

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Mail sendt til port@thyboronport.dk og kaps@ramboll.dk

Sagsnr.: TS6040203-00134

Dato: 21-03-2019

Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at uddybning bag Nordre Mole og ved Triple Nine i Thyborøn Havn ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 5. februar 2019 fra Thyborøn Havn om uddybning bag Nordre Mole og ved Triple Nine.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet, jf. havnelovens § 2, følgelig ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Lemvig Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at uddybningsarbejdet ikke vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at det ansøgte projekt udføres inden for havnens dækkende værker, hvorved Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører væsentlige påvirkninger på det nærtliggende Natura 2000-område nr. 28, *Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø* 0,5 km fra projektområdet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med modernisering af kajanlæggene ved Triple Nine i Thyborøn Havn samt reovering og forstærkning af Nordre Mole, er det nødvendigt at lave lokal uddybning for, at kajerne kan servicere de fartøjer, der skal benytte anlæggene.

Fartøjerne ved Triple Nine kræver en vanddybde på minimum 9,0 m for, at de kan lægge til kaj og fartøjerne ved Nordre Mole kræver en vanddybde på 7,5 m. Der er i dag en vanddybde ved Triple Nine på 2,0-7,5 m langs de moderniserede anlæg. Ved Nordre Mole er vanddybden ca. 5,5-6,0 m.

Oprensning og uddybning forventes at udføres med grab fra flåde, som ansøger vurderer ikke medfører støjgener.

De øverste ca. 0,5 m kategoriseres som svagt forurenede oprensingsmateriale og materialet fragtes til depot Rønland. Det resterende materiale opgraves og klappes på klappads i Nissum Bredning. Ansøgning om klaptilladelse er pågående.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Lemvig Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Moesgaard Museum, som har videresendt henvendelsen til De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, Strandingsmuseum St. George.

Strandingsmuseum St. George, Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Lemvig Kommune har afgivet hørings svar.

Strandingsmuseum St. George har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven § 29 h.

Søfartsstyrelsen bemærker, at eventuelle ændringer i den bestående afmærkning (fyr og bøjer) forinden skal være godkendt af Søfartsstyrelsen. Endvidere henviser Søfartsstyrelsen til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema af sejladsikkerheden ved arbejder til søs.

Lemvig Kommune oplyser, at de afventer en ansøgning fra Thyborøn Havn om tilladelse til oprensning af det øverste svagt forurenede sedimentlag (0,5 m), der skal landdeponeres, jf. § 27 i LBK nr. 1121 af 3. september 2018 om miljøbeskyttelse.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse gør opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Yderligere gøre Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Zangrando Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter