

Hvide Sande Havn  
Fossanæsvej 22  
6969 Hvide Sande

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Sendt pr. mail til: [hvidesandehavn@hvshavn.dk](mailto:hvidesandehavn@hvshavn.dk)

Sagsnr.: TS6040203-00131  
Dato: 11-01-2019  
Sagsbehandler: geag

## **Tilladelse til uddybning til 7 meter i den østlige del af Hvide Sande Nordhavn – uddybningen er ikke VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 4. december 2018 fra Hvide Sande Havn om uddybning af tre havnebassiner i Hvide Sande Nordhavn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012.

Hvide Sande Havn ansøger om tilladelse til uddybning fra 4 til 7 meter i den østlige del af Nordhavnen. Uddybningen sker i forlængelse af en tilpasning af vanddybden fra indsejlingen til kajerne i nord- og sydhavnen. Der er fra 2015 foretaget uddybning til 7 meter fra indsejlingen til forhavnen, og i 2018 er der uddybet til 7 meter i de tilstødende bassiner, i sydhavnen, og den vestlige del af nordhavnen.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet følger ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra De kulturhistoriske museer i Holstebro lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position og med henblik på opdatering af søkortet for hele havnen.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at uddybningsarbejdet ikke vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens §2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000 områder, lagt vægt på, at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes væsentligt.

Havnen har søgt klaptilladelse for det opgravede materiale hos Miljøstyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Uddybningsområdet, er på ca. 23.000 m<sup>2</sup>, dvs. en uddybningsmængde på ca. 70.000m<sup>3</sup>, når der uddybes med 7 m. Selve oprensningen/opgravningen er identisk med den vedligeholdelsesoprensning, der normalt kan foregå i havnen.

Der skal ikke bruges naturressourcer til projektet.

I forhold til projektets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området og potentielle påvirkninger, vurderer Hvide Sande Havn, at projektet ikke har nogen betydning for den miljømæssige sårbarhed. Dette begrundes med at uddybningen sker inden for havnens dækkende værker mod øst i Nordhavnsbassinet, og at uddybningsmetoden også anvendes til oprensning, når dybderne i havnens øvrige bassiner skal vedligeholdes. Arbejdet er derfor normalt noget, der foregår i en havn sammen med den øvrige skibstrafik.

Efter etablering af den nye dybde vil denne blive vedligeholdt.

Uddybningen vil foregå med Hvide Sande Havns oprensningsfartøj "Træl" suppleret med hydraulisk gravemaskine, de steder slæbesugeren ikke kan komme til, eller hvis materialet er af en art, at det skal graves op.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i medfør af bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, screene projektet med henblik på en vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt. Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000 områder. Arbejdsområdet er beliggende ca. 1.500 meter fra Natura 2000 område nr. 69. Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ringkøbing-Skjern Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Strandingsmuseet.

*Miljøstyrelsen vurderer, at der ved uddybningen af Hvide Sande Nordhavn, ikke vil ske nogen væsentlig påvirkning på Natura 2000-område nr. 69 Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen. Miljøstyrelsen har derfor ingen bemærkninger til det ansøgte projekt.*

*Søfartsstyrelsen har ingen sejladsikkerhedsmæssige bemærkninger til den ansøgte uddybning i en del af Hvide Sande Nordhavn. Søfartsstyrelsen bemærker dog, at de i ansøgningen anførte tidligere uddybninger ikke fremgår af søkortet.*

*DN i Ringkøbing henstiller, at materialets indhold analyseres for forurenende stoffer inden der tages stilling til godkendelse af slammets behandling. Det bør afklares, om der kan findes en løsning så egentlig klappning kan undgås ved at rense de opgravede materiale for forurenende stoffer. Det er ønskeligt at undgå fortsat klappning fra den nuværende kyst og ud i fjorden på nordsiden af indsejlingen ind mod kammerslusen med forurenede slam og sand.*

*Miljøstyrelsen er myndighed for at tillade klappning af opgravet materiale. Miljøstyrelsen orienteres om DN's høringssvar via kopi af denne afgørelse.*

*De Kulturhistoriske Museer i Holstebro konstaterer, at da der ikke er registreret fund i umiddelbar nærhed, har De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, Strandingsmuseum St. George ingen indsigelser mod det planlagte arbejde.*

*Skulle der under arbejdet træffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h: "Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på*

*havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses”.*

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter