

# APPENDIX B

## VISUALISERINGER TIL MILJØKONSEKVENSRAPPORT

Fotostandpunkter er fundet i samarbejde med kommunen fra de mest følsomme områder.

Fotos er taget med Canon EOS 5D mark 4, fullframe kamera på stativ. Linse EF24-105 mm. Der er anvendt brændvidde på ca. 36 mm (FOV horisontal 54°) svarende til mellem normal og let vidvinkel på alle billeder. Let vidvinkel er valgt for at få kontekst med på billederne, og afstanden til det visualiserede er så stor, at perspektivet ikke bliver forvrænget. Normal og standard linser er defineret til at være mellem 36 og 60 mm 35mm ækvivalent. Standpunkterne er taget på stativ i ca. 1,6 meter over terræn.

Kamera og matchpunkter foran kamera er indmålt med landmåler RTK GPS. For verificering af korrekt match mellem billede og 3D-model, er der anvendt laserscannet (DSM Digital Surface Model) fra Kortforsyning (SDFE), hvor terræn, bygninger, træer kan erkendes.

Metode: Et virtuelt kamera er placeret i 3D-modellen samme sted, som kamera-linsen er indmålt til. Det virtuelle kamera er drejet og justeret, så matchpunkter passer med matchpunkter, der både kan ses som GPS koordinater i 3D-modellen og som landmålerstave på billederne. Landmålerstokkene er efterfølgende fjernet digitalt i billederne.

Natbillede er taget 2/10-2019 kl. 19:24 i tusmørke 40 minutter efter solnedgang. Solnedgang 2/10-2019 er 18:44. Dagsbilleder er taget 30/9-2019.

3D modellen er opbygget i koordinatsystem KP2000s i samme koordinatsystem som CAD-tegninger af projektet.

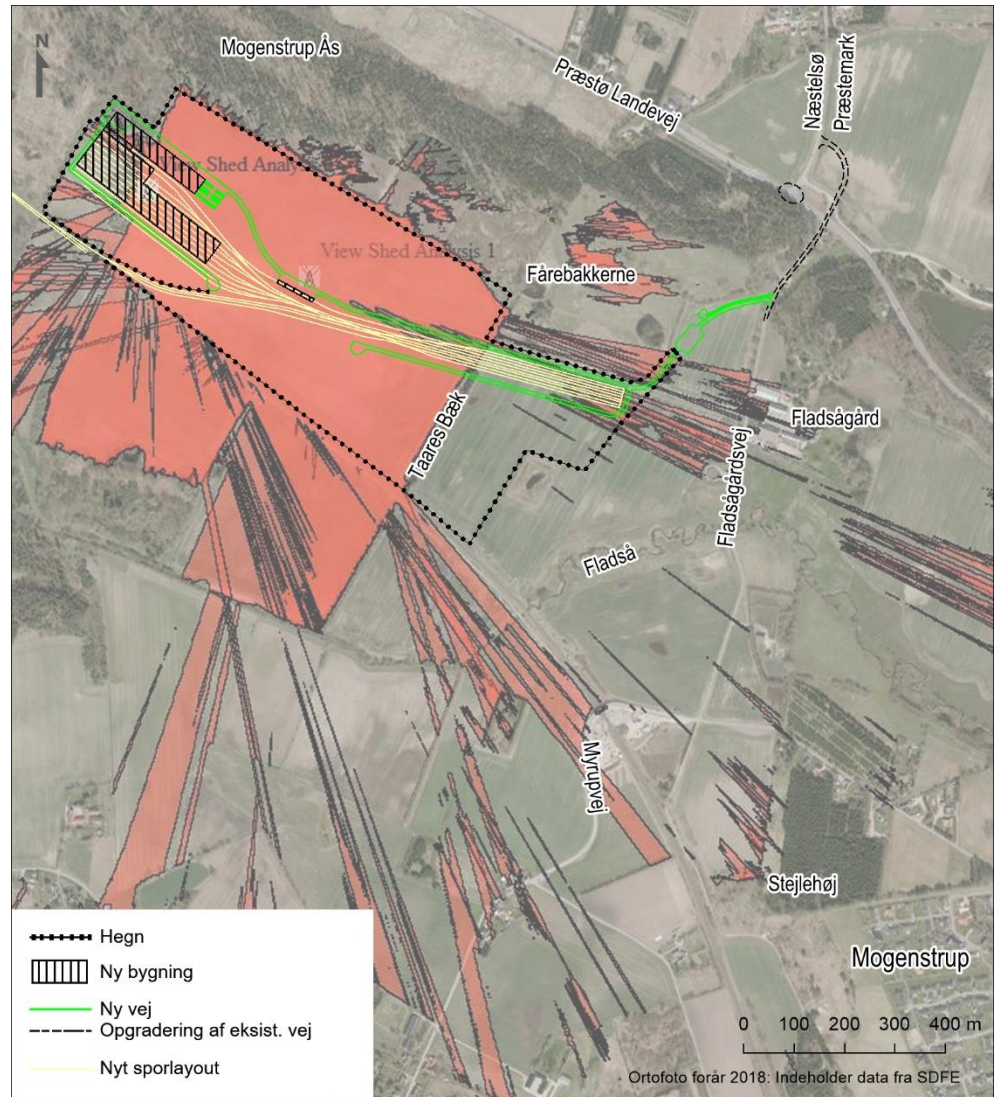
Projektet er opbygget af følgende hovedkomponenter:

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.				
A122574	A122574-MKV-006				
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	10. december 2020	Bilag til miljøkonsekvensrapport om visualiseringer	KMRO	KBO	ANE

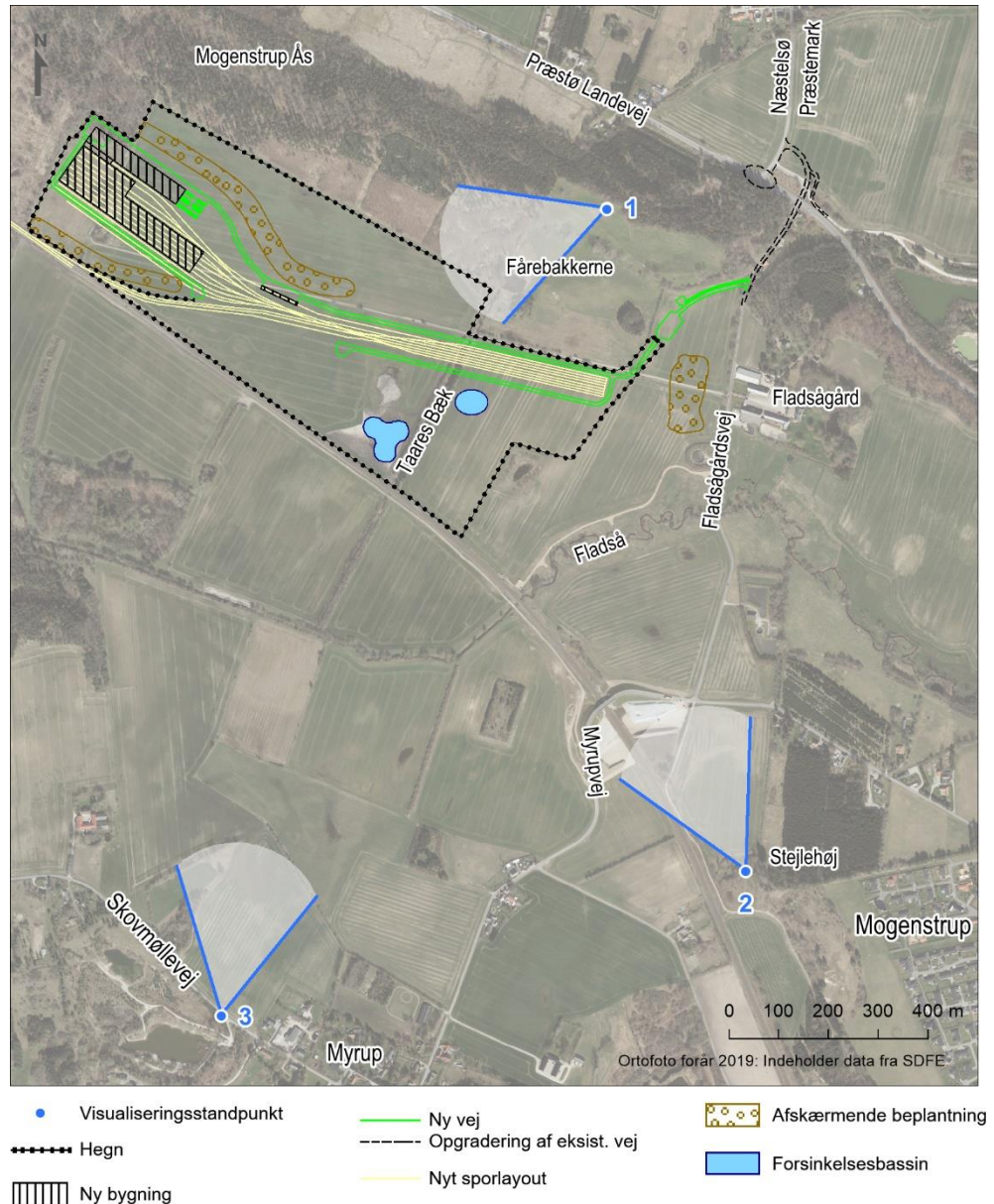
- > Skinner og spor er placeret fra CAD streger
- > Galger hen over spor er placeret med 50 meters afstand
- > På hver galge er der placeret lamper med 4 meters mellemrum
- > Kørestrømsmaster er vist med en højde på 9 meter
- > Bygninger er vist som volumener med op til 10 meters højde (hjulafdrejning dog 9 meter, teknikhytter 3,4 meter)
- > Terrænkote anvendt for baneterræn er 8,3 meter
- > Herudover er vist: forsinkelsesbassiner, område med nye træer med højde op til 13 meter, parkeringsplads med biler, veje på terræn og trådhegn.

Lysvirkningen fra projektområdet er vist på natbilledet som lys fra lamper i galger og vist som vidvinklet spotlys for hver lampe.

Visualiseringerne af fremtidsscenerierne er et bud på hvordan, det fremtidige landskab kan komme til at se ud.



Figur 1 Kortet viser resultatet af viewshed-analysen, som viser det geografiske område, som er synligt fra en specifik lokation. De røde felter markerer området, hvor værkstedet er synligt.



Figur 2 Kortet viser de udvalgte fotostandpunkter, hvorfra projektet er visualiseret.



Figur 3 *Fotostandpunkt 1, Situationen i dag set fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest.*



*Figur 4 Fotostandpunkt 1, referencescenariet set fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest med kørestrømsmaster langs banen.*



Figur 5 Fotostandpunkt 1, fremtidig situation med værksted, hjulafdrejning og sporarealer med tog fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest.



*Figur 6 Fotostandpunkt 1, fremtidig situation med værksted, hjulafdrejning, sporarealer og beplantning fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest.*





Figur 7 Fotostandpunkt 1, viser lynafleder ved værkstedsbygningen. Lynaflederens kan ikke ses. Placeringen er markeret med en rød cirkel.



Figur 8 Fotostandpunkt 1, natvisualisering af situationen i dag set fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest.



Figur 9 Fotostandpunkt 1, referencescenariet med kørestrømsmaster, natvisualisering set fra toppen af Fårebakkerne mod nordøst.



Figur 10 Fotostandpunkt 1, natvisualisering af værkstedet og sporarealer uden beplantning, set fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest.



Figur 11 Fotostandpunkt 1, natvisualisering af værkstedet og sporarealer med beplantning, set fra toppen af Fårebakkerne mod sydvest.



Figur 12 Fotostandpunkt 2, situationen i dag set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.



Figur 13 *Fotostandpunkt 2, referencescenariet med kørestrømsmaster langs banen set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*



Figur 14 *Fotostandpunkt 2, fremtidig situation uden beplantning. Værkstedet set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*





Figur 15 *Fotostandpunkt 2, fremtidig situation med beplantning. Værkstedet set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*



Figur 16 *Fotostandpunkt 2, natvisualisering af situationen i dag set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*



Figur 17 *Fotostandpunkt 2, referencescenariet med kørestrømsmaster, natvisualisering set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*



*Figur 18 Fotostandpunkt 2, natvisualisering af værkstedet og sporarealer uden beplantning, set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*



Figur 19 *Fotostandpunkt 2, natvisualisering af værkstedet og sporarealer med beplantning, set fra toppen af Stejlehøj mod nordvest.*



*Figur 20 Fotostandpunkt 3, situationen i dag set fra Skovmøllevej i Myrup.*



Figur 21 Fotostandpunkt 3, referencescenariet med kørestrømsmaster langs banen set fra Skovmøllevej i Myrup.

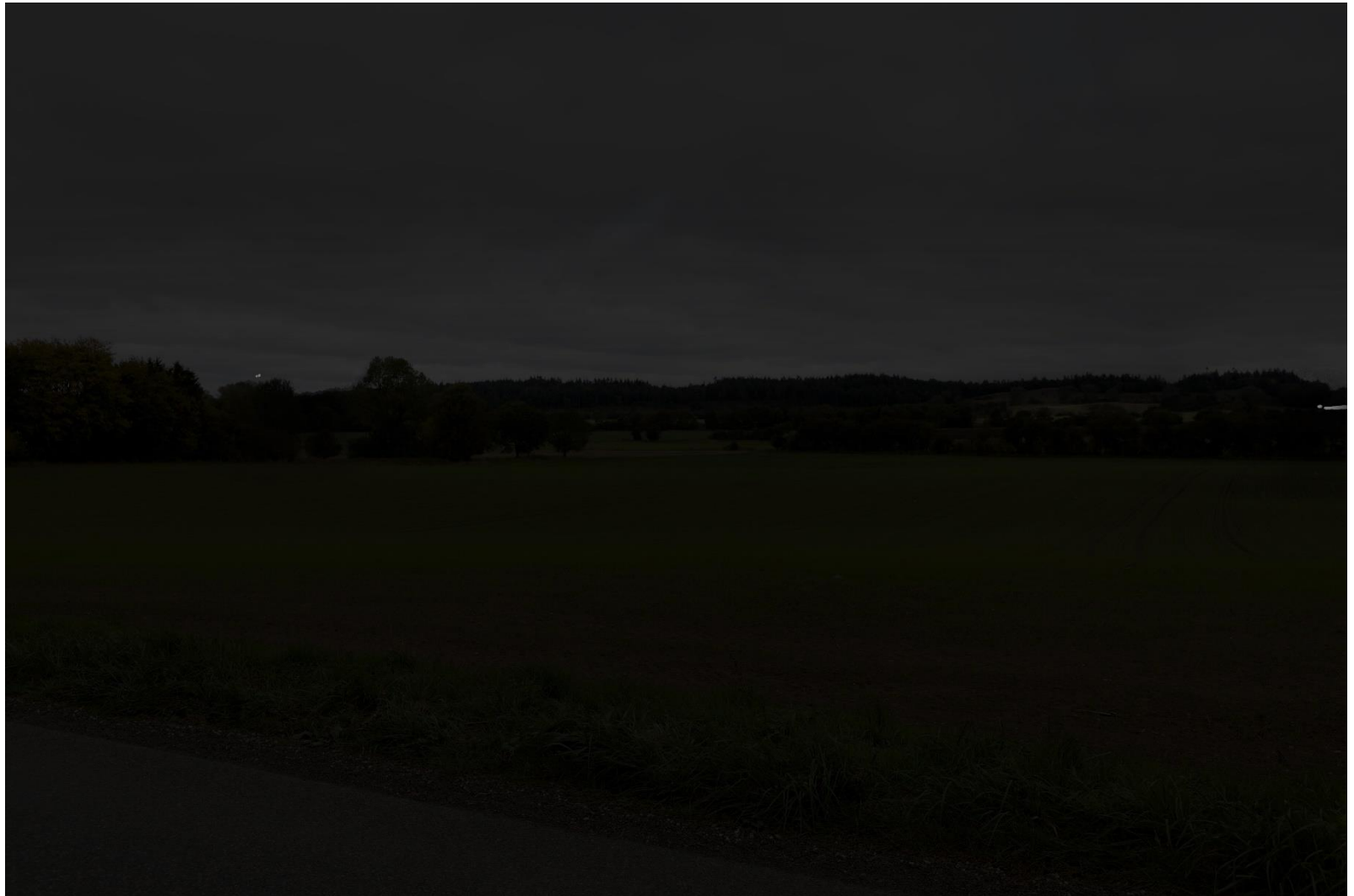


Figur 22 Fotostandpunkt 3, fremtidig situation uden beplantning. Værkstedet set fra Skovmøllevej i Myrup.





Figur 23 Fotostandpunkt 3, fremtidig situation med beplantning. Værkstedet set fra Skovmøllevvej i Myrup.



*Figur 24 Fotostandpunkt 3, natvisualisering af situationen i dag set fra Skovmøllevej i Myrup.*



Figur 25 Fotostandpunkt 3, referencescenariet med kørestrømsmaster, natvisualisering set fra Skovmøllevej i Myrup.



*Figur 26 Fotostandpunkt 3, natvisualisering af værkstedet og sporarealer uden beplantning, set fra Skovmøllevej i Myrup.*



*Figur 27 Fotostandpunkt 3, natvisualisering af værkstedet og sporarealer med beplantning, set fra Skovmøllevej i Myrup.*

