

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon +4541780482  
Fax 7262 6790  
chbe@tbst.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6040102-00007  
Dato 28. september 2018

## **Scoping udtalelse - Ansøgning om udvidelse af Københavns Havn, Container- og ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn.**

### **Indledning og baggrund**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 25. september 2017 fra By og Havn I/S og Copenhagen Malmö Port AB, om tilladelse til uddybning af havbunden ved Københavns Nordhavn i forbindelse med udvidelse af krydstogtterminalerne og flytning af containerterminalen. For at opnå tilstrækkelig dybde til de skibe, der vil anløbe container- og krydstogtterminalerne, er det nødvendigt at uddybe havnen i et område op til container- og krydstogtterminalernes kajer. Der er behov for at uddybe til en vanddybde på 12,5 m i en afstand på ca. 300 m fra både container- og krydstogtkajen på de steder, hvor vanddybden ikke allerede er så dyb.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for uddybning, opfyldning samt etablering af faste anlæg indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Der pågår p.t. i forbindelse med havneudvidelsen en opfyldning af Københavns Nordhavn, som er miljøvurderet ved VVM i 2009. Området har et areal på ca. 100 hektar. Opfyldningen forventes at være afsluttet ultimo 2020.

Det projekt, der nu skal miljøvurderes, handler om, hvordan en mindre del på ca. 30 hektar af det 100 hektar store areal skal anvendes, herunder er uddybning en del af denne anvendelse, idet krydstogt- og containerskibene skal lægge til ved opfyldningens kajanlæg.

Det ansøgte projekt er et led i byudviklingen af Københavns Nordhavn, hvor By & Havn og Copenhagen Malmö Port (CMP) står for projektet, der omfatter dels en udflytning af den eksisterende containerterminal fra Levantkaj i Københavns Nordhavn til en ny placering i Ydre Nordhavn, dels en udvidelse af den eksisterende krydstogtterminal, ligeledes i Ydre Nordhavn. Begge anlæg planlægges etableret yderst på det nye landområde, hvorfor der er behov for uddybning af havbunden ved container- og krydstogtterminalernes kajanlæg.

Uddybningen af søterritoriet er omfattet af bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017, om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne. Projektet er VVM-pligtigt i medfør af bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 8, a), da det indebærer kajanlæg, som kan anløbes af fartøjer på over 1350 tons. Det vil sige, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM) for projektet.

Miljøkonsekvensrapporten indgår sammen med høringer og vurderinger i beslutningsgrundlaget for myndighedernes tilladelser til projektet.

### **Proces**

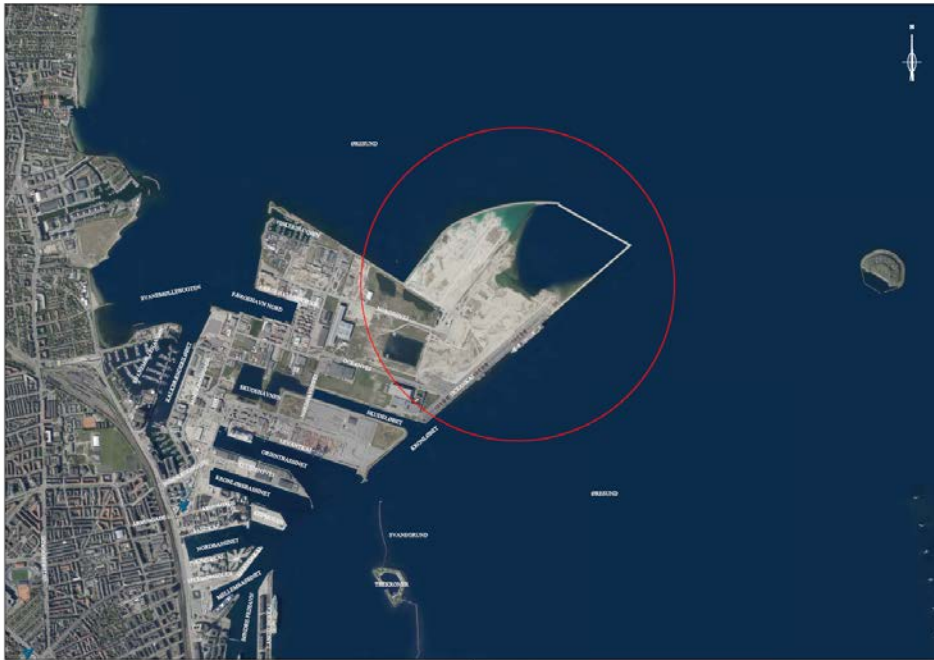
Bygherre kan i forbindelse med, at der skal udfærdiges miljøkonsekvensrapport bede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om en afgrænsning af miljøundersøgelsesernes indhold (scoping). Det har bygherre gjort i dette projekt, og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derfor hørt berørte myndigheder og offentligheden med henblik på deres eventuelle forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Sverige er også blevet hørt, da projektet muligvis kan have grænseoverskridende miljøpåvirkning, og da de svenske myndigheder har ønsket at blive hørt.

Som forslag til de emner, der skal behandles i miljøkonsekvensrapporten har Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen i samarbejde med Miljøstyrelsen udgivet et oplæg om de mulige miljøkonsekvenser af projektet, som bør undersøges nærmere. Oplægget har været i offentlig høring fra 4.-18. maj 2018. Høringssvarene er vedlagt som bilag til denne udtalelse. Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen er VVM-myndighed for aktiviteter på havet og Miljøstyrelsen er VVM-myndighed for aktiviteter på land.

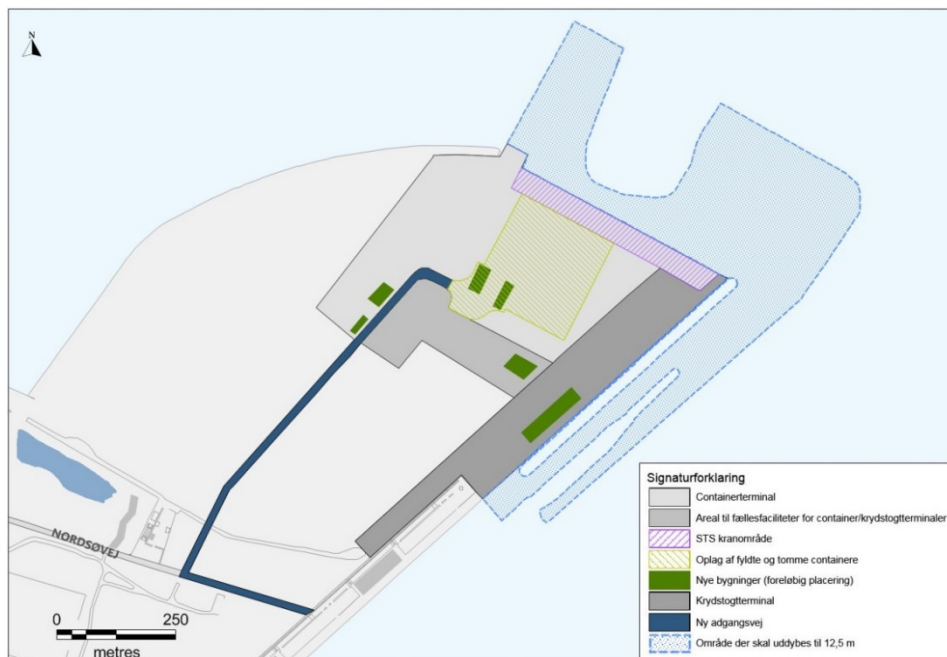
Det kan vise sig i forbindelse med udførelsen af miljøundersøgelserne, at der behov for yderligere undersøgelser af miljøforhold, man ikke tidligere har været opmærksom på. Sådanne undersøgelser vil finde sted, hvor det er relevant for et retvisende billede af væsentlige miljøkonsekvenser af projektet. Efter færdiggørelsen sendes miljøkonsekvensrapporten i 8 ugers offentlig høring.

På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt på København Havns søområde og Miljøstyrelsen vil behandle tilladelser på landjorden.

## Scopingudtalelse.



Figur 1. Oversigtskort over projektområdet, Ydre Nordhavn, Københavns Havn.



Figur 2. Opdateret oversigtskort over projektområdet i Ydre Nordhavn med placering af hhv. container- og krydstogtterminal, samt omfanget af det areal til havs, hvor der skal ske en uddybning af havbunden til en vanddybde på 12,5 m.

Trafik,- Bygge- og Boligstyrelsen skal udtale, at det findes at følgende emner vedr. havet skal behandles i miljøvurderingen af projektet:

- **Generelt for nedenstående punkter:**

Både eventuelle påvirkninger i anlægs- og driftsfasen skal undersøges for alle nedenstående punkter.

Identificeres der væsentlige påvirkninger, skal der beskrives forslag til afværgeforanstaltninger, der kan reducere eller kompensere for disse.

Har projektet væsentlig skadelig virkning på miljøet, skal der foreslås passende overvågningsforanstaltninger.

- **Påvirkning af havbund, herunder strømforhold og vandkvalitet samt spredning af sediment**

Som en del af projektet skal havbunden uddybes til 12, 5 m's vanddybde i en afstand på ca. 300 m fra både container- og krydstogtkajen på de steder, hvor vanddybden ikke allerede er så dyb. Den nuværende havbund er ca. 10-12 m. Dette betyder, at der vil ske en påvirkning af havbunden, herunder eventuelt af strømforhold, og i forbindelse med anlægsarbejderne kan der ske sedimentspredning og påvirkning af vandkvaliteten.

For at afdække eventuelle miljøpåvirkninger i det marine miljø skal miljøkonsekvensrapporten indeholde en undersøgelse af disse forhold, herunder om eventuel nyttiggørelse eller klappning af opgravet sediment og om projektet kan have en grænseoverskridende påvirkning på det marine miljø i Sverige

- **Påvirkning af marin flora og fauna**

Vurderingen skal omfatte konsekvenser for den marine flora og fauna, samt herunder på fisk og fiskeri samt marsvin ud fra eksisterende viden.

- **Påvirkning af sejladsikkerhed**

Der skal foretages en beskrivelse og vurdering af besejlingsforholdene og sejladsikkerheden, herunder for erhvervs- og fritidssejlad.

- **Påvirkning af marin arkæologi**

Vikingskibsmuseet, der er ansvarlig for arkæologien på havet, skal inddrages i forbindelse med beskrivelse og vurdering af den marine arkæologi, herunder ved vurdering af behov for gennemførelse af eventuelle feltundersøgelser og arkæologiske forundersøgelser. Der er ifølge oplysning fra Vikingskibsmuseets begrundet formodning om forekomst af bosættelse fra Ældre Stenalder, hvorfor der skal gennemføres af en marinarkæologisk forundersøgelse.

- **Påvirkning af Natura 2000-områder og Habitatdirektivets bilag IV-arter**

Eventuel påvirkning af nærliggende Natura 2000-områder og beskyttede arter skal beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Saltholm og omliggende hav (N142) ligger i en afstand på ca. 6,4 km, Brobæk Mose og Gentofte Sø (N141) i en afstand på 6,1 km og Jægersborg Hegn i en afstand på 6,7 km (N144).

- **Støjpåvirkning**

Vurderingen skal omfatte støjpåvirkning af omgivelserne i luften og under vand i forbindelse med anlægsfasen af projektet på søområdet samt i driftsfasen.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff  
Juridisk specialkonsulent

Bilag 1

Høringssvar

- Fiskeristyrelsen
- Miljøstyrelsen
- Søfartsstyrelsen
- Vejdirektoratet
- Vikingeskibsmuseet
- Værnfælles Forsvarskommando
- Gentofte Kommune
- Københavns Kommune
- Lensstyrelsen Skåne (2 dokumenter)
- Naturvårdsverket
- Sveriges Geologiska Undersökning
- Hellerup Dameroklub
- Roklubberne i Svanemøllehavnen og Københavnskredsen af roklubber