

Banedanmark
Lokaltog A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00023
Dato: 26-09-2019
Sagsbehandler: chbe

Afgørelse om at anlæggelse af Favrholm Station ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 15. maj 2019 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til en ny station, Favrholm, i Hillerød. Projektet har tidligere været screenet i Miljøstyrelsen og vurderet ikke-VVM-pligtigt. Da denne screening var tidsbegrænset og nu udløbet, søges der om tilladelse til projektet igen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vej- og jernbaneprojekter, jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love". Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love" (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Hillerød Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet anlægges i forbindelse med eksisterende jernbane på eksisterende jernbanematrikler, at der ikke er beboelse i umiddelbar nærhed af projektet (nærmeste beboelse er 3-400 m fra projektet), og at bygherre forventer, at anlægsarbejdet kan overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer ligesom der i driftsfasen heller ikke forventes væsentlige yderligere gener.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at eventuelle gener i anlægs- og driftsfasen ikke er væsentlige, og at udpegningsgrundlaget for området ikke påvirkes. Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 350 m.

Sagsfremstilling

Favrholm Station er et fælles projekt mellem Banedanmark, Lokaltog og Hillerød Kommune, om en ny station i Hillerød Kommune i forbindelse med anlægget af et nyt sygehus. Der ansøges på vegne af Banedanmark og Lokaltog om fristforlængelse på et tidligere screenet projekt, hvor screeningsafgørelsen om ikke VVM-pligt, som var tidsbegrænset i 3 år, nu er udløbet fra februar 2019.

Der ansøges om etablering af et standsningssted på S-banen København-Hillerød og et stationsanlæg på Frederiksværkbanen, således at det tilgodeser den kollektive trafik i byudviklingsområdet og i denne del af regionen.

Der er ingen anden anvendelse af arealerne i dag udover eksisterende jernbane, og der er tale om etablering af projektet på eksisterende jernbanematrikel. En del af forpladsen er dog fredskovsnoteret.

Projektet indeholder ikke egentlige bygninger. Der vil udelukkende blive anlagt perroner og opsat apteringselementer som skilte, belysning, informationsskærme, og check-in-check-ud-standere. Hvis der opføres venterum, vil det blive i form af læskærme eller glasventerum opført med bærende stålskellet, placeret på et betonfundament. Venterum vil maksimalt være 12 m².

Anlægget vil herudover bestå af et vendespor og en tunnel under banen. Tunnelen vil dels fungere i forbindelse med adgangsvej og cykelparkering, dels fungere som forbindelse mellem bydelene øst og vest for banen.

Det nye standsningssted etableres af Banedanmark og Lokaltog, mens adgangsvej til stationen samt parkeringsanlæg ved Overdrevsvejen etableres af Hillerød Kommune.

Banedanmark ejer banearealet for S-tog, som inkluderer skråningsanlæg og arealer, hvor der i dag er placeret køreledningsmaster og signaler.

Lokaltog ejer banearealet for lokalbanen til Frederiksværk, som inkluderer skråningsanlæg og arealer, hvor der i dag er placeret signaler.

Som en del af projektet anlægges en forplads med bus- og taxaholdplads samt parkeringsanlæg med op til 450 P-pladser og et arealudlæg til yderligere 100-150 pladser. Denne del af projektet hører under Hillerød Kommune som VVM- og planmyndighed, men vurderes sammen med det samlede projekt i forhold til eventuelle kumulative miljøkonsekvenser. Forplads, bus- og parkeringsanlæg vil tilhøre Hillerød Kommune. Der etableres et forsinkelsesbassin med en kapacitet, således at en 10 års regnhændelse kan håndteres.

Bygherre oplyser endvidere, at regnvand ved en 100 års hændelse, skal ledes til arealer, hvor det ikke forvolder skade.

Der er ikke beboelse i umiddelbar nærhed af anlægsområdet, de nærmeste boliger ligger i en afstand af 3-400 m fra det kommende stationsområde.

Bygherre forventer, at anlægsarbejdet kan overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Der kan dog være kortere perioder med øget støjbelastning, f.eks. hvis det bliver nødvendigt at udføre nat- og weekendarbejde. Inden dette arbejde evt. igangsættes, anmelder bygherre det til Hillerød Kommune.

Vedr. driftstøj fra tog oplyser bygherre, at støjen vil være mindre pga. togenes lavere fart ved standsning ved stationen.

Bygherre har oplyst, at der i anlægsperioden vil være arbejdslys. Lys opsættes således, at det ikke giver anledning til lysgener i naboområder herunder beboelse, golfbanen og dyrelivet.

Vedr. driftsfasen opsættes lys på perron og p-plads mv. Perronbelysning er udviklet som standardarmaturer, der retter lyset mod perronen. Armaturerne opsættes således, at det ikke giver anledning til lysgener for hverken lokofører eller i naboområder. Belysning af forplads og parkeringsareal er retningsbestemt og anvendes som orienteringsbelysning for passagerer. Belysningsarmaturer retningsbestemmes og opsættes, så lyset ikke generer dyrelivet eller naboområderne.

Generelt vil en ny station ændre på de visuelle indtryk omkring selve anlægget. Dette gælder også oplevelsen af belysningen. Her vil perro-
nerne være oplyst dele af døgnet, og belysningen vil kunne ses i na-
boområder til stationen.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at
nærmeste Natura 2000-område (nr. 269) er Tokkekøb Hegn, Grønholt
Hegn og Ny Hammersholt. Nærmeste del af området ligger ca. 350
meter fra Ny Favrholt Station.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens be-
handling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kultursty-
relsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelse, Energistyrelsen, Danmarks
Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark,
Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Land-
brugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Allerød Kom-
mune, Hillerød Kommune og Fredensborg Kommune.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar og har ingen bemærk-
ninger:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Danmarks Naturfredningsfor-
ening, Hillerød og Miljøstyrelsen.

Følgende høringspart har bemærkninger:

Hillerød Kommune har bl.a. bemærkninger til afvanding og regn-
vandshåndtering, og gør opmærksom på, at der siden den oprindelige
anmeldelse i 2016 er kommet nye Natura 2000-områder, samt at det
kan blive nødvendigt med grundvandssænkning i forbindelse med an-
læggelse af den planlagte tunnel.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at projektet skal ind-
hente de relevante tilladelser m.v. i forbindelse med afvanding og
regnvandshåndtering af projektet. Styrelsen gør opmærksom på, at
Miljøstyrelsen har forholdt sig til det nyudpegede Natura 2000-område
og ikke har bemærkninger, samt at projektet skal tage hensyn til Hil-
lerød Kommunes kommentarer om eventuel grundvandssænkning.*

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens
hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017
om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurde-
ring af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojek-
ter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. de-
cember 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering
af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret

ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter