden 57  
4305 Orø  
Att. Michael Kousted, sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Dato 26-09-2019  
Sagsnr.: TS6040203-00153  
Sagsbeh.: geag

### **Tilladelse til anlæg af en bådebro ved færgelejet i Østre Færgehavn på Orø – Anlægget er ikke VVM-pligtigt**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 12. august 2019 fra Østre Færge A/S, Orø, vedr. anlæg af en 12 m bådebro ved færgelejet i Østre Færgehavn på Orø.

Østre Færge A/S ejer hele havnen og landanlæg, veje etc. på begge sider af overfarten, således både på Sjælland og Orø.

Da der er tale om udvidelse af en erhvervshavn uden for havnens dækkende værker, kræver projektet tilladelse efter havnelovens § 2, stk. 1.

#### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til anlæg af en 12 m bådebro ved færgelejet i Østre Færgehavn på Orø.

Endvidere meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet.

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Såfremt der rammes/pilotes i forbindelse med anlægget skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller sælskræmmere eller pingere i nødvendigt omfang med henblik på at modvirke støjgener for havpattedyr.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.

4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

8. Såfremt anlægget ikke bliver fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
11. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen eller andre.
12. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
13. Det bemærkes, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
14. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

## **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke ses at have negativ indvirkning for havnens brugere og interessenter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på projektets begrænsede anlægstid (ca. en måned) og udstrækning, og at der ikke forudses, at være væsentlige miljømæssige påvirkninger ved projektet, samt at ingen høringsparter har haft bemærkninger.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 244, Kyndby Kyst, som ligger 4 km væk. Det vurderes at der, på grund af afstanden, og at der er tale om et begrænset projekt, ikke vil være påvirkninger på områdets udpegningsgrundlag.

## **Sagsfremstilling**

Der nedrammes parvis i alt 8 rør med en indbyrdes afstand på ca. 1,8 m med på svejset kryds. Der etableres 4 båker med ca. 4 m imellem hver. Der opsættes 3 brofag svarende til i alt ca. 12 m bro og herudover landfæste. Der fastboltes langsgående tømmer 100x200 mm i ubehandlet Dansk Douglas. Dæk etableres i 38x150 mm dansk lærk ubehandlet med lodret skørt på nordsiden, ført ned til lige under dagligvande. Brodæk føres helt til land for at sikre at der er adgang for handicappede.

Broen er permanent for at sikre, at der er roligt vand i havnen, hvor færgerne ligger om natten, samt at der er en kaj for rednings- og bugserbåd. Herudover vil broen være til offentlig anvendelse for de mange lystfiskere, der kommer på havnen, samt badende gæster om sommeren.

Ansøgningen har været i høring hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Holbæk Kommune, Vikingskibsmuseet, Energinet, GAS Transmission og Energinet, El Transmission.

Der er ikke indkommet bemærkninger af betydning for afgørelsen.

## **Offentliggørelse**

Tilladelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af

internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om ikke-VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til ovenstående høringsparter